2186-1 - GRAD VARAŽDIN
Primljeno: 27-05-2026
Klasifikacijska oznaka | Org. jed.
Urudžbeni broj | Pril. | Vrij.

REPUBLIKA HRVATSKA
VARAŽDINSKA ŽUPANIJA

GRAD VARAŽDIN
www.varazdin.hr · e-mail: varazdin@varazdin.hr

Gradonačelnik
KLASA: 340-03/25-01/8
URBROJ: 2186-1-04-02/5-26-188
Varaždin, 27. svibnja 2026. godine

GRADSKO VIJEĆE
GRADA VARAŽDINA

PREDMET: **PRIJEDLOG ODLUKE O IZMJENAMA I DOPUNAMA ODLUKE O UVJETIMA ULAZA, PROMETOVANJA I IZLAZA VOZILA IZ UŽEG SREDIŠTA PJEŠAČKE ZONE GRADA VARAŽDINA**

Sukladno članku 69. Statuta Grada Varaždina („Službeni vjesnik Grada Varaždina“ broj 3/18, 2/20, 2/21 i 4/21 – pročišćeni tekst, 13/22 i 10/23), Gradskom vijeću Grada Varaždina dostavlja se **Prijedlog odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz užeg središta pješačke zone grada Varaždina** zajedno s Izvješćem o provedenom savjetovanju.

Predlaže se Gradskom vijeću Grada Varaždina da navedeni Prijedlog odluke razmotri i prihvati u predloženom tekstu.

Obrazloženja će prema potrebi davati: dr.sc. NEVEN BOSILJ, gradonačelnik Grada Varaždina, MIROSLAV MARKOVIĆ, mag.inf., zamjenik gradonačelnika Grada Varaždina i MARTINA CESAR-KELEMEN, službenica ovlaštena za privremeno obavljanje poslova pročelnika Upravnog odjela za gradnju i komunalno gospodarstvo Grada Varaždina.

Prilog: Prijedlog odluke,
Izvješće o provedenom savjetovanju.

REPUBLIKA HRVATSKA GRAD VARAŽDIN Gradonačelnik 1 VARAŽDINSKA ŽUPANIJA

GRADONAČELNIK

dr.sc. Neven Bosilj

REPUBLIKA HRVATSKA
VARAŽDINSKA ŽUPANIJA

GRAD VARAŽDIN
www.varazdin.hr · e-mail: varazdin@varazdin.hr

GRADSKO VIJEĆE
KLASA: 340-03/25-01/8
URBROJ: 2186-1-05-03/1-26-187
Varaždin, 26. svibnja 2026. godine PRIJEDLOG

Na temelju članka 5. stavka 1. točke 14. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23 i 145/24) i članka 45. Statuta Grada Varaždina („Službeni vjesnik Grada Varaždina“, broj 3/18, 2/20, 2/21, 4/21 – pročišćeni tekst, 13/22 i 10/23), uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske (KLASA: _____ URBROJ: _____ od _____ 2026. godine), Gradsko vijeće Grada Varaždina na __. sjednici održanoj dana _____ 2026. godine, donosi

O D L U K U
o izmjenama i dopunama Odluke o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz užeg središta pješačke zone grada Varaždina

Članak 1.

U Odluci o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz užeg središta pješačke zone grada Varaždina („Službeni vjesnik Grada Varaždina“, broj 6/25) u članku 3. stavku 1. točka 4 mijenja se i glasi:
„*4) “propusnica*“ je odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta - pješačke zone grada Varaždina za vozila određene upisane registarske oznake, a koje izdaje upravno tijelo Grada Varaždina nadležno za promet (u daljnjem tekstu: Upravni odjel) ako korisnik zadovoljava uvjete propisane ovom Odlukom. Propusnica se izdaje na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice".

Članak 2.

(1) U članku 6. stavak 2. mijenja se i glasi:
„(2) U užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena je od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu.“
(2) Stavak 6. mijenja se i glasi:

„(6) S obzirom na korisnike, namjenu, vrstu, značenje, dimenzije i karakteristike vozila, utvrđuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja kako slijedi:

1. CRVENA oznaka (crvena boja) – zabrana ulaza u uže središte pješačke zone (članak 7.),
2. ZELENA PROPUSNICA (zelena boja) – za korisnike iz članka 8. ove Odluke (izuzeća), izdaje se na razdoblje do 5 godina,
3. PLAVA PROPUSNICA (plava boja) – za korisnike iz članka 9. ove Odluke (stanari), izdaje se na razdoblje do 5 godina,
4. ŽUTA PROPUSNICA (žuta boja) – za korisnike iz članka 10. ove Odluke (ostali korisnici), izdaje se na razdoblje do 2 godine,
5. SMEĐA PROPUSNICA (smeđa boja) bez plaćanja naknade – za korisnike iz članka 11. stavka 1. ove Odluke, izdaje se na razdoblje do 12 mjeseci,
6. SMEĐA PROPUSNICA (smeđa boja) uz plaćanje naknade – za korisnike iz članka 11. stavka 2. ove Odluke, izdaje se na razdoblje od 1 do 12 mjeseci,
7. LJUBIČASTA PROPUSNICA (ljubičasta boja) – za korisnike iz članka 12. ove Odluke, izdaje se na razdoblje od 1 do 60 dana.“

(3) Iza stavka 6. dodaje se novi stavak 7. koji glasi:
"(7) Imatelji propusnice navedeni u prethodnom stavku dužni su svaku promjenu vozila ili drugih podataka prijaviti u roku od osam (8) dana od nastanka okolnosti putem online aplikacije ili predajom dokumentacije u pisarnici Grada Varaždina.“

Članak 3.

(1) U članku 8. stavku 1. iza točke 16. dodaju se nove točke, koje glase:
"17. vozila Zavoda za javno zdravstvo Varaždinske županije
18. vozila mobilne jedinice veterinarske inspekcije
19. vozila Opće bolnice Varaždin
20. vozila upravnih tijela i vozila protokolnih primanja Grada Varaždina.“

(2) Stavak 2. mijenja se i glasi:
“(2) Korisnici vozila iz stavka 1 točke 1.-20., ako žele koristiti pravo izuzeća odnosno mogućnost ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta grada, dužni su izvršiti unos podataka u Prometni sustav putem online aplikacije ili predajom dokumentacije u pisarnici Grada Varaždina."

(3) Dosadašnji stavci 3., 4. i 5. brišu se.

Članak 4.

U članku 9. stavku 3. točka 3 briše se.

Članak 5.

(1) U članku 10. stavku 1. iza točke D. dodaje se nova točka E koja glasi:
„E. Ostali – fizičke ili pravne osobe koje koriste parkirališna mjesta u privatnom vlasništvu (posjete, korisnici smještajnih kapaciteta, pružatelji usluga, dostava i dr.).“

(2) U stavku 3. točke 3., 4., 5. i 6 brišu se.

Članak 6.

Članak 11. mijenja se i glasi:

„(1) Ovlašteni korisnici prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta – pješačke zone grada Varaždina koji imaju potrebu ulaska u uže središte i nemaju osigurano parkirno mjesto bez plaćanja naknade jesu:

1. trgovačka društva u vlasništvu ili suvlasništvu Grada Varaždina, za obavljanje poslova iz svoje djelatnosti koji zahtijevaju ulazak vozila u zonu
2. ustanove kojima je osnivač Grad Varaždin, za obavljanje poslova iz svoje nadležnosti koji zahtijevaju ulazak vozila u zonu
3. obrti i trgovačka društva koji s Gradom Varaždinom imaju sklopljene ugovore za obavljanje radova ili usluga, ako izvršenje ugovora zahtijeva ulazak vozila u zonu.

(2) Ovlašteni korisnici prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta – pješačke zone grada Varaždina koji imaju potrebu ulaska u uže središte i nemaju osigurano parkirno mjesto uz plaćanje naknade jesu:

1. pravne osobe i fizičke osobe – obrtnici koji izvode građevinske i obrtničke radove ili pružaju usluge u užem središtu - pješačkoj zoni grada Varaždina
2. vozila autotaksi prijevoza sukladno posebnim propisima
3. vozila vučne službe „Pauk“,
4. pravne i fizičke osobe koje obavljaju djelatnost dostave hrane, pića, lijekova i druge robe(npr. Glovo, Wolt, Bolt, Roto dinamic, Magma, Julius meinl, Franck, dostava asortimana za kafiće i restorane i sl.)
5. pravne osobe koje obavljaju zaštitarske i novčarske usluge (npr. Arsenal grupa, Bilić-Erić, Sokol Marić, FINA i dr.)
6. pravne osobe koje obavljaju djelatnost dostave pošiljaka (HP, DPD, Overseas, FeDex, DHL, GLS i sl.),

(3) Korisnici iz stavka 1. i 2. ovog članka, dužni su prije korištenja prava ulaza, prometovanja i izlaza vozilom izvršiti unos podataka u Prometni sustav putem online aplikacije ili predajom dokumentacije u pisarnici Grada Varaždina, kao i po potrebi izvršiti izmjenu ili dopunu podataka.

(4) Ovlašteni korisnici iz stavka 1. ovog članka uz online obrazac prilažu obostranu presliku prometne dozvole vozila.

(5) Ovlašteni korisnici iz stavka 2. ovog članka uz online obrazac prilažu:

1. obostranu presliku prometne dozvole
2. ugovor o obavljanju radova ili usluga ili drugi odgovarajući dokaz o potrebi ulaska u zonu
3. dokaz o uplati naknade.“

Članak 7.

Članak 12. mijenja se i glasi:

„(1) Ovlašteni korisnici prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta – pješačke zone grada Varaždina izvan vremena za dostavu, koji nemaju osigurano parkirno mjesto, a ulazak ostvaruju za potrebe organizacije manifestacija, tehničke službe i pružanja usluga koje se održavaju u užem središtu u kojem se primjenjuje Prometni sustav, ne plaćaju naknadu:

1. organizatori i tehnička služba vezana za organizaciju događanja kojima je organizator Grad Varaždin, ustanova kojoj je osnivač Grad Varaždin ili trgovačko društvo u vlasništvu ili suvlasništvu Grada Varaždina, Turistička zajednica Grada Varaždina,
2. vozila pravnih ili fizičkih osoba koja sudjeluju u organizaciji manifestacija koje organiziraju Varaždinska županija ili Udruženje hrvatskih obrtnika Varaždin ili Turistička zajednica Varaždinske županije,

3. pravne osobe koje obavljaju djelatnost javnog informiranja – medijske kuće (npr. HRT, Nova TV, RTL, VTV i dr.)

(2) Korisnici iz stavka 1. ovoga članka dužni su minimalno 8 (osam) dana prije održavanja određene manifestacije ili pružanja usluge izvršiti unos podataka u Prometni sustav putem online aplikacije ili predajom dokumenta u pisarnici Grada Varaždina.

(3) Uz online zahtjev u aplikaciji potrebno je priložiti obostranu presliku prometne dozvole ili predati dokumentaciju u pisarnici Grada Varaždina.“

Članak 8.

Članak 13. mijenja se i glasi:

„Visina naknade za ulazak motornim vozilima u uže središte - pješačku zonu grada Varaždina iz članka 11. stavka 2. ove Odluke utvrđuje se posebnim zaključkom gradonačelnika.“

Članak 9.

Članak 16. mijenja se i glasi:

"(1) Prekršaj čini počinitelj koji:

1. uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu - pješačkoj zoni bez važeće propusnice, protivno članku 6. stavku 1. ove Odluke
2. obavlja opskrbu izvan dopuštenog vremena ili se zadrži dulje od dopuštenog vremena, protivno članku 6. stavku 2. ove Odluke
3. obavlja opskrbu vozilom koje ne ispunjava uvjete, protivno članku 6. stavku 3. ove Odluke
4. uđe vozilom koje nije evidentirano u Prometnom sustavu ili za koje nije izdana važeća propusnica, protivno članku 6. stavku 6. ove Odluke
5. ne prijavi promjenu podataka u roku od 8 dana, protivno članku 6. stavku 7. ove Odluke
6. uđe u zonu vozilom za koje je ulaz zabranjen, protivno članku 7. stavku 1. ove Odluke
7. koristi vozilo protivno uvjetima iz izdane propusnice, protivno člancima 8. do 12. ove Odluke
8. koristi propusnicu koja nije izdana za to vozilo ili ju ustupi drugoj osobi
9. ne postupi po nalogu ovlaštene službene osobe, protivno članku 5. i članku 15. stavku 5. ove Odluke.

(2) Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se:

1. fizička osoba novčanom kaznom u iznosu od 130,00 EUR
2. fizička osoba - obrtnik ili osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost novčanom kaznom u iznosu od 330,00 EUR
3. pravna osoba novčanom kaznom u iznosu od 660,00 EUR.

(3) Prekršaji iz stavka 1. ovoga članka utvrđuju se putem tehničkih sustava za nadzor prometa (ANPR i video nadzor) ili neposrednim opažanjem ovlaštene službene osobe. Sustav automatskog prepoznavanja registarskih oznaka (ANPR) evidentira ulaz i kretanje vozila u zoni.

(4) Prekršaj iz stavka 1. ovoga članka smatra se počinjen u trenutku kada je vozilo evidentirano u zoni putem tehničkog sustava iz stavka 3. ovoga članka.

(5) Podaci prikupljeni putem tehničkih sustava koriste se kao dokaz u prekršajnom postupku.

(6) Za prekršaje utvrđene putem tehničkih sustava za nadzor prometa odgovara vlasnik vozila, osim ako vlasnik vozila u roku od 8 dana ne dostavi vjerodostojne podatke o osobi koja je upravljala vozilom.

(7) Za prekršaje iz ove Odluke izdaje se prekršajni nalog.

(8) Prekršajni nalog izdaje ovlaštena osoba sukladno propisima kojima se uređuju prekršaji i sigurnost prometa na cestama.

(9) Ako počinitelj plati 50% izrečene novčane kazne u roku određenom prekršajnim nalogom, smatra se da je kazna plaćena.
(10) Troškovi utvrđivanja prekršaja te izdavanje obveznog prekršajnog naloga iznose 15,00 EUR.“

Članak 10.

(1) U članku 17. stavak 4. mijenja se i glasi:
"(4) Podnošenjem zahtjeva putem online aplikacije ili predajom potpisanog obrasca u pisarnici Grada Varaždina smatra se da je podnositelj upoznat s obradom osobnih podataka. Osobni podaci obrađuju se u svrhu izvršavanja javnih ovlasti Grada Varaždina, sukladno članku 6. stavku 1. točki (c) i (e) Opće uredbe o zaštiti podataka.“
(2) Iza stavka 4. dodaje se novi stavak 5. koji glasi:
„(5) Elektroničkim podnošenjem zahtjeva podnositelj potvrđuje svoj identitet te istinitost i točnost dostavljenih podataka i izjava.“

Članak 11.

Ova Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz užeg središta pješačke zone grada Varaždina stupa na snagu osmoga dana od dana objave u „Službenom vjesniku Grada Varaždina“.

PREDSJEDNIK
GRADSKOG VIJEĆA

Lovro Lukavečki, mag. pol.

DOSTAVITI:
1. Ministarstvo unutarnjih poslova (nadzor akata), Ulica Grada Vukovara 33, Zagreb,
2. Ministarstvo unutarnjih poslova, Policijska uprava varaždinska, Ulica Ivana Milčetića 10, Varaždin,
3. Gradonačelnik Grada Varaždina, dr.sc. Neven Bosilj,
4. Upravni odjel za gradnju i komunalno gospodarstvo Grada Varaždina,
5. „Službeni vjesnik Grada Varaždina“,
6. Pismohrana.

O b r a z l o ž e n j e
uz Prijedlog odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz užeg središta pješačke zone grada Varaždina

I. PRAVNI TEMELJ ZA DONOŠENJE ODLUKE O IZMJENAMA I DOPUNAMA ODLUKE O UVJETIMA ULAZA, PROMETOVANJA I IZLAZA VOZILA IZ UŽEG SREDIŠTA – PJEŠAČKE ZONE GRADA VARAŽDINA

Zakonska osnova za donošenje ove Odluke sadržana je u odredbi članka 5. stavka 1. točke 14. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23 i 145/24), kojom je propisano da jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, uređuju promet na svom području, uključujući promet u pješačkim zonama.
Člankom 45. Statuta Grada Varaždina („Službeni vjesnik Grada Varaždina“, broj 3/18, 2/20, 2/21, 4/21 – pročišćeni tekst, 13/22 i 10/23) utvrđena je nadležnost Gradskog vijeća za donošenje ove Odluke.
Na Nacrt ove Odluke zatražena je prethodna suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

II. PITANJA KOJA SE RJEŠAVAJU I CILJEVI KOJI SE ŽELE POSTIĆI DONOŠENJEM ODLUKE

Ovim izmjenama i dopunama Odluke pristupa se radi unaprjeđenja sustava upravljanja prometom u užem središtu – pješačkoj zoni Grada Varaždina, uzimajući u obzir dosadašnju provedbu Odluke te uočene potrebe za njezinim dodatnim normativnim i operativnim usklađivanjem.

U provedbi važeće Odluke utvrđeni su određeni izazovi, osobito u dijelu trajanja propusnica, kategorizacije korisnika, uvjeta dostave, administrativnog opterećenja korisnika te potrebe za jasnijim definiranjem prekršajnih odredbi i učinkovitijim nadzorom.

Ovim izmjenama i dopunama osobito se:
- ✓ omogućuje fleksibilnije određivanje razdoblja važenja propusnica, ovisno o kategoriji korisnika, čime se smanjuje potreba za čestim obnavljanjem i administrativnim postupcima,
- ✓ preciznije uređuje vrijeme i način dostave u pješačkoj zoni radi povećanja protočnosti i sigurnosti prometa,
- ✓ jasno razgraničavaju kategorije korisnika propusnica (stanari, pravne osobe, izvođači radova, dostavne službe i dr.),
- ✓ uvodi dodatna kategorija korisnika za potrebe pristupa privatnim parkirnim mjestima,
- ✓ proširuje krug korisnika s pravom izuzeća (javne i zdravstvene službe),
- ✓ dodatno uređuje postupak ostvarivanja prava putem digitalnog sustava (online aplikacije),
- ✓ preciznije definiraju prekršaji i novčane kazne te način njihova utvrđivanja putem tehničkih sustava (ANPR i video nadzor).

Cilj donošenja ove Odluke je povećanje protočnosti i sigurnosti prometa u užem središtu grada, smanjenje nepotrebnog ulaska vozila u pješačku zonu, rasterećenje administrativnih postupaka za građane i pravne osobe, osiguranje učinkovitog nadzora i provedbe Odluke te unapređenje funkcionalnosti digitalnog sustava upravljanja prometom.

III. SREDSTVA ZA PROVOĐENJE ODLUKE

Za provođenje ove Odluke nije potrebno osigurati dodatna sredstva u Proračunu Grada Varaždina.

IV. OBRAZLOŽENJE POJEDINIH ODREDBI ODLUKE

Članak 1.
Omogućuje se fleksibilnije određivanje razdoblja važenja propusnica, od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji korisnika i namjeni, čime se smanjuje potreba za čestim obnavljanjem i administrativnim postupcima.

Članak 2.
Preciznije se definira vrijeme dostave i maksimalno dopušteno zadržavanje vozila u pješačkoj zoni radi osiguranja protočnosti i sigurnosti prometa. Ujedno se jasno uređuju kategorije propusnica, njihova namjena i razdoblje važenja, te se uvodi obveza prijave promjena podataka radi ažurnosti sustava.

Članak 3.
Proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća (javne i zdravstvene službe), uz obvezu njihove evidencije u sustavu, čime se osigurava kontroliran i opravdan ulazak u pješačku zonu.

Članak 4.
Pojednostavljuju se postojeće odredbe radi jasnije primjene i uklanjanja nepotrebnih ograničenja u praksi.

Članak 5.
Uvodi se dodatna kategorija korisnika koja omogućuje pristup vozilima do privatnih parkirnih mjesta, čime se odgovara na potrebe stanara i korisnika prostora u pješačkoj zoni (posjete, servisne usluge i sl.).

Članak 6.
Detaljnije se razrađuju kategorije korisnika koji ostvaruju pravo ulaza bez naknade i uz naknadu, uz jasno propisane uvjete i potrebnu dokumentaciju, čime se povećava pravna sigurnost i transparentnost postupka.

Članak 7.
Uređuju se uvjeti za organizaciju manifestacija i privremeni ulazak vozila u pješačku zonu, uz obvezu pravovremene prijave putem sustava, radi bolje organizacije i nadzora.

Članak 8.
Usklađuju se upućujuće odredbe unutar Odluke radi njihove međusobne usklađenosti i jasnoće.

Članak 9.
Precizno se uređuju prekršaji, visina novčanih kazni i način njihova utvrđivanja putem tehničkih sustava nadzora (ANPR i video nadzor), čime se osigurava učinkovita provedba Odluke.

Članak 10.
Uređuje se način obrade osobnih podataka u okviru sustava, uz osiguranje zakonitosti i transparentnosti postupanja.

Članak 11.
Propisuje se stupanje na snagu i objava Odluke.

GRADONAČELNIK
GRADA VARAŽDINA
dr. sc. Neven Bosilj

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU S JAVNOŠĆU

Naziv akta o kojem je savjetovanje provedeno:
Nacrt odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz užeg središta pješačke zone Grada Varaždina

Vrijeme trajanja savjetovanja: Savjetovanje je provedeno u trajanju od 21. travnja do 21. svibnja 2026. godine.

Cilj i glavne teme savjetovanja	Cilj provođenja savjetovanja s javnošću je upoznavanje javnosti s Nacrt odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz užeg središta pješačke zone Grada Varaždina, a radi dobivanja mišljenja, primjedbi i prijedloga i eventualno prihvaćanja zakonitih i stručno utemeljenih prijedloga, primjedbi i mišljenja.

Redni broj	Naziv dionika (pojedinac, organizacija, institucija)	Članak na koji se odnosi primjedba/ prijedlog	Tekst primjedbe/prijedloga	Prihvaćanje/ neprihvaćanje primjedbe ili prijedloga	Razlozi prihvaćanja/ neprihvaćanja primjedbe ili prijedloga
1.	Hrvatski telekom d.d. – Kruno Tršinski	Nije navedeno	Poštovani, sukladno Pozivu javnosti za dostavu mišljenja, primjedbi i prijedloga o Nacrtu odluke o izmjenama i dopunama odluke o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz užeg središta pješačke zone grada Varaždina putem internetskog savjetovanja s javnošću (Nacrt odluke) u nastavku dostavljamo mišljenje i prijedlog Hrvatskog Telekoma d.d. (HT). Analizom postojećeg sustava propusnica vidljivo je da su kategorije korisnika definirane prema vrsti djelatnosti tj. vrsti korisnika (komunalne službe, dostava, stanari i dr.), međutim nije jasno prepoznata kategorija operatora elektroničkih komunikacijskih mreža i usluga (telekom operatora). Isto je osobito važno jer se radi o kritičnoj	Primjedba se ne prihvaća.	Nacrtom odluke već su propisane kategorije propusnica i mogućnosti ulaska vozila u pješačku zonu za potrebe obavljanja različitih djelatnosti, uključujući izvođenje radova, održavanje infrastrukture i interventne aktivnosti, pri čemu nije opravdano posebno izdvajati pojedine gospodarske subjekte ili djelatnosti iz jedinstvenog sustava propusnica. Elektronička komunikacijska infrastruktura nesporno predstavlja važan dio urbane i kritične infrastrukture, međutim isto se odnosi i na druge infrastrukturne sustave i

			infrastrukturi od interesa Republike Hrvatske, od posebnog značaja za funkcioniranje grada i sigurnost građana. Naime, elektroničke komunikacijske mreže (telekomunikacije, internet, sustavi hitnih službi, uključujući broj 112, bankarstvo i javne usluge) čine temelj funkcioniranja suvremenog društva, te svaki njihov prekid zahtijeva hitnu intervenciju, bez vremenskih ograničenja ili odgode. U Nacrtu odluke, u kategoriji „zelena propusnica“ prepoznate su službe od javnog interesa (hitna pomoć, policija), dok su u kategoriji „smeđa propusnica“ točki 1. obuhvaćene komunalne usluge (250,00 €). Međutim, telekom operatori, iako infrastrukturno jednako važni, nisu uključeni te bi se prema postojećim kategorijama iz Nacrta odluke, njihove aktivnosti mogle svrstati pod: • građevinske i obrtničke radove (uz naknadu) – smeđa propusnica točka 2. (400,00 €), ili • dostavne ili servisne djelatnosti, što ne odražava stvarnu prirodu djelatnosti (hitne intervencije, održavanje mreže) - smeđa propusnica točka 4. (600,00 €). Navedene kategorije su dodatno povezane s operativnim ograničenjima, koja otežavaju brzo i učinkovito postupanje telekom operatora, a uključuju: • prethodnu najavu, • dostavu dokumentacije, • vremenska ograničenja, koja mogu dovesti do kašnjenja u otklanjanju kvarova te posljedičnih prekida komunikacijskih usluga i ugrožavanja ljudi i imovine. Cijeneći navedeno, HT ovim putem predlaže rješenje u obliku uvođenja nove kategorije propusnice (npr. “infrastrukturna propusnica”) ili uvrštavanje operatora elektroničkih komunikacija u postojeću “zelenu propusnicu” koja bi obuhvaćala: • Hrvatski Telekom d.d. i druge telekom operatore, i to njihova vozila za:		operatere (elektroenergetski sustav, plinoopskrbu, vodoopskrbu i odvodnju, komunalnu infrastrukturu i dr.), zbog čega bi posebno izdvajanje pojedine skupine korisnika dovelo do neopravdane neravnopravnosti među korisnicima sustava propusnica. Nadalje, Nacrt odluke ne onemogućava hitne intervencije niti žurno otklanjanje kvarova u slučajevima potrebe zaštite ljudi, imovine ili funkcioniranja infrastrukturnih sustava, već propisuje način evidentiranja, kontrole i nadzora ulaska vozila u pješačku zonu radi zaštite sigurnosti pješaka, očuvanja komunalnog reda i smanjenja nepotrebnog prometovanja vozila u užem središtu grada. Predloženo uvođenje trajne propusnice bez vremenskog ograničenja i bez naknade nije prihvatljivo jer bi bilo protivno osnovnoj svrsi Odluke, odnosno ograničavanju prometovanja vozila u pješačkoj zoni isključivo na nužne, opravdane i kontrolirane slučajeve. Telekom operatori pravo ulaska i prometovanja mogu ostvarivati kroz postojeće kategorije propusnica, sukladno vrsti aktivnosti koja se obavlja, uz primjenu jednakih uvjeta koji vrijede i za druge izvođače radova, infrastrukturne i servisne sustave.

			o hitne intervencije, o održavanje mreže, o otklanjanje kvarova, o radove na infrastrukturi. Predloženi uvjeti za propusnicu: • trajna (godišnja) propusnica bez vremenskog ograničenja, • bez naplate ili uz simboličnu naknadu, • ograničenje na registrirana službena vozila operatora, evidentirana u sustavu propusnica, vidljivo označena te korištena isključivo za potrebe hitnih intervencija, održavanja i radova na elektroničkoj komunikacijskoj infrastrukturi, te • mogućnost naknadne evidencije ulazaka (radi kontrole). Uvažavajući važnost očuvanja pješačke zone, HT smatra da je potrebno osigurati balans između zaštite prostora i neometanog funkcioniranja ključne infrastrukture. Uvrštavanjem telekom operatora u posebnu kategoriju omogućilo bi se: • brže rješavanje kvarova, • veća sigurnost građana i poslovnih subjekata, • usklađenost s praksama drugih gradova. Cijeneći sve prethodno navedeno, HT predlaže razmatranje i usvajanje navedenih izmjena.		
2.	[redacted]	Nije navedeno	Molim osmisliti rješenje u kojem će se misliti i na roditelje koji dovoze djecu u školu automobilima i zadržavaju se svega nekoliko sekundi, a posebice na roditelje koji dovoze djecu u vrtić i moraju na nekoliko minuta napustiti svoje vozilo. Predlažem jednosmjernu ulicu V.Lisinski- izlaz na A.Kačića Miošića.	Primjedba se ne prihvaća.	Nacrtom odluke uređuju se uvjeti ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz užeg središta pješačke zone te sustav propusnica, a ne organizacija prometnih tokova pojedinih ulica i prometno-tehnička rješenja šireg područja.
3.	Zlatko Treščec	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	1. Primjedba na članak 1. Nacrta — definicija i razdoblje važenja propusnice Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke	Primjedba se na prihvaća od točke 3. do 104.	1. Očitovanje na primjedbu vezanu uz članak 1. Nacrta – definicija i razdoblje važenja propusnice

			zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od jednog dana do pet godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica izrijekom predvidi i mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima, odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar užeg središta pješačke zone ili neposredno uz njega. Takva bi propusnica bila vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, te bez prava dugotrajnog parkiranja. Razdoblje važenja prirodno bi se vezalo uz školsku, odnosno pedagošku godinu, što u praksi znači razdoblje od najviše dvanaest mjeseci, s obnovom uz dokaz o nastavku pohađanja ustanove. Time se osigurava da pravo prestaje automatski kada prestaje i osnova zbog koje je odobreno. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u vremenu od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dopuštena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe i uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja, odnosno skrbnika, radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Riječ je o vremenskom okviru koji već postoji u Nacrtu i koji se već smatra prihvatljivim za prometovanje u zoni, pa rješenje koje predlažem ne uvodi nikakvu novu vrstu opterećenja na zonu, nego samo proširuje krug korisnika već propisanog režima na još jednu kategoriju koja ima opravdanu i hitnu potrebu. Potreba sigurnog dovoza djece u odgojno-obrazovnu ustanovu ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata.		Predložena izmjena kojom bi se omogućilo izdavanje posebnih vremenski ograničenih propusnica roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju odgojno-obrazovne ustanove unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone nije prihvaćena. Svrha predmetne Odluke jest uspostava jasno definiranog i restriktivnog režima prometovanja u užem središtu pješačke zone radi zaštite pješačkog prostora, smanjenja intenziteta motornog prometa, povećanja sigurnosti svih sudionika u prometu te očuvanja komunalnog reda i kvalitete života u povijesnoj gradskoj jezgri. Sustav propusnica utvrđen je na temelju nužnosti obavljanja poslova od javnog interesa, komunalnih, servisnih, interventnih i drugih aktivnosti koje nije moguće organizirati izvan režima ograničenog prometovanja. Proširenje postojećih kategorija propusnica na dodatne skupine korisnika, neovisno o vremenskom ograničenju i svrsi korištenja, dovelo bi do povećanja broja vozila u zoni te posljedično umanjilo učinkovitost mjera kojima se ograničava promet motornih vozila u pješačkoj zoni. Povijesna jezgra Grada Varaždina prostorno je ograničeno područje s izraženim konfliktom pješačkog i motornog prometa, zbog čega se broj izuzeća i dopuštenih ulazaka vozila

			Predložena odredba može glasiti: *„Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima, odnosno skrbnicima, djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar užeg središta pješačke zone ili neposredno uz njega, isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.”* 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna kategorija — primjerice „propusnica za dovoz djece u odgojno-obrazovnu ustanovu" — ili posebno odobrenje za roditelje, odnosno skrbnike, djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo trebalo bi biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake; 2. roditelja, odnosno skrbnika, djeteta koje dokazano pohađa navedenu ustanovu; 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati; 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta po dolasku; 5. svrhu sigurnog dovoza i predaje djeteta u ustanovu; 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe; 7. razdoblje važenja vezano uz pedagošku, odnosno školsku godinu, uz obvezu obnove na temelju potvrde ustanove o pohađanju. Ovako definirana kategorija imala bi sve elemente potrebne za zakonitu i učinkovitu primjenu, jasan krug ovlaštenika, jasnu svrhu, vremenske i prostorne granice te mehanizam prestanka prava. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene		mora određivati restriktivno i uz primjenu načela minimalnog dopuštenog prometa motornih vozila. Dodatno, uvođenje posebnih propusnica za potrebe dovoza djece otvorilo bi mogućnost daljnjih zahtjeva za proširenjem prava ulaza i na druge kategorije korisnika, čime bi se postupno narušila osnovna svrha i koncept prometnog režima u užem središtu pješačke zone. Grad Varaždin svjestan je potrebe povećanja sigurnosti pristupa odgojno-obrazovnim ustanovama te će se navedena problematika dodatno razmatrati kroz posebna prometna rješenja, prometne elaborate i mjere unapređenja prometne sigurnosti šireg područja. 2. Očitovanje na primjedbu vezanu uz članak 2. Nacrta – opskrba poslovnih i stambenih objekata Primjedba se ne prihvaća. Vremenski okvir u kojem je dopuštena opskrba poslovnih i stambenih objekata određen je temeljem prometnih, komunalnih i sigurnosnih kriterija, vodeći računa o potrebi omogućavanja nesmetanog funkcioniranja gospodarskih subjekata i stanovnika uz istodobno minimalno opterećenje pješačke zone motornim prometom. Opskrba poslovnih i stambenih objekata predstavlja nužnu i

			korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji, odnosno skrbnici, djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar zone ograničenog prometovanja ili neposredno uz nju, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Takvo izuzeće smatram opravdanim iz tri razloga: • *radi sigurnosti* — odnosi se na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, koja, za razliku od većine drugih kategorija ovlaštenih korisnika (opskrba, izvođači, mediji, dostava), ne mogu sama doći do ustanove; • *radi razmjernosti* — predloženo pravo ne stvara mogućnost trajnog parkiranja niti opće pravo prometovanja zonom, nego se po opsegu i intenzitetu nalazi na razini koja je manja ili jednaka kategorijama koje su Nacrtom već priznate; • *radi izvedivosti nadzora* — može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije za izdavanje propusnica, evidencije registarskih oznaka te ANPR i video-nadzora koje Grad već koristi za druge kategorije, dakle bez dodatnog opterećenja gradskih službi. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video-nadzor. Upravo zbog strogog sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja, odnosno skrbnika, radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i učenika nižih razreda dovode u situaciju u kojoj moraju birati između sigurnog dovoza vlastitog djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti što ni s pravnog, ni s etičkog, ni s prometnog stajališta nije prihvatljivo stanje.		funkcionalno neizostavnu djelatnost bez koje nije moguće osigurati redovno odvijanje gospodarskih i komunalnih aktivnosti unutar zone. Opskrba se obavlja u unaprijed određenim vremenskim intervalima i predstavlja organizirani oblik prometovanja nužan za funkcioniranje poslovnih i stambenih sadržaja unutar zone, dok bi predloženi model individualnih dolazaka većeg broja korisnika bilo znatno teže prometno kontrolirati i organizirati. Iz tog razloga predmetno izuzeće ne može se smatrati usporedivim s individualnim potrebama pojedinih korisničkih skupina, uključujući potrebe dovoza djece u odgojno-obrazovne ustanove. Omogućavanje dodatnog ulaza vozila roditelja odnosno skrbnika u jutarnjim satima, neovisno o predloženim vremenskim i sadržajnim ograničenjima, dovelo bi do povećanja prometnog opterećenja upravo u razdoblju najveće koncentracije pješačkog i kolnog prometa te bi otežalo postizanje osnovnog cilja Odluke, a to je smanjenje prisutnosti motornih vozila u užem središtu grada. Nadalje, Grad Varaždin kroz organizaciju prometnog sustava nastoji poticati korištenje alternativnih oblika mobilnosti, uključujući pješačenje, korištenje bicikala te parkiranje vozila

			Posebno je važno naglasiti da automatizirani sustavi nadzora (ANPR, video) ne razlikuju svrhu ulaska u zonu. Bez izričito propisane kategorije za dovoz djece, svaki takav ulazak bit će sustavno prepoznat kao prekršaj uključujući one koji su, po prirodi i trajanju, sadržajno istovjetni već dopuštenoj opskrbi. Time bi se prekršajno kažnjavala životna situacija za koju, po načelu razmjernosti, prekršajna sankcija nije primjereno sredstvo. Stanje u kojem se *de facto* sankcionira potreba sigurnog dovoza djeteta u odgojno-obrazovnu ustanovu još je teže obraniti ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se ulaz omogućuje radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima, odnosno skrbnicima, djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu — odnosno općenito dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar užeg središta pješačke zone ili neposredno uz njega — omogući kratkotrajan, vremenski ograničen i kontroliran ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili kao posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava te uz vezivanje razdoblja važenja uz pedagošku, odnosno školsku godinu. Zaključno, ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Riječ je o pitanju dosljednosti same Odluke prema načelima na kojima je izgrađen sustav propusnica diferenciranom pristupu legitimnim potrebama korisnika i razmjernosti uvedenih ograničenja. Sukladno odredbama o provedbi savjetovanja sa zainteresiranom javnošću, molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu Grad Varaždin posebno očituje u izvješću o provedenom savjetovanju.		izvan zone ograničenog prometovanja, osobito imajući u vidu sigurnost djece kao posebno osjetljive skupine sudionika u prometu. Grad Varaždin svjestan je potrebe povećanja sigurnosti pristupa odgojno-obrazovnim ustanovama te će se navedena problematika dodatno razmatrati kroz posebna prometna rješenja, prometne elaborate i mjere unapređenja prometne sigurnosti šireg područja. 3. Očitovanje na primjedbu vezanu uz članak 2. Nacrta – kategorije propusnica Primjedba se ne prihvaća. Kategorije i vrste propusnica utvrđene su na temelju procjene opravdanosti i nužnosti pristupa motornim vozilima užem središtu pješačke zone, pri čemu se pravo ulaza odobrava prvenstveno korisnicima koji obavljaju djelatnosti od javnog interesa, komunalne, interventne, servisne, zdravstvene i druge aktivnosti čije bi obavljanje bez pristupa vozilom bilo znatno otežano ili onemogućeno. Predloženo uvođenje posebne kategorije propusnice za roditelje odnosno skrbnike djece koja pohađaju odgojno-obrazovne ustanove unutar zone nije prihvaćeno budući da bi proširenje kruga korisnika bilo protivno restriktivnom karakteru

					prometnog režima koji se predmetnom Odlukom nastoji uspostaviti. Također, iako je predloženo ograničenje korištenja propusnice vremenski i sadržajno definirano, u provedbenom i nadzornom smislu takvo bi rješenje dodatno opteretilo sustav kontrole i nadzora prometovanja te povećalo broj izuzetaka unutar režima koji se temelji na načelu minimalnog dopuštenog prometa motornih vozila. Povijesna jezgra Grada Varaždina predstavlja prostor ograničenih prometnih kapaciteta i povećane koncentracije pješaka, zbog čega je prilikom određivanja kategorija propusnica bilo potrebno zadržati restriktivan pristup određivanju izuzeća i prava ulaza vozila. 4. Očitovanje na primjedbu vezanu uz članak 3. i članak 6. Nacrta Primjedba se ne prihvaća. Odredbama članaka 3. i 6. Nacrta Odluke propisani su slučajevi izuzeća i kategorije ovlaštenih korisnika prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone, pri čemu je njihov opseg određen restriktivno i u skladu s ciljem ograničavanja motornog prometa u zaštićenoj gradskoj jezgri. Predloženo proširenje kruga ovlaštenih korisnika na roditelje odnosno skrbnike

					djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu unutar ili neposredno uz pješačku zonu nije prihvaćeno jer bi uključivanje dodatne kategorije korisnika rezultiralo povećanjem broja dnevnih ulazaka vozila u zonu te smanjenjem učinkovitosti uspostavljenog prometnog režima. Pri određivanju izuzeća posebno se vodilo računa o korisnicima čije je prometovanje uvjetovano obavljanjem poslova od javnog interesa, zaštitom zdravlja i sigurnosti građana, komunalnim i interventnim potrebama te drugim poslovima koji se objektivno ne mogu organizirati izvan područja ograničenog prometovanja. Slijedom navedenog, predložena izmjena nije prihvaćena budući da bi njezino uvođenje bilo protivno načelu restriktivnog određivanja izuzeća i dugoročnim ciljevima smanjenja motornog prometa u povijesnoj gradskoj jezgri. Grad Varaždin svjestan je potrebe povećanja sigurnosti pristupa odgojno-obrazovnim ustanovama te će se navedena problematika dodatno razmatrati kroz posebna prometna rješenja, prometne elaborate i mjere unapređenja prometne sigurnosti šireg područja. 5. Očitovanje na primjedbu vezanu uz članak 9. Nacrta – prekršajne odredbe

					Primjedba se ne prihvaća. Prekršajne odredbe te sustav tehničkog nadzora ulaza, prometovanja i zadržavanja vozila u užem središtu pješačke zone propisani su radi osiguravanja učinkovite i dosljedne provedbe Odluke, pravne sigurnosti svih korisnika te jednakog postupanja prema svim sudionicima u prometu. Sustav nadzora temeljen na evidentiranju registarskih oznaka vozila putem ANPR sustava i video nadzora uspostavlja se upravo s ciljem smanjenja neovlaštenog prometovanja i osiguravanja poštivanja propisanog režima korištenja pješačke zone. Svrha sustava tehničkog nadzora nije proširenje mogućnosti prometovanja unutar pješačke zone, već osiguravanje učinkovitog provođenja ograničenja propisanih Odlukom. Predloženo dodatno izuzeće za roditelje odnosno skrbnike djece vrtićke i osnovnoškolske dobi nije prihvaćeno budući da bi proširenje prava ulaza na nove kategorije korisnika umanjilo učinkovitost nadzora, povećalo broj izuzetaka u sustavu te otežalo provedbu načela ograničenog i kontroliranog prometovanja u užem središtu grada. Grad Varaždin smatra kako se potrebe pristupa odgojno-obrazovnim ustanovama mogu organizirati korištenjem postojeće prometne

					infrastrukture i dostupnih parkirališnih kapaciteta izvan režima ograničenog prometovanja, bez potrebe dodatnog proširenja prava ulaza vozilima u pješačku zonu. Grad Varaždin svjestan je potrebe povećanja sigurnosti pristupa odgojno-obrazovnim ustanovama te će se navedena problematika dodatno razmatrati kroz posebna prometna rješenja, prometne elaborate i mjere unapređenja prometne sigurnosti šireg područja. Napominje se kako su za djecu s invaliditetom i osobe smanjene pokretljivosti predviđena odgovarajuća izuzeća i mogućnosti ostvarivanja prava ulaza sukladno odredbama Odluke, vodeći računa o potrebi osiguravanja pristupačnosti i individualnog pristupa korisnicima s posebnim potrebama.
4.	Vjeran Grabant	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili		

			neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najdulje 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se		

			među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 7. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe		

			Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
5.	[redacted]	Članak 1. Članak 2.	Molim Vas dopunite Nacrt i omogućite roditeljima/skrbnicima djece polaznika Uršulinskih odgojnih institucija posebnu		

		Članak 3 Članak 6. Članak 9.	propusnicu kojom biste jednakim tehnološkim sustavom kontrolirali da se parkirno ne zadržavaju dulje od 20min i da se pravo na dovoz djece koristi isključivo u predviđenom razdoblju kad i dostavne službe imaju pristup Pješačkoj zoni.		
6.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najdulje 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta.		

			Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe.		

			7. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se		

			omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
7.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone.		

			Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na:		

			1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz		

			radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
8.	[redacted]	Članak 2.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu za radno vrijeme škole, odnosno vrtića. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 7:00 do 17:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno		

			skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Dodatno se može razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
9.	Kristina Kaniški	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza		

			djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Zabrinjava me što djeca moraju dolaziti u školu kroz prometno opterećen i nepregledan prostor. U svakodnevnoj praksi vidljivo je da prometno rješenje stvara dodatni stres i rizik za djecu i roditelje. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 7. vozilo određene registarske oznake, 8. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 9. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 10. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 11. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 12. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe.		

			4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Smatram neprihvatljivim da trenutna prometna rješenja dovode u pitanje sigurnost djece prilikom dolaska u školu i vrtić. Dodatno, takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže		

			središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Dodatno, predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. <u>Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu.</u> Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
10.	Marinko Kaniški	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u		

			Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Brine me što trenutna organizacija prometa stvara nesigurno okruženje za najmlađe sudionike. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 13. vozilo određene registarske oznake, 14. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 15. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 16. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 17. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 18. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici		

			Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Smatram da djeca zaslužuju siguran i predvidiv pristup ustanovi, što trenutno nije slučaj. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski		

			ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
11.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba obuhvaća odredbe članka 1., 2., 3., 6. i 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. redefinira se pojam propusnice kao materijalizirane ili nematerijalizirane dozvole kojom se vozilu s određenom registarskom oznakom omogućuje ulazak, kretanje i izlazak iz užeg središta pješačke zone, s rokom važenja od jedne do pet godina, ovisno o vrsti i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove definicije i povezanih kategorija izričito predvidi izdavanje vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima i skrbnicima djece koja pohađaju vrtiće ili osnovne škole smještene unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Takva dozvola bila bi vezana uz konkretnu registarsku oznaku, ograničena na precizno vremensko razdoblje i isključivu svrhu, uz izričitu zabranu duljeg zadržavanja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta – opskrba u terminu 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. dopušta se opskrba poslovnih i stambenih objekata u užem centru pješačke zone radnim danima (ponedjeljak–subota) u jutarnjem terminu (6:00–9:00) te popodne (16:00–17:00), uz maksimalno zadržavanje od 20 minuta po lokaciji, pod uvjetom posjedovanja valjane propusnice. Smatram da se istom odredbom ili povezanim člankom koji definira korisnike propusnica, mora eksplicitno omogućiti i kratkotrajni jutarnji prilaz roditelja/skrbnika radi dovoza		

			djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, u vremenskom okviru od 6:00 do 9:00 sati, uz ograničenje zadržavanja na 20 minuta. Ako se u tom istom terminu omogućuje prilaz za opskrbu poslovnih i stambenih objekata, logično je i neophodno da se u strogo kontroliranim uvjetima omogući i siguran dovoz predškolske i niže osnovnoškolske djece. Sigurnost djece u prometu ne može biti manje važna od komercijalnih ili stambenih potreba. Predložena formulacija mogla bi glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz užo centar pješačke zone – isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz posjedovanje važeće propusnice ili posebnog odobrenja Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.“ 3. Primjedba na članak 2. Nacrta – kategorije propusnica Člankom 2. također se uređuju kategorije, oznake i boje propusnica te njihova vrijednost. Predlažem da se među definirane kategorije izričito uključi posebna propusnica ili izdvojeno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtiće ili škole na području obuhvaćenom režimom ograničenog prometa. Navedeno pravo trebalo bi biti precizno ograničeno na sljedeće parametre: 1.registraciju konkretnog vozila, 2.status roditelja/skrbnika upisanog djeteta, 3.jutarnji termin 6:00–9:00 sati, 4.maksimalno zadržavanje od 20 minuta, 5.isključivu svrhu dovoza i predaje u ustanovu, 6.zabranu trajnog parkiranja i korištenja dozvole za druge namjene. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta – izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. proširuje se popis korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. detaljno regulira		

			ovlaštene korisnike za ulazak, prometovanje i izlazak iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se roditelji i skrbnici djece koja pohađaju vrtiće ili škole unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometa, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza, uvrste u krug ovlaštenih korisnika, bilo kroz mehanizam izuzeća, bilo kao posebna kategorija propusnice. Ovakav pristup je opravdan jer se radi o djeci kao posebno ranjivoj skupini u prometu, ne uvodi pravo na trajno parkiranje, a može se učinkovito kontrolirati kroz postojeće sustave – prometnu regulaciju, online aplikaciju, bazu registarskih oznaka te ANPR i video nadzor. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta – prekršajne odredbe Člankom 9. definirano je da prekršaj čini sudionik koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez valjane propusnice, a prekršaji se utvrđuju tehničkim sustavima nadzora, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog stroge kontrolne mehanike i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da prije stupanja na snagu pune primjene bude jasno propisana zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaska roditelja/skrbnika radi dovoza djece. Inače, roditelji vrtićke i niže osnovnoškolske djece bivaju dovedeni u nemoguću situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i izloženosti prekršajnim sankcijama. Takvo stanje je neprihvatljivo, posebice kada Odluka istovremeno omogućuje prilaz velikom broju drugih korisnika za poslovne, dostavne, komunalne, servisne, zdravstvene i slične namjene. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno bilo koji vrtić ili školu smještenu unutar ili neposredno uz užo centar pješačke zone, omogućuje kratkotrajni, vremenski ograničen i kontroliran ulaz vozilom isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Navedeno pravo		

			predlažem urediti kao posebnu kategoriju propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava na dugotrajno parkiranje, uz mogućnost kontrole putem postojećeg prometnog sustava. Na kraju, ako se u terminu od 6:00 do 9:00 sati dopušta opskrba poslovnih i stambenih objekata, istovremeno je opravdano i neophodno u tom istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i nadziran dovoz djece u vrtiće i škole. Molim Vas da se ovoj primjedbi i prijedlozima posvetite posebnu pozornost te da se u Izvješću o provedenom savjetovanju izričito očitujete o navedenim prijedlozima.		
12.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Molim Grad da ovo ne tretira kao običnu prometnu poteškoću, nego kao pitanje sigurnosti djece. Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu.		

			Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 19. vozilo određene registarske oznake, 20. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 21. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 22. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 23. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 24. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe.		

			4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski		

			ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
13.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta uređuje se pojam propusnice kao odobrenja za ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake. Predlažem da se u okviru sustava propusnica predvidi i mogućnost izdavanja vremenski ograničenog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Takvo odobrenje bilo bi vezano uz registarsku oznaku vozila, jutarnji termin i svrhu dovoza djece, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta dopušta se opskrba poslovnih i stambenih objekata u pješačkoj zoni od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje do 20 minuta. Predlažem da se u istom jutarnjem terminu omogući i kratkotrajni, kontrolirani ulaz roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u ustanove smještene unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece		

			koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece, uz zadržavanje najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije propusnica. Predlažem da se među njima predvidi posebna propusnica ili odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području ograničenog prometovanja. Pravo bi bilo ograničeno na vozilo određene registarske oznake, jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, zadržavanje do 20 minuta i isključivu svrhu dovoza i predaje djeteta. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. i člankom 6. Nacrta uređuju se izuzeća i ovlašteni korisnici. Predlažem da se u taj krug uključe i roditelji/skrbnici djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja. Ovo izuzeće bilo bi usko ograničeno, odnosilo bi se na sigurnost djece i ne bi stvaralo pravo parkiranja u centru grada. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuju se prekršaji za ulazak, prometovanje ili zadržavanje u pješačkoj zoni bez važeće propusnice. Zbog toga je potrebno jasno propisati zakonitu mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom roditelji mogu biti dovedeni u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno vrtić ili školu unutar ili neposredno uz pješačku zonu, omogući kratkotrajan, vremenski ograničen i kontroliran ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece. Predlažem da se to pravo uredi kao posebna propusnica ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog		

			parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Molim da se o ovoj primjedbi posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
14.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog		

			dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece.		

			Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. <u>Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu.</u> Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju. S obzirom da je sigurnost		

			naše djece u pitanju molim Vas da razmotrite navedenu problematiku i iskreno se nadam da će te nam izaći u susret.		
15.	Petra Supina	Nije navedeno	Predlažem da se kreira neki oblik kružnog jednosmjernog toka oko škole koji bi prolazio Uršulinskom ulicom i uklonio ovaj problem za veliku masu ljudi.		
16.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Brine me što trenutna organizacija prometa stvara nesigurno okruženje za najmlađe sudionike.		

			Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 7. vozilo određene registarske oznake, 8. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 9. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 10. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 11. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 12. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece.		

			Smatram da djeca zaslužuju siguran i predvidiv pristup ustanovi, što trenutno nije slučaj. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu.		

			Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
17.	Tomislav Biškup	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu Svete Uršule u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti:		

			„Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 13. vozilo određene registarske oznake, 14. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 15. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 16. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 17. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 18. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem		

			postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu Svete Uršule u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
18.	Nikolina Mlakar	Članak 1. Članak 2. Članak 3	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta		

		Članak 6. Članak 9.	Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz		

			važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: • vozilo određene registarske oznake, • roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, • jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, • najdulje zadržavanje do 20 minuta, • svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, • zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez		

			važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
19.	Janja Vujović	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila		

			određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica		

			Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 19. vozilo određene registarske oznake, 20. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 21. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 22. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 23. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 24. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše		

			zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
20.	Lovro Mlakar	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece		

			koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja		

			pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: vozilo određene registarske oznake, roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, najdulje zadržavanje do 20 minuta, svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti.		

			Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
21.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone.		

			Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na:		

			25. vozilo određene registarske oznake, 26. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 27. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 28. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 29. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 30. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz		

			radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
22.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja.		

			2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 31. vozilo određene registarske oznake, 32. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu,		

			33. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 34. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 35. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 36. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog		

			Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
23.	Maja Pranjic	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedbe se odnose na članke 1., 2., 3., 6. i 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta uređuje se definicija propusnice kao odobrenja u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se omogućuje ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, uz rok važenja od 1 dana do 5 godina, ovisno o vrsti i kategoriji propusnice. Predlažem da se unutar ove odredbe, odnosno kroz povezane kategorije propusnica, predvidi mogućnost izdavanja posebne vremenski ograničene propusnice ili odobrenja roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Takva propusnica trebala bi biti vezana uz registarsku oznaku vozila, jasno definirano vremensko razdoblje i		

			isključivo svrhu kratkotrajnog dovoza djece, bez mogućnosti dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta – opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. predviđa se mogućnost opskrbe poslovnih i stambenih objekata u užem središtu pješačke zone od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati te od 16:00 do 17:00 sati, uz dopušteno zadržavanje vozila do 20 minuta uz odgovarajuću propusnicu. Predlažem da se u istom članku, kao i kroz povezane odredbe o kategorijama propusnica, posebno predvidi mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg pristupa roditeljima odnosno skrbnicima radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz maksimalno zadržavanje do 20 minuta. Ako je u navedenom razdoblju omogućena opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim omogućiti i siguran, vremenski ograničen i kontroliran dovoz djece predškolske i osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog pristupa odgojno-obrazovnim ustanovama ne bi smjela imati manju važnost od potreba opskrbe. Predložena odredba mogla bi glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu, isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dopušteno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez mogućnosti dugotrajnog parkiranja.“ 3. Primjedba na članak 2. Nacrta – kategorije propusnica Člankom 2. dodatno se uređuju vrste, oznake i trajanje propusnica. Predlažem da se među kategorijama		

			propusnica izričito predvidi i posebna kategorija za roditelje odnosno skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu unutar područja obuhvaćenog ograničenim prometnim režimom. Takvo odobrenje trebalo bi biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja odnosno skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. maksimalno zadržavanje do 20 minuta, 5. isključivo svrhu dovoza i predaje djeteta, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i korištenja propusnice u druge svrhe. 7. Primjedba na članke 3. i 6. Nacrta – izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. uređuju se korisnici koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. detaljnije propisuje ovlaštene korisnike za ulaz i prometovanje unutar pješačke zone. Predlažem da se među izuzećima odnosno ovlaštenim korisnicima predvidi i posebna kategorija roditelja/skrbnika djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo radi kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Takvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno osjetljivu skupinu sudionika u prometu, ne bi stvaralo pravo trajnog parkiranja te bi se moglo učinkovito nadzirati putem postojećih sustava evidencije registarskih oznaka, ANPR sustava i videonadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta – prekršajne odredbe Člankom 9. propisuju se prekršajne odredbe za osobe koje bez važeće propusnice ulaze, prometuju ili se zadržavaju unutar užeg središta pješačke zone, a nadzor se provodi putem tehničkih sustava uključujući ANPR i videonadzor.		

			Upravo zbog strožeg sustava nadzora i mogućnosti sankcioniranja, smatram potrebnim da se prije pune primjene jasno uredi mogućnost zakonitog kratkotrajnog ulaza roditelja odnosno skrbnika radi dovoza djece. U protivnom će roditelji djece vrtićke i niže školske dobi biti dovedeni u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takva situacija nije primjerena, osobito ako se istodobno omogućuje ulazak i drugim kategorijama korisnika radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih ili drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom bi se roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno druge odgojno-obrazovne ustanove smještene unutar ili neposredno uz pješačku zonu, omogućio kratkotrajni, vremenski ograničen i kontroliran ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se to pravo uredi kroz posebnu kategoriju propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja i uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno, ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim omogućiti i siguran, kratkotrajan te kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očituje u izvješću o provedenom savjetovanju.		
24.	Merkaš Jasminka	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedbe se odnose na članke 1., 2., 3., 6. i 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta uređuje se definicija propusnice kao odobrenja u materijaliziranom ili nematerijaliziranom		

			obliku kojim se omogućuje ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, uz rok važenja od 1 dana do 5 godina, ovisno o vrsti i kategoriji propusnice. Predlažem da se unutar ove odredbe, odnosno kroz povezane kategorije propusnica, predvidi mogućnost izdavanja posebne vremenski ograničene propusnice ili odobrenja roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Takva propusnica trebala bi biti vezana uz registarsku oznaku vozila, jasno definirano vremensko razdoblje i isključivo svrhu kratkotrajnog dovoza djece, bez mogućnosti dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta – opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. predviđa se mogućnost opskrbe poslovnih i stambenih objekata u užem središtu pješačke zone od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati te od 16:00 do 17:00 sati, uz dopušteno zadržavanje vozila do 20 minuta uz odgovarajuću propusnicu. Predlažem da se u istom članku, kao i kroz povezane odredbe o kategorijama propusnica, posebno predvidi mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg pristupa roditeljima odnosno skrbnicima radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz maksimalno zadržavanje do 20 minuta. Ako je u navedenom razdoblju omogućena opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim omogućiti i siguran, vremenski ograničen i kontroliran dovoz djece predškolske i osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog pristupa odgojno-obrazovnim ustanovama ne bi smjela imati manju važnost od potreba opskrbe. Predložena odredba mogla bi glasiti:		

			„Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu, isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dopušteno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez mogućnosti dugotrajnog parkiranja.“ 3. Primjedba na članak 2. Nacrta – kategorije propusnica Člankom 2. dodatno se uređuju vrste, oznake i trajanje propusnica. Predlažem da se među kategorijama propusnica izričito predvidi i posebna kategorija za roditelje odnosno skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu unutar područja obuhvaćenog ograničenim prometnim režimom. Takvo odobrenje trebalo bi biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja odnosno skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. maksimalno zadržavanje do 20 minuta, 5. isključivo svrhu dovoza i predaje djeteta, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i korištenja propusnice u druge svrhe. 7. Primjedba na članke 3. i 6. Nacrta – izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. uređuju se korisnici koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. detaljnije propisuje ovlaštene korisnike za ulaz i prometovanje unutar pješačke zone. Predlažem da se među izuzećima odnosno ovlaštenim korisnicima predvidi i posebna kategorija roditelja/skrbnika djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu		

			ograničenog prometovanja, isključivo radi kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Takvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno osjetljivu skupinu sudionika u prometu, ne bi stvaralo pravo trajnog parkiranja te bi se moglo učinkovito nadzirati putem postojećih sustava evidencije registarskih oznaka, ANPR sustava i videonadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta – prekršajne odredbe Člankom 9. propisuju se prekršajne odredbe za osobe koje bez važeće propusnice ulaze, prometuju ili se zadržavaju unutar užeg središta pješačke zone, a nadzor se provodi putem tehničkih sustava uključujući ANPR i videonadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i mogućnosti sankcioniranja, smatram potrebnim da se prije pune primjene jasno uredi mogućnost zakonitog kratkotrajnog ulaza roditelja odnosno skrbnika radi dovoza djece. U protivnom će roditelji djece vrtićke i niže školske dobi biti dovedeni u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takva situacija nije primjerena, osobito ako se istodobno omogućuje ulazak i drugim kategorijama korisnika radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih ili drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom bi se roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno druge odgojno-obrazovne ustanove smještene unutar ili neposredno uz pješačku zonu, omogućio kratkotrajni, vremenski ograničen i kontroliran ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se to pravo uredi kroz posebnu kategoriju propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez		

			prava dugotrajnog parkiranja i uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno, ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim omogućiti i siguran, kratkotrajan te kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očituje u izvješću o provedenom savjetovanju.		
25.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu.		

			Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu,		

			3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 7. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u		

			situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Ovim prijedlogom bi se značajno povećala sigurnost svih sudionika u prometu, povećala sigurnost djece, olakšao pristup stanarima i drugim dionicima prometa u ovom području grada. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
26.	Ana Pozder	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom		

			ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti:		

			„Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 7. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste		

			roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući		

			kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
27.	Omer Pozder	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati		

			Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja.		

			Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 7. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune		

			primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
28.	Zvjezdana Blažević	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za		

			vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu		

			školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 7. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu		

			ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu.		

			Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
29.	Monika Jelenić	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu.		

			Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 37. vozilo određene registarske oznake, 38. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 39. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 40. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 41. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 42. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe.		

			4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski		

			ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Kao roditelj djece vrtićke dobi smatram da sadašnje stanje nije sigurno ni prihvatljivo. Sigurnost djece je najvažnija. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
30.	Željka Škrlec	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu.		

			Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe.		

			4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski		

			ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
31.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do		

			9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake,		

			2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 7. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog		

			ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
32.	Draženka Kos	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje		

			od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte		

			pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 7. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece.		

			Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez		

			prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
33.	Mirjana Lončar	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u		

			Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: • vozilo određene registarske oznake, • roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, • jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, • najdulje zadržavanje do 20 minuta, • svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, • zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene		

			korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje		

			opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
34.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog		

			dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: • vozilo određene registarske oznake, • roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, • jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, • najdulje zadržavanje do 20 minuta, • svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, • zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece.		

			Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		

35.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti:		

			„Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: • vozilo određene registarske oznake, • roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, • jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, • najdulje zadržavanje do 20 minuta, • svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, • zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem		

			postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
36.	[redacted]	Članak 1. Članak 2.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke.		

		Članak 3 Članak 6. Članak 9.	1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom koji uređuje kategorije propusnica predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:30 uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece vrtićke i školske dobi. Kao već prije navedeno, sigurnost djece mora biti prioritet. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:30 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz		

			dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: • vozilo određene registarske oznake, • roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, • jutarnji termin od 6:00 do 9:30 sati • najdulje zadržavanje do 20 minuta • svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu • zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez		

			važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:30 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u tom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Smatram da su svi poslovni i stambeni objekti smješteni u pješačkoj zoni jednake važnosti i da se korisnicima (roditelji i djeca) vrtića i škole treba omogućiti propusnica ponajviše radi sigurnosti djece. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
37.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta		

		Članak 9.	Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom koji uređuje kategorije propusnica predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:30 uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece vrtićke i školske dobi. Kao već prije navedeno, sigurnost djece mora biti prioritet. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:30 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz		

			dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: • vozilo određene registarske oznake, • roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, • jutarnji termin od 6:00 do 9:30 sati • najdulje zadržavanje do 20 minuta • svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu • zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez		

			važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:30 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u tom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Smatram da su svi poslovni i stambeni objekti smješteni u pješačkoj zoni jednake važnosti i da se korisnicima (roditelji i djeca) vrtića i škole treba omogućiti propusnica ponajviše radi sigurnosti djece. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
38.	Mihaela Kolarić	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili		

			nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz		

			dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: • vozilo određene registarske oznake, • roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, • jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, • najdulje zadržavanje do 20 minuta, • svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, • zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez		

			važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
39.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila		

			određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica		

			Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: • vozilo određene registarske oznake, • roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, • jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, • najdulje zadržavanje do 20 minuta, • svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, • zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše		

			zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
40.	Fran Žmegač	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene		

			propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja		

			pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 43. vozilo određene registarske oznake, 44. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 45. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 46. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 47. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 48. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti.		

			Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
41.	Sanja Žmegač	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone.		

			Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na:		

			• vozilo određene registarske oznake, • roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, • jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, • najdulje zadržavanje do 20 minuta, • svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, • zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz		

			radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
42.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja.		

			2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom koji uređuje kategorije propusnica predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece vrtićke i školske dobi. Kao već prije navedeno, sigurnost djece mora biti prioritet. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: • vozilo određene registarske oznake, • roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, • jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati • najdulje zadržavanje do 20 minuta		

			• svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu • zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji		

			vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u tom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Smatram da su svi poslovni i stambeni objekti smješteni u pješačkoj zoni jednake važnosti i da se korisnicima (roditelji i djeca) vrtića i škole treba omogućiti propusnica ponajviše radi sigurnosti djece. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
43.	Cristina Delgado Ruiz	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od		

			ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: • vozilo određene registarske oznake, • roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, • jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, • najdulje zadržavanje do 20 minuta, • svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu,		

			• zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže		

			središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
44.	Ana Marija Biškup	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu.		

			Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu Svete Uršule u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 49. vozilo određene registarske oznake, 50. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 51. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 52. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 53. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 54. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe.		

			4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu Svete Uršule u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni,		

			vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
45.	Mirza Sehic	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza		

			djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: • vozilo određene registarske oznake, • roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, • jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, • najdulje zadržavanje do 20 minuta, • svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, • zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene		

			korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg		

			prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
46.	Mario Žmegač	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim		

			da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: • vozilo određene registarske oznake, • roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, • jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, • najdulje zadržavanje do 20 minuta, • svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, • zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu		

			unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu.		

			Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
47.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti:		

			„Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: • vozilo određene registarske oznake, • roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, • jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, • najdulje zadržavanje do 20 minuta, • svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, • zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem		

			postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
48.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta		

		Članak 6. Članak 9.	Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz		

			važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: • vozilo određene registarske oznake, • roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, • jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, • najdulje zadržavanje do 20 minuta, • svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, • zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez		

			važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
49.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila		

			određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica		

			Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: • vozilo određene registarske oznake, • roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, • jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, • najdulje zadržavanje do 20 minuta, • svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, • zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše		

			zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
50.	Danijel Abramović	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece		

			koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja		

			pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: • vozilo određene registarske oznake, • roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, • jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, • najdulje zadržavanje do 20 minuta, • svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, • zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti.		

			Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
51.	Luka Novko	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone.		

			Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na:		

			• vozilo određene registarske oznake, • roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, • jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, • najdulje zadržavanje do 20 minuta, • svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, • zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba.		

			Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
52.	Sanja Novko	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati		

			Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 55. vozilo određene registarske oznake, 56. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 57. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati,		

			58. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 59. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 60. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Trenutno stanje nije niti sigurno niti prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Smatram da ovom problemu treba ozbiljno pristupiti te pronaći adekvatno rješenje kako bismo prevenirali potencijalnu mogućnost prometnih i/ili zdravstvenih posljedica kod djece i njihovih roditelja.		

			Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
53.	Davor Posavec Lončarić	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od		

			ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu,		

			6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže		

			središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
54.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu.		

			Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: • vozilo određene registarske oznake, • roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, • jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, • najdulje zadržavanje do 20 minuta, • svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, • zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe.		

			4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski		

			ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
55.	Silvija Mijač	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost		

			kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici		

			Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu.		

			Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
56.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi prijevoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u		

			Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran prijevoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog prijevoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog prijevoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: • vozilo određene registarske oznake, • roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, • jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, • najdulje zadržavanje do 20 minuta, • svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, • zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene		

			korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg prijevoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi prijevoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog prijevoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg		

			prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran prijevoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
57.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Molim Grad da ovo ne tretira kao običnu prometnu poteškoću, nego kao pitanje sigurnosti svih građana. Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta.		

			Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: • vozilo određene registarske oznake, • roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, • jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, • najdulje zadržavanje do 20 minuta, • svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, • zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone.		

			Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje		

			opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
58.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz		

			djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: • vozilo određene registarske oznake, • roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, • jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, • najdulje zadržavanje do 20 minuta, • svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, • zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu		

			unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Smatram da bi kao korisnik vrtića kao i do sada trebao imati slobodan pristup (vlastitim prijevoznim sredstvom) do ulaza u vrtić koji se nalazi na adresi Uršulinska ulica 1. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje		

			opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
59.	Željka Maurović Benko	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog		

			dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: • vozilo određene registarske oznake, • roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, • jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, • najdulje zadržavanje do 20 minuta, • svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, • zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece.		

			Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		

60.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno		

			skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: • vozilo određene registarske oznake, • roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, • jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, • najdulje zadržavanje do 20 minuta, • svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, • zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora.		

			5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
61.	Mateja Gašparić Prepelić	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom		

			ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti:		

			„Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: • vozilo određene registarske oznake, • roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, • jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, • najdulje zadržavanje do 20 minuta, • svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, • zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. • Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste		

			roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući		

			kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
62.	Jelena Čorić	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice na način da se propusnica određuje kao odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se omogućuje ulaz, prometovanje i izlaz vozila određene registarske oznake iz užeg središta pješačke zone, pri čemu se izdaje na razdoblje od jednog dana do pet godina, ovisno o vrsti i kategoriji propusnice. Predlažem da se u okviru navedene odredbe, kao i pripadajućih kategorija propusnica, predvidi mogućnost izdavanja posebne vremenski ograničene propusnice ili zasebnog odobrenja roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva bi propusnica bila vezana uz konkretnu registarsku oznaku vozila te strogo ograničena na unaprijed određeni vremenski interval i svrhu korištenja, bez mogućnosti dugotrajnog parkiranja ili drugih oblika prometovanja izvan potrebe dovoza djece.		

			2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta određuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dopuštena od ponedjeljka do subote u razdoblju od 6:00 do 9:00 sati te od 16:00 do 17:00 sati, uz mogućnost zadržavanja vozila do najviše 20 minuta na mjestu opskrbe i uz posjedovanje važeće propusnice. Predlažem da se istim člankom, odnosno odgovarajućom odredbom koja uređuje vrste propusnica, jasno propiše i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja ili skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz maksimalno dopušteno zadržavanje do 20 minuta. Ako je u navedenom vremenskom okviru omogućena opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim da se u jednako kontroliranom i ograničenom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba zaštite i sigurnog pristupa djece odgojno-obrazovnim ustanovama ne bi smjela imati manju važnost od potreba opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se		

			među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 7. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo na izuzeće, dok se člankom 6. detaljnije uređuju kategorije ovlaštenih korisnika prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se među ovlaštene korisnike, bilo kroz sustav izuzeća ili kao posebna kategorija propusnice, uključe i roditelji odnosno skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, i to isključivo radi kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece u ustanovu. Takvo bi izuzeće bilo opravdano zbog potrebe zaštite djece kao posebno osjetljive skupine sudionika u prometu. Istodobno, ono ne bi podrazumijevalo pravo trajnog parkiranja niti slobodnog prometovanja pješačkom zonom, a moglo bi se učinkovito kontrolirati kroz postojeći sustav propusnica, online evidenciju registracijskih oznaka te ANPR i video nadzor. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe		

			Člankom 9. Nacrta propisano je da prekršaj čini osoba koja bez važeće propusnice uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone, pri čemu se prekršaji utvrđuju putem tehničkih sustava nadzora prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog ovako strogo postavljenog sustava kontrole i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije pune primjene Odluke jasno uredi zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja i skrbnika radi sigurnog dovoza djece u vrtić i školu. U suprotnom se roditelji djece vrtićke i niže osnovnoškolske dobi dovode u neprihvatljivu situaciju u kojoj moraju birati između sigurnosti djeteta i mogućnosti prekršajne odgovornosti. Takvo rješenje smatram neprimjerenim, osobito imajući u vidu da Odluka istodobno predviđa mogućnost ulaza za brojne druge kategorije korisnika zbog poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom bi se roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, kao i druge dječje vrtiće ili osnovne škole smještene unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogućio kratkotrajan, vremenski ograničen i kontroliran ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se navedeno pravo uredi kroz posebnu kategoriju propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez mogućnosti dugotrajnog parkiranja, uz nadzor i kontrolu putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno, ako je u vremenu od 6:00 do 9:00 sati već omogućena opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i potrebnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan te kontroliran dovoz djece u vrtić i školu.		

			Molim da se na ovu primjedbu i prijedlog dostavi posebno očitovanje u izvješću o provedenom savjetovanju.		
63.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	A) U članku 2. Odluke o izmjenama i dopunama (odnosi se na čl. 6.st.2. važeće Odluke) opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena je od ponedjeljka– subote u vremenu od 6:00– 9:00 sati i od 16:00-17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. U Odluci i predloženoj Odluci o Izmjenama i dopunama nema propisane kategorije propusnica za stanare koji nemaju osigurano parkirno mjesto u užem središtu pješačke zone. Niti jedna kategorija propusnica ne obuhvaća stanare koji sami moraju opskrbiti stambeni prostor– veći šoping, dovoz namještaja ili velikih predmeta, dakle ona opskrba koja nije obuhvaćena dostavnom službom (za koje je propisana Smeđa propusnica). Člankom 2. nacrta Odluke o izmjenama i dopunama propisana je obvezna važeća propusnica za opskrbu stambenih prostora, međutim kategorija za stanare bez osiguranog parkirnog mjesta ne postoji. Na taj način stanari koji nemaju osigurano parkirno mjesto u užem središtu su onemogućeni u opskrbi stambenog prostora. Smatram da se stanarima mora omogućiti opskrba stambenih prostora bez ikakve naknade u vremenu dostave kako je određeno, s time da bi vrijeme opskrbe trebalo biti omogućeno i u vremenu od 21:00 sat pa nadalje do 5:00 sati. Odlukom nije predviđena situacija dolaska u kasnim satima s dužeg putovanja s malom djecom i prtljagom pa da ih se ostavi na kućnom pragu zajedno s prtljagom, a za što je isto potrebno ostaviti barem 20 minuta. Prijedlog:- u članku 2. st.2. nacrta Odluke o izmjenama i dopunama predlaže se uvođenje posebne kategorije propusnica za stanare koji nemaju osigurano parkirno mjesto u užem središtu pješačke zone radi opskrbe stambenih prostora u propisanom vremenu. Predložena	Primjedba se djelomično prihvaća.	Primjedba se djelomično prihvaća. U odnosu na prijedlog kojim se ukazuje na potrebu omogućavanja kratkotrajne opskrbe i pristupa stanarima koji nemaju osigurano parkirno mjesto unutar užeg središta pješačke zone, ocijenjeno je kako postoji potreba dodatnog normativnog uređenja pojedinih životnih situacija vezanih uz opskrbu stambenih prostora. Slijedom navedenog, u sustav propusnica uvest će se posebna kategorija propusnice („ostalo“) za stanare bez osiguranog parkirnog mjesta unutar užeg središta pješačke zone, radi omogućavanja kratkotrajnog pristupa u svrhu opskrbe stambenog prostora, uz vremenska i druga ograničenja propisana Odlukom. Navedena kategorija odnosit će se isključivo na osobe koje imaju prebivalište ili zakonito stanovanje unutar užeg središta pješačke zone i koje nemaju osigurano parkirno mjesto unutar zone, pri čemu se predmetna propusnica neće moći koristiti za dugotrajno parkiranje niti

			kategorija propusnice izdavala bi se isključivo osobama s prebivalištem ili zakonitim stanovanjem unutar uže pješačke zone koje nemaju osigurano parkirno mjesto unutar zone.- u članku 2. st.1. nacrta Odluke o izmjenama i dopunama dodatno omogućiti opskrbu u vremenskom periodu od 21:00 sati do 5:00 sati svaki dan u tjednu uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu (koju treba uvesti za tu kategoriju) B) Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone.Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu.		za druge svrhe izvan propisanih uvjeta korištenja. U preostalom dijelu primjedba se ne prihvaća.

			Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se uistom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se ustrogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone-isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati,		

			4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 7. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti.		

			Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno- ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Smatram kako je zaštita sigurnosti djece, osobito djece predškolske dobi, javni interes od posebnog značaja, te da prometna regulacija mora biti uspostavljena na način koji osigurava razmjernost između zaštite pješačke zone Grada Varaždina i sigurnog pristupa odgojno-obrazovnim ustanovama. Predlažem da se ove primjedbe (pod A. i B.) razmotre i da se Grad Varaždin o svakom pojedinom prijedlogu očituje obrazloženo u izvješću o provedenom savjetovanju, sukladno pravilima savjetovanja s javnošću.		
64.	Ladislav Ilčić	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Uvodno, predlažem da Grad Varaždin razmotri rezerviranje parkirnih mjesta za roditelje koji dovoze djecu u vrtić – recimo ona mjesta koja su između kolnog ulaza u školu/vrtić i kontejnera. Zatim:		

			Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno		

			skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: • vozilo određene registarske oznake, • roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, • jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, • najdulje zadržavanje do 20 minuta, • svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, • zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora.		

			5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. <u>Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu.</u> Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
65.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	A) U članku 2. Odluke o izmjenama i dopunama (odnosi se na čl. 6.st.2. važeće Odluke) opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena je od ponedjeljka– subote u vremenu od 6:00– 9:00 sati i od 16:00-17:00 sati, uz	Primjedba se djelomično prihvaća.	Primjedba se djelomično prihvaća. U odnosu na prijedlog kojim se ukazuje na potrebu omogućavanja kratkotrajne opskrbe i pristupa stanarima koji nemaju osigurano parkirno mjesto

			zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. U Odluci i predloženoj Odluci o Izmjenama i dopunama nema propisane kategorije propusnica za stanare koji nemaju osigurano parkirno mjesto u užem središtu pješačke zone. Niti jedna kategorija propusnica ne obuhvaća stanare koji sami moraju opskrbiti stambeni prostor– veći šoping, dovoz namještaja ili velikih predmeta, dakle ona opskrba koja nije obuhvaćena dostavnom službom (za koje je propisana Smeđa propusnica). Člankom 2. nacrta Odluke o izmjenama i dopunama propisana je obvezna važeća propusnica za opskrbu stambenih prostora, međutim kategorija za stanare bez osiguranog parkirnog mjesta ne postoji. Na taj način stanari koji nemaju osigurano parkirno mjesto u užem središtu su onemogućeni u opskrbi stambenog prostora. Smatram da se stanarima mora omogućiti opskrba stambenih prostora bez ikakve naknade u vremenu dostave kako je određeno, s time da bi vrijeme opskrbe trebalo biti omogućeno i u vremenu od 21:00 sat pa nadalje do 5:00 sati. Odlukom nije predviđena situacija dolaska u kasnim satima s dužeg putovanja s malom djecom i prtljagom pa da ih se ostavi na kućnom pragu zajedno s prtljagom, a za što je isto potrebno ostaviti barem 20 minuta. Prijedlog:- u članku 2. st.2. nacrta Odluke o izmjenama i dopunama predlaže se uvođenje posebne kategorije propusnica za stanare koji nemaju osigurano parkirno mjesto u užem središtu pješačke zone radi opskrbe stambenih prostora u propisanom vremenu. Predložena kategorija propusnice izdavala bi se isključivo osobama s prebivalištem ili zakonitim stanovanjem unutar uže pješačke zone koje nemaju osigurano parkirno mjesto unutar zone.- u članku 2. st.1. nacrta Odluke o izmjenama i dopunama dodatno omogućiti opskrbu u vremenskom periodu od 21:00 sati do 5:00 sati svaki dan u tjednu uz		unutar užeg središta pješačke zone, ocijenjeno je kako postoji potreba dodatnog normativnog uređenja pojedinih životnih situacija vezanih uz opskrbu stambenih prostora. Slijedom navedenog, u sustav propusnica uvest će se posebna kategorija propusnice („ostalo“) za stanare bez osiguranog parkirnog mjesta unutar užeg središta pješačke zone, radi omogućavanja kratkotrajnog pristupa u svrhu opskrbe stambenog prostora, uz vremenska i druga ograničenja propisana Odlukom. Navedena kategorija odnosit će se isključivo na osobe koje imaju prebivalište ili zakonito stanovanje unutar užeg središta pješačke zone i koje nemaju osigurano parkirno mjesto unutar zone, pri čemu se predmetna propusnica neće moći koristiti za dugotrajno parkiranje niti za druge svrhe izvan propisanih uvjeta korištenja. U preostalom dijelu primjedba se ne prihvaća.

			zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu (koju treba uvesti za tu kategoriju) B) Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 2. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone.Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta.		

			Ako se uistom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se ustrogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone-isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 4. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: • vozilo određene registarske oznake, • roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, • jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, • najdulje zadržavanje do 20 minuta, • svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, • zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. • Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici		

			Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu,		

			odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno- ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Smatram kako je zaštita sigurnosti djece, osobito djece predškolske dobi, javni interes od posebnog značaja, te da prometna regulacija mora biti uspostavljena na način koji osigurava razmjernost između zaštite pješačke zone Grada Varaždina i sigurnog pristupa odgojno-obrazovnim ustanovama. Predlažem da se ove primjedbe (pod A. i B.) razmotre i da se Grad Varaždin o svakom pojedinom prijedlogu očituje obrazloženo u izvješću o provedenom savjetovanju, sukladno pravilima savjetovanja s javnošću.		
66.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	A) U članku 2. Odluke o izmjenama i dopunama (odnosi se na čl. 6.st.2. važeće Odluke) opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena je od ponedjeljka– subote u vremenu od 6:00– 9:00 sati i od 16:00-17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. U Odluci i predloženoj Odluci o Izmjenama i dopunama nema propisane kategorije propusnica za stanare koji nemaju osigurano parkirno mjesto u užem središtu pješačke zone. Niti jedna kategorija propusnica ne obuhvaća stanare koji sami moraju opskrbiti stambeni prostor– veći šoping, dovoz namještaja ili velikih predmeta, dakle ona opskrba koja nije	Primjedba se djelomično prihvaća.	Primjedba se djelomično prihvaća. U odnosu na prijedlog kojim se ukazuje na potrebu omogućavanja kratkotrajne opskrbe i pristupa stanarima koji nemaju osigurano parkirno mjesto unutar užeg središta pješačke zone, ocijenjeno je kako postoji potreba dodatnog normativnog uređenja pojedinih životnih situacija vezanih uz opskrbu stambenih prostora. Slijedom navedenog, u sustav propusnica uvest će se posebna kategorija propusnice („ostalo“) za

			obuhvaćena dostavnom službom (za koje je propisana Smeđa propusnica). Člankom 2. nacrta Odluke o izmjenama i dopunama propisana je obvezna važeća propusnica za opskrbu stambenih prostora, međutim kategorija za stanare bez osiguranog parkirnog mjesta ne postoji. Na taj način stanari koji nemaju osigurano parkirno mjesto u užem središtu su onemogućeni u opskrbi stambenog prostora. Smatram da se stanarima mora omogućiti opskrba stambenih prostora bez ikakve naknade u vremenu dostave kako je određeno, s time da bi vrijeme opskrbe trebalo biti omogućeno i u vremenu od 21:00 sat pa nadalje do 5:00 sati. Odlukom nije predviđena situacija dolaska u kasnim satima s dužeg putovanja s malom djecom i prtljagom pa da ih se ostavi na kućnom pragu zajedno s prtljagom, a za što je isto potrebno ostaviti barem 20 minuta. Prijedlog:- u članku 2. st.2. nacrta Odluke o izmjenama i dopunama predlaže se uvođenje posebne kategorije propusnica za stanare koji nemaju osigurano parkirno mjesto u užem središtu pješačke zone radi opskrbe stambenih prostora u propisanom vremenu. Predložena kategorija propusnice izdavala bi se isključivo osobama s prebivalištem ili zakonitim stanovanjem unutar uže pješačke zone koje nemaju osigurano parkirno mjesto unutar zone.- u članku 2. st.1. nacrta Odluke o izmjenama i dopunama dodatno omogućiti opskrbu u vremenskom periodu od 21:00 sati do 5:00 sati svaki dan u tjednu uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu (koju treba uvesti za tu kategoriju) B) Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 3. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za		stanare bez osiguranog parkirnog mjesta unutar užeg središta pješačke zone, radi omogućavanja kratkotrajnog pristupa u svrhu opskrbe stambenog prostora, uz vremenska i druga ograničenja propisana Odlukom. Navedena kategorija odnosit će se isključivo na osobe koje imaju prebivalište ili zakonito stanovanje unutar užeg središta pješačke zone i koje nemaju osigurano parkirno mjesto unutar zone, pri čemu se predmetna propusnica neće moći koristiti za dugotrajno parkiranje niti za druge svrhe izvan propisanih uvjeta korištenja. U preostalom dijelu primjedba se ne prihvaća.

			vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone.Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 4. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se uistom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se ustrogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte		

			pješačke zone-isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 5. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: • vozilo određene registarske oznake, • roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, • jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, • najdulje zadržavanje do 20 minuta, • svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, • zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. • Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se		

			odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno- ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i		

			nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Smatram kako je zaštita sigurnosti djece, osobito djece predškolske dobi, javni interes od posebnog značaja, te da prometna regulacija mora biti uspostavljena na način koji osigurava razmjernost između zaštite pješačke zone Grada Varaždina i sigurnog pristupa odgojno-obrazovnim ustanovama. Predlažem da se ove primjedbe (pod A. i B.) razmotre i da se Grad Varaždin o svakom pojedinom prijedlogu očituje obrazloženo u izvješću o provedenom savjetovanju, sukladno pravilima savjetovanja s javnošću.		
67.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	A) U članku 2. Odluke o izmjenama i dopunama (odnosi se na čl. 6.st.2. važeće Odluke) opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena je od ponedjeljka– subote u vremenu od 6:00– 9:00 sati i od 16:00-17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. U Odluci i predloženoj Odluci o Izmjenama i dopunama nema propisane kategorije propusnica za stanare koji nemaju osigurano parkirno mjesto u užem središtu pješačke zone. Niti jedna kategorija propusnica ne obuhvaća stanare koji sami moraju opskrbiti stambeni prostor– veći šoping, dovoz namještaja ili velikih predmeta, dakle ona opskrba koja nije obuhvaćena dostavnom službom (za koje je propisana Smeđa propusnica). Člankom 2. nacrta Odluke o izmjenama i dopunama propisana je obvezna važeća propusnica za opskrbu stambenih prostora, međutim kategorija za stanare bez osiguranog parkirnog mjesta ne postoji. Na taj način stanari koji nemaju osigurano parkirno mjesto u užem središtu su onemogućeni u opskrbi stambenog prostora. Smatram da se stanarima mora omogućiti opskrba stambenih prostora bez ikakve naknade u vremenu dostave kako je određeno, s time da bi vrijeme		

			opskrbe trebalo biti omogućeno i u vremenu od 21:00 sat pa nadalje do 5:00 sati. Odlukom nije predviđena situacija dolaska u kasnim satima s dužeg putovanja s malom djecom i prtljagom pa da ih se ostavi na kućnom pragu zajedno s prtljagom, a za što je isto potrebno ostaviti barem 20 minuta. Prijedlog:- u članku 2. st.2. nacrta Odluke o izmjenama i dopunama predlaže se uvođenje posebne kategorije propusnica za stanare koji nemaju osigurano parkirno mjesto u užem središtu pješačke zone radi opskrbe stambenih prostora u propisanom vremenu. Predložena kategorija propusnice izdavala bi se isključivo osobama s prebivalištem ili zakonitim stanovanjem unutar uže pješačke zone koje nemaju osigurano parkirno mjesto unutar zone.- u članku 2. st.1. nacrta Odluke o izmjenama i dopunama dodatno omogućiti opskrbu u vremenskom periodu od 21:00 sati do 5:00 sati svaki dan u tjednu uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu (koju treba uvesti za tu kategoriju) B) Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 4. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone.Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila,		

			ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 5. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se uistom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se ustrogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone-isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 6. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se		

			među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: • vozilo određene registarske oznake, • roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, • jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, • najdulje zadržavanje do 20 minuta, • svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, • zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. • Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se		

			utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno- ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Smatram kako je zaštita sigurnosti djece, osobito djece predškolske dobi, javni interes od posebnog značaja, te da prometna regulacija mora biti uspostavljena na način koji osigurava razmjernost između zaštite pješačke zone Grada Varaždina i sigurnog pristupa odgojno-obrazovnim ustanovama. Predlažem da se ove primjedbe (pod A. i B.) razmotre i da se Grad Varaždin o		

			svakom pojedinom prijedlogu očituje obrazloženo u izvješću o provedenom savjetovanju, sukladno pravilima savjetovanja s javnošću.		
68.	Nikoleta Šuljagić	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se pojam propusnice te se određuje da propusnica predstavlja odobrenje, u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku, kojim se vozilu određene registarske oznake dopušta ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u okviru navedene odredbe, odnosno povezanih kategorija propusnica, predvidi i mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi strogo vezana uz registarsku oznaku vozila, određenu svrhu i ograničeno vrijeme korištenja, bez mogućnosti dugotrajnog parkiranja ili općeg prometovanja pješačkom zonom. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se mogućnost opskrbe poslovnih i stambenih objekata u užem središtu pješačke zone od ponedjeljka do subote, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati te od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe i uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili drugom povezanom odredbom, izričito omogući i kratkotrajni jutarnji ulaz roditeljima/skrbnicima radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u ustanove koje se nalaze unutar ili neposredno uz područje ograničenog prometovanja. Ako je u vremenu od 6:00 do 9:00 sati dopušten ulaz vozilima radi opskrbe poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim da se u istom razdoblju omogući i siguran, kontroliran i vremenski ograničen dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi.		

			Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i razdoblje važenja propusnica. Predlažem da se među kategorijama izričito predvidi posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. To pravo može biti ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. Na taj bi se način jasno spriječila zlouporaba, a istodobno omogućilo rješenje za stvarnu i svakodnevnu sigurnosnu potrebu roditelja i djece. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. detaljnije uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kroz izuzeće, bilo kroz posebnu kategoriju propusnice, uključe i roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja.		

			Takvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu u prometu. Ono ne bi stvaralo pravo trajnog parkiranja, već bi omogućilo isključivo kratkotrajni jutarnji ulaz radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Nadzor bi se mogao provoditi putem postojećeg prometnog sustava, evidencije registarskih oznaka, online aplikacije te ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini osoba koja uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, pri čemu se prekršaji mogu utvrđivati putem tehničkih sustava nadzora, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i sankcioniranja, smatram nužnim da se prije pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U suprotnom se roditelji djece vrtićke dobi i učenika nižih razreda dovode u situaciju da moraju birati između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije primjereno, osobito ako Odluka već prepoznaje brojne druge korisnike kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, zdravstvenih, servisnih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajan, vremenski ograničen i kontroliran ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se to pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja i uz nadzor putem postojećeg prometnog sustava. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu.		

			Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
69.	Ivana Alviž	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Moje primjedbe se odnose na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata.		

			Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 61. vozilo određene registarske oznake, 62. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 63. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 64. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 65. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 66. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo		

			trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		

70.	Ognjen Šuljagić	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice, koja se određuje kao odobrenje za ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake. Predlažem da se u okviru ove odredbe predvidi i mogućnost izdavanja posebne, vremenski ograničene propusnice ili odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Takvo odobrenje bilo bi ograničeno na konkretnu registarsku oznaku, određeno vrijeme i točno određenu svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta dopušta se opskrba poslovnih i stambenih objekata u užem središtu pješačke zone od ponedjeljka do subote, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje vozila do 20 minuta. Predlažem da se u istom vremenskom okviru omogući i kratkotrajni jutarnji ulaz roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u ustanove smještene unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Ako se ujutro omogućuje ulaz radi opskrbe, opravdano je da se omogući i siguran, kontroliran i vremenski ograničen dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica		

			Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije i važenje propusnica. Predlažem da se uvede posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području ograničenog prometovanja. To pravo može biti ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. zadržavanje do 20 minuta, 5. dovoz i predaju djeteta, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i druge uporabe propusnice. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. i člankom 6. Nacrta uređuju se izuzeća i ovlašteni korisnici prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se među ovlaštene korisnike, kao posebno izuzeće ili kategorija propusnice, uključe i roditelji/skrbnici djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja. Takvo rješenje bilo bi opravdano jer se odnosi na sigurnost djece, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se nadzirati putem evidencije registarskih oznaka, online aplikacije i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se prekršaj za ulazak, prometovanje ili zadržavanje u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, uz mogućnost utvrđivanja prekršaja putem tehničkih sustava nadzora. Zbog toga je važno da se prije pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji dovode u nepovoljan položaj, jer moraju birati između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni tako da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete		

			Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno ustanovu unutar ili neposredno uz pješačku zonu, omogući kratkotrajan i kontroliran ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece. To pravo trebalo bi urediti kao posebnu kategoriju propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz najdulje zadržavanje do 20 minuta i mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
71.	Dragan Sačer	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u		

			Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 67. vozilo određene registarske oznake, 68. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 69. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 70. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 71. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 72. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene		

			korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg		

			prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
72.	Nikolina Pažin	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedbe, komentari i prijedlozi na pojedine članke nacrta akta Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu.		

			Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati,		

			4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti.		

			Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
73.	Ida Prapotnik Mucko	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece		

			koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja		

			pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 73. vozilo određene registarske oznake, 74. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 75. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 76. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 77. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 78. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti.		

			Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. <u>Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu.</u> Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
74.	Dario Mijač	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. ičlanak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 danado 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djecekoja pohađaju dječji vrtić ili		

			osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila,ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bezprava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica		

			Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe		

			Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		

75.	Ivana Mijač	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. ičlanak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 danado 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djecekoja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila,ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bezprava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i		

			siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno		

			uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu,		

			odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
76.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00		

			do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 79. vozilo određene registarske oznake, 80. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 81. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 82. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 83. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu,		

			84. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže		

			središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
77.	Josip Markić	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Vjerujem da bi se svi složili da su djeca i njihovo praćenje u školu važniji od dostave pića ugostiteljskim objektima. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone.		

			Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se		

			među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 85. vozilo određene registarske oznake, 86. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 87. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 88. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 89. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 90. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu		

			pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. <u>Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu.</u> Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		

78.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza u pješačku zonu roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i		

			siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata pogotovo ako je slogan *Varaždin – prijatelj djece*, zaista točan. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 91. vozilo određene registarske oznake, 92. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 93. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 94. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 95. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 96. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici		

			Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog		

			Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. <u>Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu.</u> Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
79.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati		

			Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: vozilo određene registarske oznake, roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, najdulje zadržavanje do 20 minuta,		

			svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji		

			vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju. Važno mi je da se odluka dopuni precizno, kako bi roditelji znali kada, gdje i pod kojim uvjetima smiju dijete sigurno dovesti do ustanove.		
80.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od		

			ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: vozilo određene registarske oznake, roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, najdulje zadržavanje do 20 minuta, svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu,		

			zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže		

			središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju. Molim da se propusnica ili posebno odobrenje uredi tako da bude strogo namjensko, provjerljivo i ograničeno samo na kratkotrajni jutarnji dovoz djece.		
81.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00		

			do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 97. vozilo određene registarske oznake, 98. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 99. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 100. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 101. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu,		

			102. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže		

			središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
82.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu.		

			Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza u pješačku zonu roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata pogotovo ako je slogan *Varaždin – prijatelj djece*, zaista točan. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 103. vozilo određene registarske oznake, 104. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 105. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 106. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 107. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 108. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe.		

			4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski		

			ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
83.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom koji uređuje kategorije propusnica predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza		

			roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece vrtićke i školske dobi. Kao već prije navedeno, sigurnost djece mora biti prioritet. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 109. vozilo određene registarske oznake, 110. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 111. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati 112. najdulje zadržavanje do 20 minuta 113. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu 114. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene		

			korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg		

			prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u tom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Smatram da su svi poslovni i stambeni objekti smješteni u pješačkoj zoni jednake važnosti i da se korisnicima (roditelji i djeca) vrtića i škole treba omogućiti propusnica ponajviše radi sigurnosti djece. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
84.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u		

			Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 115. vozilo određene registarske oznake, 116. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 117. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 118. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 119. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 120. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene		

			korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg		

			prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
85.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedbe, komentari i prijedlozi na pojedine članke nacrta akta Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu.		

			Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati,		

			4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti.		

			Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		

86.	Josipa Dobranić	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta.		

			Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe.		

			4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba.		

			Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju		
87.	Ivica Dobranić	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja		

			roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.”		

			3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora.		

			5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da Grad uzme u obzir sigurnost djece.		

88.	Tomislav Haramina	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno		

			skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 121. vozilo određene registarske oznake, 122. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 123. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 124. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 125. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 126. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora.		

			5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. <u>Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu.</u> Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
89.	Marija Haramina	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta		

		Članak 9.	Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz		

			važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 127. vozilo određene registarske oznake, 128. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 129. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 130. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 131. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 132. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez		

			važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. <u>Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu.</u> Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
90.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedbe, komentari i prijedlozi na pojedine članke nacrta akta Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom		

			ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Smatram da ne bi trebao biti problem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Propusnica za roditelja bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Ne vidim problem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi, ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata. Siguran dovoz djece je prioritet pred opskrbom poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti:		

			„Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili		

			osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Smatram da je to neprihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu Svete Uršule u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu.		

			Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
91.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata		

			dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake,		

			2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se		

			roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Kao roditelj koji dovozim dijete u školu primijetio sam povećanje gustoće prometa u Ulici Vatroslava Lisinskog otkad su uvedene propusnice. Na temelju svega navedenog vjerujem da se može naći rješenje koje će zaštititi naše najmlađe sudionike u prometu. Mislim da bi svakome od nas trebala biti prioritetna dobrobit djece što ova situacija svakako zahtijeva. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		

92.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i		

			siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno		

			uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Molim da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu,		

			odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
93.	Lidija Ilčić	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedbe, komentari i prijedlozi na pojedine članke nacrta akta Uvodno, predlažem da Grad Varaždin razmotri rezerviranje parkirnih mjesta za roditelje koji dovoze djecu u vrtić – recimo ona mjesta koja su između kolnog ulaza u školu/vrtić i kontejnera. Zatim: Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja		

			roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.”		

			3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora.		

			5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu.		

			Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
94.	Ivana Miščin	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata.		

			Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 133. vozilo određene registarske oznake, 134. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 135. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 136. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 137. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 138. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo		

			trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. <u>Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu.</u> Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		

95.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i		

			siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno		

			uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu,		

			odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
96.	Danijela Markić	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Vjerujem da bi se svi složili da su djeca i njihovo praćenje u školu važniji od dostave pića ugostiteljskim objektima. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja.		

			2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 139. vozilo određene registarske oznake, 140. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu,		

			141. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 142. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 143. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 144. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog		

			Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. <u>Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu.</u> Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
97.	Višeslav Užarević	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone.		

			Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba glasi: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se		

			među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu		

			pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		

98.	Marko Jerbić	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i		

			siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno		

			uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu,		

			odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju. Vjerujem da je sigurnost djece jednako važna kao i opskrba gradskih dućana.		
99.	Ana Jerbić	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone.		

			Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se		

			među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu		

			pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju. Vjerujem da je sigurnost djece jednako važna kao i opskrba gradskih dućana.		

100.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i		

			nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno		

			uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu,		

			odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
101.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja.		

			2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu		

			školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor.		

			Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
102.	Alan Mravlinčić	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta		

		Članak 9.	Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata.		

			Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste		

			roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski		

			ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju. Molim isto tako da se roditelji u najvećoj jutarnjoj gužvi NE parkiraju na novo označenom smjeru za izlaz . Sve ovo nema smisla ako se ne pridržavamo elementarnih prometnih propisa.		
103.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba seodnosi na članak1., članak2., članak3., članak6. i članak9.NacrtaOdluke. 1.Primjedbanačlanak1.Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje umaterijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 danado5godina,ovisnookategoriji ioznacipropusnice. Predlažemda se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski		

			ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središtepješačkezone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez pravadugotrajnogparkiranja. 2.Primjedbanačlanak 2.Nacrta—opskrbaod6:00do 9:00 sati Člankom2.Nacrtapropisuje seda jeu užemsredištupješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestuopskrbe, uzvažećupropusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školuuVaraždinu uvremenuod6:00 do9:00 satiuz najduljezadržavanjedo20minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnimda se u strogo kontroliranomobliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnogdovozadjecenemožeimatimanjutežinuodpotrebe opskrbeposlovnihi stambenih objekata. Predloženaodredbamožeglasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 satimože se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno		

			skrbnicima djece kojapohađajudječji vrtić ili osnovnuškolu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu,uzvažećupropusnicuiliposebnoodobrenjeGrada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minutaibezpravadugotrajnogparkiranja.” 3.Primjedbanačlanak2.Nacrta—kategorijepropusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna		
104.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba seodnosi na članak1., članak2., članak3., članak6.i članak9.NacrtaOdluke. 1.Primjedbanačlanak1.Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 danado5godina,ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez pravadugotrajnog parkiranja. 2.Primjedbanačlanak 2.Nacrta—opskrbaod6:00do 9:00 Sati Člankom2.Nacrtapropisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od		

			16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po Mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu uvremenuod6:00 do9:00 sati uz najduljezadržavanjedo20minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.”		
105.	Petra Supina	Nije navedeno	Predlažem da se kreira neki oblik kružnog jednosmjernog toka oko škole koji bi prolazio Uršulinskom ulicom i uklonio ovaj problem za veliku masu ljudi.	Primjedba se ne prihvaća	Predloženo prometno rješenje nije predmet ovih izmjena i dopuna Odluke te bi zahtijevalo izmjenu postojećeg režima prometovanja u pješačkoj zoni koji je uspostavljen još 1995. godine. Predmetno područje nalazi se unutar zaštićene kulturno-povijesne cjeline grada Varaždina. Cilj predmetnih izmjena i dopuna Odluke nije proširenje mogućnosti prometovanja

					vozila u pješačkoj zoni, već uspostava jasnijeg, učinkovitijeg i dosljednijeg sustava kontrole i nadzora prometovanja koji se na predmetnom području primjenjuje dugi niz godina.
106.	Josip Kruljac	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika	Primjedba se ne prihvaća	Primjedba se ne prihvaća iz sljedećih razloga: • cilj Odluke je smanjenje motornog prometa unutar pješačke zone, • proširenje prava ulaza povećalo bi broj vozila u povijesnoj jezgri, • predmetno područje predstavlja zaštićenu kulturno-povijesnu cjelinu, • potrebno je očuvati sigurnost i prvenstvo kretanja pješaka, • predloženo rješenje bilo bi protivno restriktivnom karakteru režima prometovanja u pješačkoj zoni, • povećao bi se broj izuzetaka i otežala provedba sustava nadzora, • postojeći sustav temelji se na načelu minimalnog dopuštenog prometa motornih vozila, • Grad je zaprimio i primjedbe te peticiju dijela stanara koji se protive povećanju motornog prometa u zoni, • predmetne izmjene i dopune Odluke ne uređuju prometno-

			radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu,		tehnička rješenja i organizaciju prometnih tokova pojedinih ulica, • režim pješačke zone na predmetnom području primjenjuje se dugi niz godina, a cilj ovih izmjena je uspostava učinkovitijeg i dosljednijeg sustava kontrole i nadzora postojećeg režima prometovanja.

			6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se		

			omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
107.	Drago Supina	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Predlažem da se omogući prolaz iz smjera Ulice Andrije Kačića Miošića do Uršulinske ulice te izlaz Ulicom Vatroslava Lisinskoga u jednom smjeru i ukloni ovaj problem za veliku masu ljudi	Primjedba se ne prihvaća.	Predloženo prometno rješenje kojim bi se omogućilo prometovanje vozila iz smjera Ulice Andrije Kačića Miošića prema Uršulinskoj ulici te izlaz Ulicom Vatroslava Lisinskog predstavlja izmjenu postojećeg režima prometovanja u pješačkoj zoni koji se na predmetnom području primjenjuje dugi niz godina te nije predmet ovih izmjena i dopuna Odluke. Predmetno područje nalazi se unutar zaštićene kulturno-povijesne cjeline grada Varaždina, zbog čega je potrebno

					posebno voditi računa o zaštiti pješačkog karaktera povijesne jezgre, sigurnosti pješaka i ograničavanju motornog prometa unutar zone. Cilj predmetnih izmjena i dopuna Odluke nije proširenje mogućnosti prometovanja vozila u pješačkoj zoni, već uspostava jasnijeg, učinkovitijeg i dosljednijeg sustava kontrole i nadzora prometovanja u režimu pješačke zone koji je na predmetnom području uspostavljen još 1995. godine.
108.	Vanja Somođi	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata	Primjedba se ne prihvaća. od broja 108 do 121	1. Očitovanje na primjedbu vezanu uz članak 1. Nacrta Predloženo uvođenje posebnih propusnica za roditelje odnosno skrbnike djece koja pohađaju odgojno-obrazovne ustanove unutar ili neposredno uz pješačku zonu nije prihvaćeno budući da je cilj Odluke smanjenje motornog prometa i ograničavanje ulaska vozila u povijesnu jezgru na nužne i opravdane slučajeve. Proširenje postojećih kategorija propusnica na dodatne skupine korisnika dovelo bi do povećanja broja vozila unutar pješačke zone te smanjenja učinkovitosti uspostavljenog prometnog režima. 2. Očitovanje na primjedbu vezanu uz članak 2. Nacrta – opskrba od 6:00 do 9:00 sati Primjedba se ne prihvaća.

			dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta,		Opskrba poslovnih i stambenih objekata predstavlja nužnu komunalnu i gospodarsku djelatnost bez koje nije moguće osigurati redovno funkcioniranje sadržaja unutar pješačke zone te se obavlja u unaprijed određenim i kontroliranim vremenskim intervalima. Omogućavanje dodatnog ulaza vozila roditelja odnosno skrbnika u jutarnjim satima dovelo bi do povećanja prometnog opterećenja upravo u razdoblju najveće koncentracije pješačkog prometa te bi bilo protivno cilju smanjenja prisutnosti motornih vozila u užem središtu grada. Također, Grad Varaždin kroz organizaciju prometnog sustava nastoji poticati pješačenje i druge oblike održive mobilnosti, osobito imajući u vidu da svakodnevno pješačenje pozitivno utječe na zdravlje, razvoj i samostalnost osnovnoškolske djece. 3. Očitovanje na primjedbu vezanu uz članak 2. Nacrta – kategorije propusnica Primjedba se ne prihvaća. Kategorije propusnica određene su restriktivno, vodeći računa o potrebi ograničavanja motornog prometa u pješačkoj zoni i omogućavanja pristupa prvenstveno korisnicima koji obavljaju djelatnosti od javnog interesa, komunalne, interventne, servisne i druge nužne aktivnosti.

			5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti.		Predloženo uvođenje dodatne kategorije propusnica za roditelje odnosno skrbnike djece povećalo bi broj izuzetaka unutar sustava te otežalo provedbu načela minimalnog dopuštenog prometa motornih vozila u povijesnoj gradskoj jezgri. 4. Očitovanje na primjedbu vezanu uz članak 3. i članak 6. Nacrta Primjedba se ne prihvaća. Predloženo proširenje kruga ovlaštenih korisnika prava ulaza u pješačku zonu nije prihvaćeno budući da bi uključivanje dodatne kategorije korisnika rezultiralo povećanjem broja dnevnih ulazaka vozila te smanjenjem učinkovitosti uspostavljenog prometnog režima. Pri određivanju izuzeća posebno se vodilo računa o korisnicima čije je prometovanje uvjetovano poslovima od javnog interesa, zaštitom zdravlja i sigurnosti građana, komunalnim i interventnim potrebama te drugim poslovima koji se objektivno ne mogu organizirati izvan područja ograničenog prometovanja. 5. Očitovanje na primjedbu vezanu uz članak 9. Nacrta – prekršajne odredbe Primjedba se ne prihvaća. Sustav tehničkog nadzora putem ANPR sustava i video nadzora uvodi se radi osiguravanja učinkovite i

			Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		dosljedne provedbe Odluke, smanjenja neovlaštenog prometovanja i osiguravanja poštivanja propisanog režima korištenja pješačke zone. Proširenje prava ulaza na nove kategorije korisnika povećalo bi broj izuzetaka u sustavu te otežalo provedbu načela ograničenog i kontroliranog prometovanja u užem središtu grada.
109.	Marina Lepoglavec	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedbe, komentari i prijedlozi na pojedine članke nacrta akta Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili		

			osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu,		

			3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u		

			situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju. Svako jutro dovodim dijete u vrtić/školu i osobno svjedočim prometnom zagušenju i nesigurnom kretanju djece.		
110.	Mirjana Čoh	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom		

			ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti:		

			„Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili		

			osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu.		

			Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju. Iz iskustva majke s dvoje djece u Katoličkoj OŠ molim Grad da pri uvođenju strožih sankcija (čl. 9. Nacrta) prethodno propiše jasan i zakonit kanal za roditelje — inače će svakodnevni dovoz djece postati dnevna prekršajna izloženost, što ne može biti namjera donositelja Odluke.		
111.	Tomislav Čoh	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone.		

			Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se		

			među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu		

			pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		

			Predlažem da Grad uvede zasebnu kategoriju 'roditeljske propusnice' s ograničenim vremenom važenja i jasnim uvjetima zlouporabe — to je administrativno provedivo, pravno čisto, a tehnički potpuno usporedivo s postojećim ANPR/video nadzorom koji Odluka već predviđa.		
112.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza u pješačku zonu roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete		

			Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata pogotovo ako je slogan Varaždin – prijatelj djece, zaista točan. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu,		

			6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se		

			omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
113.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja		

			roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.”		

			3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora.		

			5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu.		

			Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
114.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta.		

			Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici		

			Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog		

			Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
115.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone.		

			Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se		

			među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu		

			pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		

116.	Ivan Jurjak	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i		

			siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno		

			uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Postojeći sustav propusnica u potpunosti je zanemario potrebe odgojno-obrazovne institucije koja se nalazi uz samu pješačku zonu. Zaključni prijedlog		

			Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
117.	Maja Jurjak	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedbe, komentari i prijedlozi na pojedine članke nacrta akta Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili		

			osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. Sustav propusnica dovoljno je sofisticiran te bi mogao bez teškoća, kao i do sada, detektirati one koji zaista prevoze djecu, od onih koji krše prometne propise bez opravdanog razloga. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno		

			odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito		

			nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti		

			siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
118.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku		

			osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe.		

			4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba.		

			Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju. Također, molim Grad da ovo ne tretira kao običnu prometnu teškoću, nego kao pitanje sigurnosti djece, što itekako jest.		
119.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili		

			osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica		

			Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe		

			Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		

120.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, znači i kafića, smatram		

			opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Isto tako molim da se razmotre i uvjeti odvoza iz navedenih odgojno-obrazovnih ustanova djece pod istim uvjetima u poslijepodnevnom terminu, npr. od 14:00 do 16:00 h. 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu,		

			6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se		

			omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu Svete Uršule u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Dapače, smatram da je djeci potrebno dati prednost. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
121.	Matej Kuča	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja		

			vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje		

			vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online		

			aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti		

			siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
122.	Nikolina Ivančan	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Slažem se sa svim prijedlozima koji nam omogućuju pravo za sigurnost djece.	Primjedba se prima na znanje.	Primjedba se prima na znanje. Grad Varaždin podržava aktivnosti usmjerene povećanju sigurnosti djece i sigurnijem pristupu odgojno-obrazovnim ustanovama, uz uvažavanje ciljeva i ograničenja prometnog režima u pješačkoj zoni.
123.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati	Primjedba se ne prihvaća od 123 do 179	Primjedba se ne prihvaća. 1. Očitovanje na primjedbu vezanu uz članak 1. Nacrta Predloženo uvođenje posebnih propusnica za roditelje odnosno skrbnike djece koja pohađaju odgojno-obrazovne ustanove unutar ili neposredno uz pješačku zonu nije prihvaćeno budući da je cilj Odluke smanjenje motornog prometa i ograničavanje ulaska vozila u povijesnu jezgru na nužne i opravdane slučajeve. Sukladno članku 5. stavku 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama, jedinice lokalne samouprave ovlaštene su uređivati promet na svom području radi povećanja sigurnosti svih sudionika u prometu, zaštite pješaka i osiguravanja nesmetanog funkcioniranja prometa. Pješačka zona po svojoj pravnoj i prometnoj naravi predstavlja prostor u

			Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja.		kojem pješaci imaju prvenstvo kretanja, dok je prometovanje motornih vozila dopušteno samo iznimno, restriktivno i u unaprijed propisanim slučajevima. Proširenje postojećih kategorija propusnica na dodatne skupine korisnika dovelo bi do povećanja broja vozila unutar pješačke zone te smanjenja učinkovitosti uspostavljenog prometnog režima. 2. Očitovanje na primjedbu vezanu uz članak 2. Nacrta – opskrba od 6:00 do 9:00 sati Primjedba se ne prihvaća. Opskrba poslovnih i stambenih objekata predstavlja nužnu komunalnu i gospodarsku djelatnost bez koje nije moguće osigurati redovno funkcioniranje sadržaja unutar pješačke zone te se obavlja u unaprijed određenim i kontroliranim vremenskim intervalima radi smanjenja utjecaja motornog prometa na sigurnost pješaka i funkcioniranje pješačke zone. Predloženo omogućavanje dodatnog ulaza vozila roditelja odnosno skrbnika u jutarnjim satima dovelo bi do povećanja prometnog opterećenja upravo u razdoblju najveće koncentracije pješačkog prometa, uključujući djecu školskog i predškolskog uzrasta, te bi bilo protivno cilju smanjenja prisutnosti motornih vozila u užem središtu grada.

			Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu		Također, suvremene prometne i javnozdravstvene smjernice potiču svakodnevno pješačenje djece školskog uzrasta kao važan doprinos njihovom zdravlju, razvoju samostalnosti, prometne kulture i zdravih životnih navika, pri čemu se posebno naglašava važnost smanjenja intenziteta motornog prometa u neposrednoj blizini odgojno-obrazovnih ustanova. 3. Očitovanje na primjedbu vezanu uz članak 2. Nacrta – kategorije propusnica Primjedba se ne prihvaća. Kategorije propusnica određene su restriktivno, vodeći računa o potrebi ograničavanja motornog prometa u pješačkoj zoni i omogućavanja pristupa prvenstveno korisnicima koji obavljaju djelatnosti od javnog interesa, komunalne, interventne, servisne i druge nužne aktivnosti koje nije moguće organizirati izvan režima ograničenog prometovanja. Predloženo uvođenje dodatne kategorije propusnica za roditelje odnosno skrbnike djece povećalo bi broj izuzetaka unutar sustava te bi postupno dovelo do narušavanja osnovne svrhe pješačke zone kao prostora prvenstveno namijenjenog sigurnom i nesmetanom kretanju pješaka.

			pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava.Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		Dodatno, predmetno područje predstavlja zaštićenu kulturno-povijesnu cjelinu s ograničenim prometnim kapacitetima i povećanom koncentracijom pješaka, zbog čega se broj dopuštenih ulazaka vozila mora određivati restriktivno i uz primjenu načela minimalnog dopuštenog prometa motornih vozila. 4. Očitovanje na primjedbu vezanu uz članak 3. i članak 6. Nacrta Primjedba se ne prihvaća. Pri određivanju izuzeća i ovlaštenih korisnika prava ulaza u pješačku zonu vodilo se računa o korisnicima čije je prometovanje uvjetovano poslovima od javnog interesa, zaštitom zdravlja i sigurnosti građana, komunalnim i interventnim potrebama te drugim poslovima koji se objektivno ne mogu organizirati izvan područja ograničenog prometovanja. Predloženo proširenje kruga ovlaštenih korisnika na dodatnu kategoriju roditelja odnosno skrbnika djece rezultiralo bi povećanjem broja dnevnih ulazaka vozila u pješačku zonu, osobito u razdoblju najveće koncentracije pješačkog prometa, te bi umanjilo učinkovitost uspostavljenog prometnog režima. Grad Varaždin kroz prometnu politiku i organizaciju prometa nastoji dugoročno poticati sigurnije, održive i

					zdravije oblike mobilnosti, uključujući pješačenje djece školskog uzrasta, uz istodobno smanjenje intenziteta motornog prometa u neposrednoj blizini odgojno-obrazovnih ustanova. 5. Očitovanje na primjedbu vezanu uz članak 9. Nacrta – prekršajne odredbe Primjedba se ne prihvaća. Sustav tehničkog nadzora putem ANPR sustava i video nadzora uvodi se radi osiguravanja učinkovite i dosljedne provedbe Odluke, smanjenja neovlaštenog prometovanja i osiguravanja poštivanja propisanog režima korištenja pješačke zone. Proširenje prava ulaza na nove kategorije korisnika povećalo bi broj izuzetaka u sustavu, otežalo provedbu nadzora i smanjilo učinkovitost sustava kontrole prometovanja u užem središtu grada. Svrha sustava tehničkog nadzora nije omogućavanje dodatnih ulazaka vozila u pješačku zonu, već osiguravanje dosljedne provedbe ograničenja prometovanja radi zaštite sigurnosti pješaka, osobito djece, te očuvanja pješačkog karaktera povijesne gradske jezgre.
124.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6.	Predlažem da se omogući izdavanje propusnica roditeljima, skrbnicima, djedovima i bakama koji dovode djecu u vrtić ili školu na osnovu potvrda iz sustava E-dnevnik ili potvrde Dječjeg vrtića Sveta Uršula o pohađanju djeteta. Vjerujem		

		Članak 9.	da bi omogućavanje ulaska u ključno vrijeme od 6 do 9 sati, kako je omogućen ulazak dostavnim službama, u pješačku zonu osiguralo sigurniji promet ukoliko bi se vozila kružno kretala. Na ovaj način bi se osigurao sigurniji dolazak djece do vrtića ili osnovne škole, a izbjeglo bi se opasno manevriranje vozila i ugrožavanje prometa u Ulici Vatroslava Lisinskog. Smatram da kružni promet ne bi znatno ugrozio prolaznike pješačkom zonom niti opteretio infrastrukturu.		
125.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Predlažem da se omogući izdavanje propusnica roditeljima, skrbnicima, djedovima i bakama koji dovode djecu u vrtić ili školu na osnovu potvrda iz sustava E-dnevnik ili potvrde Dječjeg vrtića Sveta Uršula o pohađanju djeteta. Vjerujem da bi omogućavanje ulaska u ključno vrijeme od 6 do 9 sati, kako je omogućen ulazak dostavnim službama, u pješačku zonu osiguralo sigurniji promet ukoliko bi se vozila kružno kretala. Na ovaj način bi se osigurao sigurniji dolazak djece do vrtića ili osnovne škole, a izbjeglo bi se opasno manevriranje vozila i ugrožavanje prometa u Ulici Vatroslava Lisinskog. Smatram da kružni promet ne bi znatno ugrozio prolaznike pješačkom zonom niti opteretio infrastrukturu.		
126.	Magdolna Čavlek	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja		

			roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.”		

			3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora.		

			5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu.		

			Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju. Vjerujem da je sigurnost djece jednako važna kao i opskrba gradskih dućana.		
127.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku		

			osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe.		

			4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba.		

			Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
128.	Dora Kuča	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da propusnica predstavlja odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se vozilu određene registarske oznake dopušta ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone. Također je predviđeno da se propusnica izdaje na razdoblje od jednog dana do pet godina ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Smatram da bi u okviru ove odredbe odnosno kroz povezane odredbe koje uređuju kategorije propusnica trebalo predvidjeti i mogućnost izdavanja posebne vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja		

			za roditelje i skrbnike djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takvo odobrenje bilo bi vezano uz točno određenu registarsku oznaku vozila jasno ograničeno na određeno vrijeme i namjenu te bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta – opskrba u vremenu od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dopuštena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati te od 16:00 do 17:00 sati. Pritom je zadržavanje vozila ograničeno na najduže 20 minuta po mjestu opskrbe uz važeću propusnicu. Predlažem da se u istom članku ili u povezanoj odredbi kojom se uređuju kategorije propusnica posebno predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja i skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu i to u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz zadržavanje najduže do 20 minuta. Ako se u tom vremenskom okviru omogućuje ulaz vozila radi opskrbe poslovnih i stambenih objekata smatram opravdanim da se pod jednako jasnim i kontroliranim uvjetima omogući i siguran dovoz djece predškolske dobi i učenika nižih razreda osnovne škole. Siguran dovoz djece u odgojno-obrazovnu ustanovu ne bi smio imati manju važnost od opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena dopuna može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje		

			djece u ustanovu uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina uz dopušteno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta – kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se i kategorije, oznake, boje te razdoblje važenja pojedinih propusnica. Predlažem da se među tim kategorijama predvidi i posebna propusnica, odnosno posebno odobrenje za roditelje i skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu na području na koje se odnosi režim ograničenog prometovanja. Takvo pravo moglo bi biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja ili skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. zadržavanje najduže do 20 minuta, 5. isključivu svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja odobrenja za bilo koju drugu svrhu. Na taj bi način pravo bilo jasno određeno, usko ograničeno i lako provjerljivo bez narušavanja osnovne svrhe prometne regulacije. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta – izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji mogu ostvariti pravo izuzeća dok članak 6. detaljnije uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se među ovlaštene korisnike bilo kroz posebno izuzeće bilo kroz posebnu kategoriju propusnice uključe i roditelji odnosno skrbnici djece koja pohađaju		

			dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja. To bi pravo trebalo biti ograničeno isključivo na kratkotrajni jutarnji dovoz djece. Takvo rješenje smatram opravdanim jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu u prometu. Istodobno, ono ne bi stvaralo pravo trajnog parkiranja niti slobodnog prometovanja centrom grada nego bi se moglo nadzirati postojećim sustavima, primjerice putem evidencije registarskih oznaka vozila, online aplikacije te ANPR i video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta – prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini osoba koja uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice. Također je predviđeno da se prekršaji mogu utvrđivati tehničkim sustavima za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog takvog strožeg sustava nadzora i mogućnosti prekršajnog sankcioniranja smatram posebno važnim da se prije pune primjene Odluke jasno uredi zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja i skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i učenika nižih razreda mogu naći u neprihvatljivoj situaciji da moraju birati između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo rješenje ne bi bilo primjereno osobito ako se istom Odlukom već prepoznaje niz drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz zbog poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom bi se roditeljima i skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić		

			Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone,omogućio kratkotrajan, vremenski ograničen i kontroliran ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se to pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili kao posebno odobrenje Grada Varaždina bez prava dugotrajnog parkiranja i uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno, ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje ulaz vozila radi opskrbe poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratak i kontroliran dovoz posebno ranjive skupine - djece - u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		

129.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. **4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici** Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. **5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe** Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. **Zaključni prijedlog** Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima djece koja pohađaju osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu.		

			Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. **1. Primjedba na članak 1. Nacrta** Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. **2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati** Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja radi dovoza djece u Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: **„Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja."** **3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica** Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među		

			kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. **4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici** Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. **5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe** Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. **Zaključni prijedlog** Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima djece koja pohađaju osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu.		

			Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju, te sam mišljenja ukoliko je dozvoljeno i omogućeno prometovanje jutarnjim satima kroz samu jezgru grada Varaždina (opskrba, stanari, i slično) putem propusnice, vjerujem da postoji i mogućnost da nama roditeljima čija djeca pohađaju Kat. OŠ „Sveta Uršula“ ili istoimeni vrtić omogući ulaz u istu na isti takav način. To bi svako doprinijelo sigurnosti djece u tom području kretanja.		
130.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone.		

			Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se		

			među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu		

			pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju. Također, molim Grad da ovo ne tretira kao običnu prometnu teškoću, nego kao pitanje sigurnosti djece, što itekako jest.		

131.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedbe, komentari i prijedlozi na pojedine članke nacrta akta Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i		

			nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. poslijepodnevni termin od 16:00 do 16:30 sati 5. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 6. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 7. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici		

			Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog		

			Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
132.	Klara Jerbić	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone.		

			Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se		

			među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu		

			pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju. Vjerujem da je sigurnost djece jednako važna kao i opskrba gradskih dućana.		

133.	Petra Gal	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i		

			nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno		

			uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu,		

			odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
134.	Ida Radić	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja.		

			2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu		

			školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor.		

			Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
135.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta		

		Članak 9	Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom koji uređuje kategorije propusnica predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:30 uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece vrtićke i školske dobi. Kao već prije navedeno, sigurnost djece mora biti prioritet. Predložena odredba može glasiti:		

			„Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:30 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:30 sati 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili		

			osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu.		

			Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:30 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u tom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Smatram da su svi poslovni i stambeni objekti smješteni u pješačkoj zoni jednake važnosti i da se korisnicima (roditelji i djeca) vrtića i škole treba omogućiti propusnica ponajviše radi sigurnosti djece. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
136.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja.		

			2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu		

			školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. poslijepodnevni termin od 16:00 do 16:30 sati 5. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 6. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 7. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se		

			utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
137.	Katarina Jarnjak	Članak 1. Članak 2.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke.		

		Članak 3 Članak 6. Članak 9	1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske		

			dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone.		

			Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući		

			kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
138.	Marko Prepelić	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9	Primjedbe, komentari i prijedlozi na pojedine članke nacrta akta Primjedbe se odnose na članke 1, 2, 3, 6 i 9 Nacrta Odluke. Članak 1. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju vrtić ili školu u središtu pješačke zone omogući izdavanje kratkotrajnog odobrenja za ulaz, vezano uz registarsku oznaku vozila, bez prava dugotrajnog parkiranja. Članak 2. Tražim da se roditeljima dopusti kratkotrajni ulaz u razdoblju od 6:00 do 9:00 sati za dovoze djece u vrtić ili školu, uz zadržavanje do 20 minuta, s obzirom da se u tom vremenu omogućava opskrba drugih objekata. Članak 3. i 6. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima doda kao ovlaštenim korisnicima pravo kratkotrajnog dovoza djece, zbog njihove ranjivosti i potrebe za nadzorom putem postojećih sustava.		

			Članak 9. Smatram da je nužno unaprijed definirati mogućnost kratkotrajnog ulaza za roditelje, kako bi se izbjeglo sukobljavanje između dovoza djece i prekršajne odgovornosti. Zaključni prijedlog: Nacrt Odluke treba dopuniti odredbom koja omogućuje roditeljima kontrolirani kratkotrajni ulaz u svrhu sigurnog dovoza djece, uz nadzor prometnog sustava. Ako se dopušta opskrba objekata, opravdano je i omogućiti siguran dovoz djece. Molim za očitovanje o ovim prijedlozima.		
139.	Jelena Pokos Prepelić	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9	Primjedba se odnosi na članke 1., 2., 3., 6. i 9. Nacrta Odluke. Predlažem da se uz postojeće kategorije propusnica uvede posebna, vremenski ograničena propusnica ili odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu unutar ili uz pješačku zonu. Propusnica bi bila vezana uz registarsku oznaku vozila, vrijedila bi isključivo za jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Budući da Nacrt već omogućuje opskrbu poslovnih i stambenih objekata u tom vremenu, smatram opravdanim omogućiti i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece predškolske i osnovnoškolske dobi. Takvo pravo moglo bi se strogo ograničiti na određene korisnike, vozila i svrhu korištenja te nadzirati putem postojećeg sustava evidencije i ANPR/video nadzora. Također smatram da, prije pune primjene strožih prekršajnih odredbi i nadzora, treba jasno urediti zakonitu mogućnost jutarnjeg dovoza djece kako roditelji ne bi bili izloženi izboru između sigurnosti djece i prekršajne odgovornosti.		

			Zaključno, predlažem da se Nacrt dopuni posebnom kategorijom propusnice ili odobrenja za roditelje/skrbnike djece radi sigurnog jutarnjeg dovoza u vrtić i školu, uz strogo ograničeno vrijeme zadržavanja i bez prava parkiranja. Molim da se o ovoj primjedbi posebno očitujete u izvješću o savjetovanju.		
140.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta S obzirom da se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, uz propusnicu koja se izdaje na razdoblje od 1 dan do 5 godina, Predlažem da se u okviru ove odredbe omogući izdavanje vremenski ograničene propusnice ili posebno odobrenje roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene obrazovne institucije. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati s obzirom da se člankom 2. Nacrta propisuje da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe (uz važeću propusnicu),		

			Predlažem da se istim ili povezanim člankom izrijekom predvidi i mogućnost jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoženja djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Smatram da je opravdano i nužno da ako dostavne i ostale službe imaju pravo ulaziti u uži centar grada da se to isto pravo omogući roditeljima djece koja dolaze u obrazovne institucije. Sigurnost djece bi nam svima trebala biti prioritet. 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica S obzirom da su kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja unaprijed određene člankom 2. Nacrta, predlažem da se među kategorijama propusnica predvidi i posebna propusnica za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Članak 3. Nacrta proširuje krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, a članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja,		

			što bilo bi opravdano s obzirom da se odnosi na posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu a to su djeca. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih idrugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i		

			predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
141.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta S obzirom da se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, uz propusnicu koja se izdaje na razdoblje od 1 dan do 5 godina, Predlažem da se u okviru ove odredbe omogući izdavanje vremenski ograničene propusnice ili posebno odobrenje roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene obrazovne institucije. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati		

			s obzirom da se člankom 2. Nacrta propisuje da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe (uz važeću propusnicu), Predlažem da se istim ili povezanim člankom izrijekom predvidi i mogućnost jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoženja djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Smatram da je opravdano i nužno da ako dostavne i ostale službe imaju pravo ulaziti u uži centar grada da se to isto pravo omogući roditeljima djece koja dolaze u obrazovne institucije. Sigurnost djece bi nam svima trebala biti prioritet. 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica S obzirom da su kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja unaprijed određene člankom 2. Nacrta, predlažem da se među kategorijama propusnica predvidi i posebna propusnica za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Članak 3. Nacrta proširuje krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, a članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone.		

			Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, što bilo bi opravdano s obzirom da se odnosi na posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu a to su djeca. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih idrugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete		

			Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
142.	Gordana Kelemenić	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili		

			osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica		

			Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe		

			Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		

143.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Unutar sustava propusnica predlažem uvođenje kratkotrajnih odobrenja za nas roditelje djece iz vrtića u užem središtu pješačke zone. Odobrenje bi vrijedilo za određeno vozilo (prema registraciji) i vremenski interval, isključivo za potrebe dovoza/odvoza djece, bez prava na dugotrajno parkiranje 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se propusnicama odobri kratak jutarnji ulazak nas roditelja radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule u razdoblju od 6:00 do 9:00 sati i u trajanju od najviše 20 minuta. Ako se u to vrijeme dopušta opskrba objekata, nema nikakvog razloga da se u strogo kontroliranom obliku ne omogući i siguran dovoz djece. Potreba za sigurnim dovozom djece predškolske i niže školske dobi jednako je važna i neodgodiva kao i opskrba poslovnih i stambenih prostora. Predložena odredba može glasiti:		

			„Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za nas roditelje djece koja pohađaju vrtić u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem izmjenu odluke o prometu kojom bi se nama roditeljima djece iz vrtića unutar zone ograničenog prometa omogućila posebna kategorija propusnice ili izuzeće. Ovo		

			se odnosi isključivo na kratkotrajno zaustavljanje radi jutarnjeg dovoza djece. Mjera je opravdana zaštitom sigurnosti djece kao najranjivije skupine u prometu, ne potiče cjelodnevno parkiranje, a zlouporaba se može učinkovito spriječiti nadzorom putem postojećih sustava poput ANPR kamera i aplikacija za registarske oznake. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Zbog pooštrenog sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram prijeko potrebnim izričito definirati pravo na kratkotrajno zaustavljanje vozila nas roditelja radi dovoza djece u odgojno-obrazovne ustanove. U protivnom, mi roditelji djece vrtićke dobi dolazimo u nezavidnu poziciju – moramo birati između sigurnosti vlastitog djeteta i rizika od financijskog kažnjavanja. Takav je pristup diskriminatoran i neprihvatljiv, posebice u svjetlu činjenice da Odluka već prepoznaje i odobrava pristup nizu drugih korisnika, poput poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih i zdravstvenih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem dopunu Nacrta Odluke na način da se nama roditeljima djece koja pohađaju dječji vrtić Sveta Uršula omogući privremeni i vremenski ograničen pristup vozilom. Predlažem uvođenje posebne kategorije odobrenja ili propusnice koja bi isključivala pravo dugotrajnog parkiranja, a čije bi se korištenje moglo jednostavno kontrolirati i nadzirati postojećim sustavom nadzora prometa u Varaždinu. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je		

			opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.			
144.	Ljubica Vrbanec	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. **1. Primjedba na članak 1. Nacrta** Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Unutar sustava propusnica predlažem uvođenje kratkotrajnih odobrenja za nas roditelje djece iz vrtića u užem središtu pješačke zone. Odobrenje bi vrijedilo za određeno vozilo (prema registraciji) i vremenski interval, isključivo za potrebe dovoza/odvoza djece, bez prava na dugotrajno parkiranje **2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati** Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se propusnicama odobri kratak jutarnji ulazak nas roditelja radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule u razdoblju od 6:00 do 9:00 sati i u trajanju od najviše 20 minuta. Ako se u to vrijeme dopušta opskrba objekata, nema nikakvog razloga da se u strogo kontroliranom obliku ne omogući i siguran dovoz djece. Potreba za sigurnim dovozom djece predškolske i niže školske dobi jednako je važna i neodgodiva kao i opskrba poslovnih i stambenih prostora. Predložena odredba može glasiti: **„Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja."** **3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica** Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za nas roditelje djece koja pohađaju vrtić u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake,		

			2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. **4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici** Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem izmjenu odluke o prometu kojom bi se nama roditeljima djece iz vrtića unutar zone ograničenog prometa omogućila posebna kategorija propusnice ili izuzeće. Ovo se odnosi isključivo na kratkotrajno zaustavljanje radi jutarnjeg dovoza djece. Mjera je opravdana zaštitom sigurnosti djece kao najranjivije skupine u prometu, ne potiče cjelodnevno parkiranje, a zlouporaba se može učinkovito spriječiti nadzorom putem postojećih sustava poput ANPR kamera i aplikacija za registarske oznake. **5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe** Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Zbog pooštrenog sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram prijeko potrebnim izričito definirati pravo na kratkotrajno zaustavljanje vozila nas roditelja radi dovoza djece u odgojno-obrazovne ustanove. U protivnom, mi roditelji djece vrtićke dobi dolazimo u nezavidnu poziciju – moramo birati između sigurnosti vlastitog djeteta i rizika od financijskog kažnjavanja. Takav je pristup diskriminatoran i neprihvatljiv, posebice u svjetlu činjenice da Odluka već prepoznaje i odobrava pristup nizu drugih korisnika, poput poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih i zdravstvenih potreba. **Zaključni prijedlog** Predlažem dopunu Nacrta Odluke na način da se nama roditeljima djece koja pohađaju dječji vrtić Sveta Uršula omogući privremeni i vremenski ograničen pristup vozilom. Predlažem uvođenje posebne kategorije odobrenja ili propusnice koja bi isključivala pravo dugotrajnog parkiranja, a čije bi se korištenje moglo jednostavno kontrolirati i nadzirati postojećim sustavom nadzora prometa u Varaždinu. <u>Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu.</u> Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		

			Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. **1. Primjedba na članak 1. Nacrta** Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Unutar sustava propusnica predlažem uvođenje kratkotrajnih odobrenja za nas roditelje djece iz vrtića u užem središtu pješačke zone. Odobrenje bi vrijedilo za određeno vozilo (prema registraciji) i vremenski interval, isključivo za potrebe dovoza/odvoza djece, bez prava na dugotrajno parkiranje **2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati** Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se propusnicama odobri kratak jutarnji ulazak nas roditelja radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule u razdoblju od 6:00 do 9:00 sati i u trajanju od najviše 20 minuta. Ako se u to vrijeme dopušta opskrba objekata, nema nikakvog razloga da se u strogo kontroliranom obliku ne omogući i siguran dovoz djece. Potreba za sigurnim dovozom djece predškolske i niže školske dobi jednako je važna i neodgodiva kao i opskrba poslovnih i stambenih prostora. Predložena odredba može glasiti: **„Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.”**		

			3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za nas roditelje djece koja pohađaju vrtić u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. **4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici** Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem izmjenu odluke o prometu kojom bi se nama roditeljima djece iz vrtića unutar zone ograničenog prometa omogućila posebna kategorija propusnice ili izuzeće. Ovo se odnosi isključivo na kratkotrajno zaustavljanje radi jutarnjeg dovoza djece. Mjera je opravdana zaštitom sigurnosti djece kao najranjivije skupine u prometu, ne potiče cjelodnevno parkiranje, a zlouporaba se može učinkovito spriječiti nadzorom putem postojećih sustava poput ANPR kamera i aplikacija za registarske oznake. **5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe** Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor.		

			Zbog pooštrenog sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram prijeko potrebnim izričito definirati pravo na kratkotrajno zaustavljanje vozila nas roditelja radi dovoza djece u odgojno-obrazovne ustanove. U protivnom, mi roditelji djece vrtićke dobi dolazimo u nezavidnu poziciju – moramo birati između sigurnosti vlastitog djeteta i rizika od financijskog kažnjavanja. Takav je pristup diskriminatoran i neprihvatljiv, posebice u svjetlu činjenice da Odluka već prepoznaje i odobrava pristup nizu drugih korisnika, poput poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih i zdravstvenih potreba. **Zaključni prijedlog** Predlažem dopunu Nacrta Odluke na način da se nama roditeljima djece koja pohađaju dječji vrtić Sveta Uršula omogući privremeni i vremenski ograničen pristup vozilom. Predlažem uvođenje posebne kategorije odobrenja ili propusnice koja bi isključivala pravo dugotrajnog parkiranja, a čije bi se korištenje moglo jednostavno kontrolirati i nadzirati postojećim sustavom nadzora prometa u Varaždinu. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
145.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice.		

			Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno		

			odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito		

			nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti		

			siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
146.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9	(Očitovanje na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta) 1. Primjedba na članak 1. Nacrta (Definicija propusnice) Člankom 1. Nacrta definira se pojam propusnice kao materijaliziranog ili nematerijaliziranog odobrenja za ulaz, prometovanje i izlazak vozila određenih registarskih oznaka iz užeg središta pješačke zone, s rokom važenja od 1 dana do 5 godina. Prijedlog izmjene: Predlaže se da se unutar ovog članka i povezanih kategorija propusnica predvidi pravna mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice (ili posebnog odobrenja) za roditelje i skrbnike djece koja pohađaju dječje vrtiće ili osnovne škole smještene u samom užem središtu pješačke zone ili neposredno uz njega. Karakteristike propusnice: Ovo bi odobrenje bilo vezano isključivo uz registarsku oznaku vozila, strogo vremenski ograničeno na namjenski interval i svrhu, te ne bi uključivalo pravo na dugotrajno parkiranje. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta (Vrijeme opskrbe i dovoz djece) Članak 2. Nacrta propisuje da je opskrba objekata u užem središtu pješačke zone dopuštena od ponedjeljka do subote u terminima od 6:00 do 9:00 sati te od 16:00 do 17:00 sati, uz maksimalno zadržavanje do 20 minuta po mjestu opskrbe.		

			Prijedlog izmjene: Predlaže se da se kroz ovaj ili povezani članak izričito omogući kratkotrajni jutarnji ulazak vozila roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu. Navedeno bi se dopustilo u intervalu od 6:00 do 9:00 sati, uz ograničenje zadržavanja do najviše 20 minuta. Obrazloženje: S obzirom na to da je u istom razdoblju dopušten gospodarski i stambeni promet radi opskrbe, smatram nužnim i društveno opravdanim da se pod strogim nadzorom osigura i siguran dolazak djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Sigurnost djece u prometu ne može imati manji prioritet od dostave robe. Prijedlog teksta odredbe: > „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta (Kategorizacija propusnica) Članak 2. uređuje tehničke aspekte propusnica (kategorije, oznake, boje i rokove važenja). Prijedlog izmjene: Predlaže se uvođenje posebne kategorije propusnice ili odobrenja namijenjenog isključivo roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju odgojno-obrazovne ustanove u zoni ograničenog prometa.		

			Uvjeti i ograničenja prava: Ovo pravo bilo bi strogo uvjetovano sljedećim kriterijima: Vezanost uz točno određenu registarsku oznaku vozila. Status roditelja/skrbnika djeteta upisanog u navedenu ustanovu. Korištenje isključivo u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati. Maksimalno trajanje zadržavanja vozila do 20 minuta. Isključiva svrha: dovoz i predaja djeteta u ustanovu. Stroga zabrana dugotrajnog parkiranja i nenamjenskog korištenja propusnice. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta (Izuzeća i ovlašteni korisnici) Ovi članci definiraju krug osoba koje ostvaruju pravo na izuzeće (članak 3.) te detaljno popisuju ovlaštene korisnike pješačke zone (članak 6.). Prijedlog izmjene: Predlaže se uvrštavanje roditelja/skrbnika djece koja pohađaju vrtiće ili osnovne škole u zoni (ili neposredno uz nju) u krug ovlaštenih korisnika – bilo kroz institut izuzeća, bilo kroz posebnu potkategoriju propusnica, a isključivo za potrebe jutarnjeg dovoza djece. Obrazloženje: Djeca predstavljaju posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu. Ovakva mjera ne stvara pravo na trajno parkiranje, a njezina se provedba može efikasno kontrolirati modernim tehničkim rješenjima koja Grad već		

			posjeduje (ANPR sustav/video nadzor, online aplikacije i baze registarskih oznaka). 5. Primjedba na članak 9. Nacrta (Prekršajne odredbe) Članak 9. propisuje prekršajnu odgovornost za neovlašten ulazak i zadržavanje u pješačkoj zoni bez propusnice, uz automatsko utvrđivanje prekršaja putem sustava video nadzora i ANPR kamera. Prijedlog izmjene i obrazloženje: Zbog uvođenja visokoefikasnog i restriktivnog sustava automatskog kažnjavanja, nužno je prije početka primjene Odluke pravno regulirati status roditelja. U suprotnom, roditelji djece rane dobi prisiljeni su birati između sigurnosti djeteta i prekršajnih kazni. Takvo postupanje je neprihvatljivo, pogotovo kada se uzme u obzir da Nacrt Odluke široko omogućuje pristup zoni za brojne druge djelatnosti (gospodarske, komunalne, servisne, zdravstvene itd.). Zaključni prijedlog Apelira se na dopunu Nacrta Odluke odredbom kojom će se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule, Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno druge vrtiće i škole u užem središtu pješačke zone (ili uz nju), omogućiti kratkotrajan, vremenski limitiran i kontroliran pristup vozilima isključivo radi sigurnog dovoza djece. Predlaže se da se ovo pravo implementira kao posebna kategorija propusnice ili odobrenja Grada Varaždina, bez prava na parkiranje, uz nadzor putem postojećeg ANPR sustava. Ključni argument: Ako je u vremenu od 6:00 do 9:00 sati dopušten ulazak radi opskrbe poslovnih i stambenih		

			objekata, logično je, opravdano i nužno u istom tom vremenskom okviru omogućiti siguran i kratkotrajan dovoz djece.		
147.	Krunoslav Vorih	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta.		

			Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1.vozilo određene registarske oznake, 2.roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3.jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4.najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5.svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6.zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici		

			Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog		

			Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
148.	Lorena Kovačić	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone.		

			Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se		

			među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1.vozilo određene registarske oznake, 2.roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3.jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4.najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5.svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6.zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu		

			pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
149.	[redacted]	Članak 1. Članak 2.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke.		

		Članak 3 Članak 6. Članak 9	1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske		

			dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1.vozilo određene registarske oznake, 2.roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3.jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4.najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5.svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6.zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone.		

			Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući		

			kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
150.	Matija Svoren	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone.		

			Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti:		

			„Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju		

			pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji		

			djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u		

			izvješću o provedenom savjetovanju.		
151.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić smješten unutar užeg središta pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske		

			dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1.vozilo određene registarske oznake, 2.roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3.jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4.najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5.svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6.zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone.		

			Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući		

			kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
152.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone.		

			Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti:		

			„Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju		

			pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji		

			djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u		

			izvješću o provedenom savjetovanju.		
153.	Silvija Soren	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i		

			nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1.vozilo određene registarske oznake, 2.roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3.jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4.najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5.svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6.zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno		

			uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu,		

			odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
154.	Jelena Stapić	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece		

			koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu		

			smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta		

			pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti.		

			Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
155.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili		

			nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza		

			djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati,		

			4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih		

			sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem		

			postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
156.	Marko Damiš	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku		

			osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1.vozilo određene registarske oznake, 2.roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3.jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4.najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5.svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6.zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe.		

			4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba.		

			Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
157.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija		

			propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti:		

			„Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju		

			pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji		

			djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
158.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta		

		Članak 6. Članak 9	Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata.		

			Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1.vozilo određene registarske oznake, 2.roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3.jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4.najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5.svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6.zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste		

			roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu.		

			Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
159.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do		

			9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1.vozilo određene registarske oznake,		

			2.roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3.jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4.najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5.svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6.zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se		

			roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
160.	Ivan Puljević	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje		

			od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte		

			pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1.vozilo određene registarske oznake, 2.roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3.jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4.najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5.svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6.zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece.		

			Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava.		

			Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
161.	Ivana Kauf Puljević	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i		

			mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1.vozilo određene registarske oznake, 2.roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3.jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4.najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5.svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu,		

			6.zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se		

			omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
162.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili		

			osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica		

			Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1.vozilo određene registarske oznake, 2.roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3.jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4.najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5.svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6.zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe		

			Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		

163.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9	Primjedbe, komentari i prijedlozi na pojedine članke nacrta akta Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1.Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2.Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i		

			nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1.vozilo određene registarske oznake, 2.roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3.jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4.najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5.svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6.zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici		

			Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog		

			Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
164.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone.		

			Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se		

			među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1.vozilo određene registarske oznake, 2.roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3.jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4.najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5.svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6.zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu		

			pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
165.	Oskar Kauf	Članak 1. Članak 2.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke.		

		Članak 3 Članak 6. Članak 9	1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske		

			dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1.vozilo određene registarske oznake, 2.roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3.jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4.najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5.svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6.zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone.		

			Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući		

			kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
166.	Ivica Sakač	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone.		

			Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti:		

			„Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju		

			pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji		

			djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u		

			izvješću o provedenom savjetovanju		
167.	Sanja Malbašić	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i		

			nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1.vozilo određene registarske oznake, 2.roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3.jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4.najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5.svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6.zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno		

			uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu,		

			odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
168.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja.		

			2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu		

			školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1.vozilo određene registarske oznake, 2.roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3.jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4.najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5.svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6.zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor.		

			Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
169.	Antonija Kruljac	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom		

			ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti:		

			„Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1.vozilo određene registarske oznake, 2.roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3.jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4.najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5.svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6.zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili		

			osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu.		

			Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
170.	Mate Čorić	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice na način da se propusnica određuje kao odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se omogućuje ulaz, prometovanje i izlaz vozila određene registarske oznake iz užeg središta pješačke zone, pri čemu se izdaje na razdoblje od jednog dana do pet godina, ovisno o vrsti i kategoriji propusnice. Predlažem da se u okviru navedene odredbe, kao i pripadajućih kategorija propusnica, predvidi mogućnost izdavanja posebne vremenski ograničene propusnice ili zasebnog odobrenja roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone.		

			Takva bi propusnica bila vezana uz konkretnu registarsku oznaku vozila te strogo ograničena na unaprijed određeni vremenski interval i svrhu korištenja, bez mogućnosti dugotrajnog parkiranja ili drugih oblika prometovanja izvan potrebe dovoza djece. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta određuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dopuštena od ponedjeljka do subote u razdoblju od 6:00 do 9:00 sati te od 16:00 do 17:00 sati, uz mogućnost zadržavanja vozila do najviše 20 minuta na mjestu opskrbe i uz posjedovanje važeće propusnice. Predlažem da se istim člankom, odnosno odgovarajućom odredbom koja uređuje vrste propusnica, jasno propiše i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja ili skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz maksimalno dopušteno zadržavanje do 20 minuta. Ako je u navedenom vremenskom okviru omogućena opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim da se u jednako kontroliranom i ograničenom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba zaštite i sigurnog pristupa djece odgojno-obrazovnim		

			ustanovama ne bi smjela imati manju važnost od potreba opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i		

			ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo na izuzeće, dok se člankom 6. detaljnije uređuju kategorije ovlaštenih korisnika prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se među ovlaštene korisnike, bilo kroz sustav izuzeća ili kao posebna kategorija propusnice, uključe i roditelji odnosno skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, i to isključivo radi kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece u ustanovu. Takvo bi izuzeće bilo opravdano zbog potrebe zaštite djece kao posebno osjetljive skupine sudionika u prometu. Istodobno, ono ne bi podrazumijevalo pravo trajnog parkiranja niti slobodnog prometovanja pješačkom zonom, a moglo bi se učinkovito kontrolirati kroz postojeći sustav propusnica, online evidenciju registracijskih oznaka te ANPR i video nadzor. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisano je da prekršaj čini osoba koja bez važeće propusnice uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone, pri čemu se prekršaji utvrđuju putem tehničkih sustava nadzora prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog ovako strogo postavljenog sustava kontrole i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije pune primjene		

			Odluke jasno uredi zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja i skrbnika radi sigurnog dovoza djece u vrtić i školu. U suprotnom se roditelji djece vrtićke i niže osnovnoškolske dobi dovode u neprihvatljivu situaciju u kojoj moraju birati između sigurnosti djeteta i mogućnosti prekršajne odgovornosti. Takvo rješenje smatram neprimjerenim, osobito imajući u vidu da Odluka istodobno predviđa mogućnost ulaza za brojne druge kategorije korisnika zbog poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom bi se roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, kao i druge dječje vrtiće ili osnovne škole smještene unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogućio kratkotrajan, vremenski ograničen i kontroliran ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se navedeno pravo uredi kroz posebnu kategoriju propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez mogućnosti dugotrajnog parkiranja, uz nadzor i kontrolu putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno, ako je u vremenu od 6:00 do 9:00 sati već		

			omogućena opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i potrebnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan te kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se na ovu primjedbu i prijedlog dostavi posebno očitovanje u izvješću o provedenom savjetovanju.		
171.	Patricija Haček Zuber	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9	Mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza djece u jutarnjem terminu bez prava na dugotrajno parkiranje.		
172.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati		

			Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi prijevoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran prijevoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog prijevoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog prijevoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu		

			školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1.vozilo određene registarske oznake, 2.roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3.jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4.najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5.svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6.zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg prijevoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor.		

			Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi prijevoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovna školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog prijevoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran prijevoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
173.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6.	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta		

		Članak 9	Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata.		

			Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1.vozilo određene registarske oznake, 2.roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3.jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4.najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5.svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6.zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste		

			roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu.		

			Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
174.	Kristina Bambir	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do		

			9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Kao majka koja je trenutno na porodiljnom dopustu, s kojom je često beba u autu nemam mogućnost ostaviti djecu negdje izvan tog područja i dopratiti ih do škole jer nema adekvatnih parkirnih mjesta, a u slučaju loših vremenskih uvjeta (kiše, zime, snijega) ni malu bebu ne mogu izlagati. Kao roditelj, želim biti sigurna da život i sigurnost nijednog mog djeteta nije ugrožena, te da znanje i obrazovanje, kulturu u kretanju u prometu koju uče u školi, onda doista mogu i primijeniti u prometu, te da Grad i sve ostale institucije kojima je njihova sigurnost povjerena brinu na dostojanstven i adekvatan način.		

			3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora.		

			5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu.		

			Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
175.	Petar Prepelić	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 Sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba		

			poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju		

			pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece.Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu,		

			odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
176.	Vedran Mavrek	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00		

			do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe.		

			4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski		

			ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
177.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost		

			kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici		

			Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu.		

			Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
178.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u		

			Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 7. vozilo određene registarske oznake, 8. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 9. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 10. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 11. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 12. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene		

			korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg		

			prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		

	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. **1. Primjedba na članak 1. Nacrta** Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. **2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati** Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: **„Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz**		

			dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." **3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica** Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. **4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici** Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. **5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe** Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju		

			propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. **Zaključni prijedlog** Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		

180.	Robert Magić	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9	Na početku bi se složili da postoji potreba kontroliranog ulaza u Grad i da treba biti reda. Tu bi se sad osvrnuli na proceduru koju je gotovo nemoguće ispuniti za vrijeme pripreme i trajanja festivala. Naime, 1. konkretno za festival Biergarten ili Špancirfest je nemoguće unaprijed predvidjeti broj vozila koja će ući u zonu pod nadzorom. 2. Čak i da se nekako može predvidjeti broj vozila praktično je nemoguće unaprijed znati sve registarske oznake jer npr. Proizvođači piva često imaju od nekoliko do nekoliko stotina dostavnih vozila i ne znaju unaprijed koja vozila će im biti na raspolaganju za taj dan 3. Kako se radi i o 6-7 velikih pivovara oni imaju i posebne agencije koje im rade brendinge prostora na festivalu i koji također dolaze s dostavnim vozilima s alatom i brendinzima 4. Izvođači programa često rentaju kombi vozila i nikako ne mogu znati koje vozilo će dobiti za taj dan 5. Dio ovog festivala je i sajam vinila gdje s vinilima dolaze ljudi iz čitave Hrvatske i teško je saznati i prijaviti sve automobile koji moraju iskrcati vinile 6. Postoji i mogućnost da se pokvari prijavljeno vozilo i da se mora uzeti drugo vozilo, a njegova registarska oznaka ne odgovara prijavljenoj Dakle, ovdje se radi o broju od cca 30 motornih vozila koja će najmanje dva puta morati ući u zonu, a neka od njih i 4-5 pa i do 10 puta tijekom trajanja festivala od 10 dana. To znači da se može desiti da ima cca i više od 80 ulazaka u zonu koje bi trebalo prijaviti. To je praktički nemoguće iz gore navedenih razloga. PRIJEDLOZI: 1. Da se uvede neki korisnički račun festivala ili organizatora 2. Da se slika tablica i napiše razlog ulaska u zonu i da se to jednostavno uploada na račun kako bi oni koji	Primjedba se ne prihvaća.	Primjedba se ne prihvaća. Nacrtom odluke već je omogućeno izdavanje propusnica i odobrenja za potrebe održavanja manifestacija, festivala, sajmova i drugih događanja unutar pješačke zone, pri čemu je cilj sustava uspostava evidentiranog, kontroliranog i nadziranog ulaza vozila u zaštićeno područje povijesne jezgre. Predloženi model retroaktivnog prijavljivanja ulazaka vozila, učitavanja registarskih oznaka nakon ulaska u zonu te pojednostavljenog evidentiranja bez prethodne provjere podataka nije prihvaćen budući da bi takav sustav značajno umanjio mogućnost učinkovite kontrole i nadzora prometovanja vozila u pješačkoj zoni. Također, sustav kontrole ulaza temelji se na prethodnoj evidenciji i odobravanju ulazaka radi osiguravanja sigurnosti pješaka, zaštite komunalnog reda te mogućnosti učinkovitog nadzora putem ANPR sustava i video nadzora. Uvažavajući specifičnosti organizacije većih manifestacija i festivala, ocijenjeno je kako organizatori događanja imaju mogućnost unaprijed koordinirati i dostavljati podatke o potrebnim ulascima vozila u mjeri potrebnoj za provedbu događanja, uz mogućnost naknadnih pojedinačnih izmjena u opravdanim slučajevima.

			kontroliraju ulaz odmah znali namjenu vozila i razlog ulaza. 3. Da se tablice i tekst mogu uploadati retroaktivno u nekom razumnom roku (24, 48 sati…..) jer usred gužve npr na dan početka kad je najveći promet automobila je skoro nemoguće raditi učitavanje podataka. Nama nije problem poslikati tablicu ali je problem baviti se učitavanjem podataka tj slike i teksta usred gužve. 4. Da se eventualno razvije mobilna aplikacija koju bi organizator skinuo, ušao na svoj račun i direktno u sistem učitao tablicu i namjenu tog vozila tj razlog ulaska. 5. Da za festivale nije potrebno ispunjavati sve trenutno tražene podatke i preslike saobraćajne dozvole već da je dovoljna slika tablice i kratak opis s razlogom ulaza u zonu. To bi organizatorima znatno skratilo vrijeme unosa podataka jer za cca 70 ulazaka je po sadašnjim praksama potrebno cca 8-10 sati rada. Ovdje govorimo isključivo o festivalima i eventima gdje dolazi do pojačanog prometa automobila u kratkom vremenu.		Predloženo potpuno fleksibilno i retroaktivno evidentiranje vozila bilo bi protivno osnovnoj svrsi sustava kontrole ulaza u pješačku zonu, odnosno osiguravanju prethodno evidentiranog, ograničenog i kontroliranog prometovanja vozila unutar užeg središta grada.
181.	[redacted]	Članak 1. Članak 2. Članak 3 Članak 6. Članak 9	Primjedba se odnosi na članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9. Nacrta Odluke. 1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone.		Primjedba se ne prihvaća iz sljedećih razloga: • cilj Odluke je smanjenje motornog prometa unutar pješačke zone, • proširenje prava ulaza povećalo bi broj vozila u povijesnoj jezgri, • predmetno područje predstavlja zaštićenu kulturno-povijesnu cjelinu, • potrebno je očuvati sigurnost i prvenstvo kretanja pješaka, • predloženo rješenje bilo bi protivno restriktivnom karakteru režima prometovanja u pješačkoj zoni,

			Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnicaČlankom 2. Nacrta uređuju se kategorije,		• povećao bi se broj izuzetaka i otežala provedba sustava nadzora, • postojeći sustav temelji se na načelu minimalnog dopuštenog prometa motornih vozila, • Grad je zaprimio i primjedbe te peticiju dijela stanara koji se protive povećanju motornog prometa u zoni, • predmetne izmjene i dopune Odluke ne uređuju prometno-tehnička rješenja i organizaciju prometnih tokova pojedinih ulica, • režim pješačke zone na predmetnom području primjenjuje se dugi niz godina, a cilj ovih izmjena je uspostava učinkovitijeg i dosljednijeg sustava kontrole i nadzora postojećeg režima prometovanja.

			oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji		

			uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Takvo stanje nije prihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		

KLASA:340-03/25-01/8
URBROJ: 2186-1-05/1-26-186
Varaždin, 26. svibanj 2026.

V. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 53.

Na sva ostala pitanja koja se odnose na uređenje prometa koja su u nadležnosti jedinice lokalne samouprave, a koja nisu uređena ovom Odlukom, primjenjuju se odredbe Zakona o sigurnosti prometa na cestama te drugi zakoni i podzakonski akti, kao i akti koje je donijelo Gradsko vijeće Grada Varaždina.

Članak 54.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o uređenju prometa na području Grada Varaždina (»Službeni vjesnik Grada Varaždina«, broj 10/09, 8/11, 11/12, 6/14, 7/14 i 2/20).

Članak 55.

Do donošenja akta iz članka 38. ove Odluke, ostaje na snazi važeći provedbeni propis.

Članak 56.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana njezine objave u »Službenom vjesniku Grada Varaždina«.

KLASA: 340-03/25-01/7
URBROJ: 2186-1-02-25-13
Varaždin, 17. lipnja 2025.

Predsjednik Gradskog vijeća
Lovro Lukavečki, mag. pol., v.r.

105.

Na temelju članka 5. stavak 1. točka 14. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (»Narodne novine«, broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23 i 145/24) i članka 45. Statuta Grada Varaždina (»Službeni vjesnik Grada Varaždina«, broj 3/18, 2/20, 2/21, 4/21 - pročišćeni tekst, 13/22 i 10/23), uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske, KLASA: NK-22-05/25-05/5 URBROJ: 511-14-03-25-29 od 26. ožujka 2025. godine, Gradsko vijeće Grada Varaždina na 2. sjednici održanoj dana 17. lipnja 2025. godine, donosi

ODLUKU
o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz užeg središta pješačke zone grada Varaždina

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

(1) Ovom Odlukom uspostavlja se posebna regulacija prometa te se uređuju načini i uvjeti ulaza, prometovanja i izlaza vozila.

(2) Sukladno stavku (1) ovog članka, ovom Odlukom uređuje se sustav prometnih znakova i znakova koje daju ovlaštene osobe, tehničko uređenje prometa i upravljanje prometom vozila na motorni pogon putem elektroničkih sustava i video nadzora u užem središtu - pješačkoj zoni grada Varaždina, u dijelu u kojem se uređuju načini i uvjeti ulaza, prometovanja i izlaza vozila.

Članak 2.

Ova Odluka donosi se radi zadovoljavanja javnog interesa u smislu organizacije, protočnosti, dostupnosti i sigurnosti prometa u užem središtu - pješačkoj zoni grada Varaždina, osiguranja zaštite vrijednosti kulturnih dobara u povijesnoj cjelini, a osobito u cilju zaštite povijesne jezgre, osiguranja održive mobilnosti i zaštite stanovnika užeg središta - pješačke zone grada Varaždina od prekomjernog prometa, prekomjernih emisija buke i ispušnih plinova i to u skladu s europskim standardima očuvanja i zaštite kulturnih i prirodnih dobara, zaštite okoliša, zaštite krajobraza, omogućavanja djelovanja interventnih službi te drugih razloga od javnog interesa.

Članak 3.

Pojedini pojmovi u smislu ove Odluke imaju sljedeća značenja:

1) »*pješačka zona grada Varaždina*« - određena je člankom 41. Odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina,
2) »*uže središte - pješačka zona grada Varaždina*« u smislu ove Odluke smatra se dio zone prometa koji obuhvaća slijedeće ulice i trgove: Trg kralja Tomislava, Franjevački trg, Trg slobode (od crkve Sv. Nikole do raskrižja Školske ulice i Ulice Ivana Gundulića), Ulica Ivana Gundulića, Ulica Ivana Kukuljevića Sakcinskog (od Trga kralja Tomislava do Ulice Augusta Šenoe), Ulica Janka Draškovića, Školska ulica, Ulica Andrije Kačića Miošića (od raskrižja s Ulicom Ivana Cankara do Franjevačkog trga), Ulica Ankice Opolski, Uršulinska ulica, Ulica Ivana Padovca, Trg Miljenka Stančića, Bakačeva ulica, Prolaz Marijana Zubera, Ulica Silvija Strahimira Kranjčevića, Ulica Ljudevita Gaja (od Trga Kralja Tomislava do raskrižja Bakačeve ulice i Prolaza Marijana Zubera), Ulica Augusta Šenoe (od raskrižja s Ulicom Ivana Kukuljevića Sakcinskog do Trga bana Jelačića), Uska ulica, Pavlinska ulica (od Trga kralja Tomislava do raskrižja Ulice Augusta Šenoe i Ulice Alojzija Stepinca) i Ulica Vatroslava Lisinskog (od prolaza prema Uršulinskom samostanu do križanja sa Uršulinskom ulicom) te je pokriveno sustavom video nadzora,
3) »*prometni sustav*« je uspostavljena posebna regulacija prometa u užem središtu - pješačkoj zoni grada Varaždina kojom se određuje ulaz, prometovanje i izlaz iz pješačke zone kroz sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanja prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora te informacijskom strukturom sukladno ovoj Odluci i Zakonu o sigurnosti prometa na cestama,

4) »*propusnica*« je odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta - pješačke zone grada Varaždina za vozila određene upisane registarske oznake, a koje izdaje Upravni odjel za gradnju i komunalno gospodarstvo Grada Varaždina (u daljnjem tekstu: Upravni odjel) ako korisnik zadovoljava uvjete propisane ovom Odlukom. Propusnica vrijedi godinu dana od dana odobrenja izuzev ako drugačije ne proizlazi iz odredbi ove Odluke vezano uz pravne i činjenične pretpostavke glede ostvarenja prava na određenu vrstu propusnice (npr. prodaje vozila za kojeg je izdana propusnica i slično),
5) »*ovlašteni korisnici*« su pojedine kategorije korisnika motornih vozila koji su ovlašteni za ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta - pješačke zone grada Varaždina s vozilom određene upisane registarske oznake,
6) »*vozilo s reguliranim statusom*« je motorno vozilo koje se pokreće snagom vlastitog motora određene upisane registarske oznake za koje je ovlašteni korisnik ishodio propusnicu sukladno odredbama ove Odluke, za ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta - pješačke zone grada Varaždina,
7) »*točke ulaza/izlaza*« nalaze se na sedam (7) mikrolokacija i točno definiraju ulaze/izlaze u užu pješačku zonu koje će koristiti stanari, vlasnici nekretnina, najmoprimci, pravne i fizičke osobe i druge osobe koje imaju osigurano parkirališno mjesto za vozilo/vozila za koje se izdaje propusnica koje nije na javnoj površini. Točke ulaza/izlaza definiraju se prilikom podnošenja zahtjeva za izdavanje propusnice.

II. VRIJEME I NAČIN PRIMJENE PROMETNOG SUSTAVA

Članak 4.

(1) Prometni sustav primjenjivat će se od 1. rujna 2025. godine.

(2) Iznimno, u slučajevima stvarne i/ili očekivane prometne opterećenosti užeg središta - pješačke zone grada Varaždina, gradonačelnik Grada Varaždina, na prijedlog Upravnog odjela ili Policijske uprave Varaždinske može odlučiti o primjeni Prometnog sustava i u slučajevima, kako slijedi:

- za blagdane i/ili događaje koji se obilježavaju na području užeg središta - pješačke zone grada Varaždina,
- za slučaj održavanja značajnijih manifestacija, koncerata i dočeka,
- uslijed drugih okolnosti i slučajeva koji objektivno opravdavaju potrebu dodatnog uređenja prometa.

(3) Prometni sustav može se koristiti u cijelosti ili u određenim dijelovima (npr. samo u određene sate, dane i/ili za određene kategorije motornih vozila) ovisno o potrebama i okolnostima iz stavka (2) ovoga članka.

Članak 5.

U vrijeme primjene Prometnog sustava, obveza je svih sudionika u prometu postupati:

- sukladno odredbama ove Odluke,
- po nalozima djelatnika policije, službenika prometnog ili komunalnog redarstva, sukladno primjenjivim propisima i u granicama njihovih ovlaštenja,
- po uputama drugih osoba koja imaju ovlaštenja upravljanja prometom te nadzorom parkiranja i zaustavljanja vozila i određenih drugih poslova nadzora vozila i vozača, sukladno primjenjivim propisima Zakona o sigurnosti prometa na cestama,
- sukladno prometnim znakovima i signalizaciji Prometnog sustava.

Članak 6.

(1) Ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta - pješačke zone grada Varaždina zabranjen je svim motornim vozilima osim onih vozila ovlaštenih korisnika te vozilima drugih osoba kojima je to dopušteno sukladno ovoj Odluci i to u vrijeme, na mjestu i na način kako je to utvrđeno ovom Odlukom i/ili propusnicom koju izdaje Upravni odjel.

(2) U užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena je u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, od ponedjeljka do subote, uz dozvoljeno zadržavanje od najviše 20 minuta po mjestu snabdijevanja.

(3) U užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena je osobnim ili teretnim automobilima najveće ukupne mase do 5 tona.

(4) U slučaju promjene okolnosti koje su bile odlučne za ishođenje propusnice za ulaz, prometovanje i izlaz vozila iz užeg središta - pješačke zone grada Varaždina (npr. prodaja vozila, prodaja/zamjena nekretnine i slično) ovlašteni korisnik je dužan u roku od 8 (osam) dana od nastupa promijenjene okolnosti dostaviti obavijest kako bi se podaci u Prometnom sustavu izmijenili i/ili brisali. Obavijest se dostavlja Upravnom odjelu putem on-line aplikacije ili predajom u pisarnicu Grada Varaždina.

(5) Ovisno o mogućnostima Prometnog sustava, motornim i drugim vozilima ili osobama koje ne ispunjavaju uvjete ove Odluke te ostalih odluka Grada Varaždina koje se odnose na pitanja uređenja prometa: ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta - pješačke zone grada Varaždina, ovisno o mogućnostima Prometnog sustava, mogu u vrijeme, na mjestu i na način primjene Prometnog sustava biti obaviješteni općim elektroničkim upozorenjem i/ili prometnim znakom i signalizacijom i/ili zaprekom i/ili osobno od strane službenika prometnog i/ili komunalnog redarstva i/ili druge ovlaštene osobe sukladno primjenjivim propisima, a u skladu s propisanim ovlastima.

(6) Obzirom na korisnike, namjenu vozila, vrsti, značenju, dimenzije i karakteristike vozila razlikuju se kategorije i oznaka propusnice kako slijedi:

Definiranje bojom raznolikosti	Opis
OZNAKA CRVENO	Članak 7. - osobe/vozila koja nemaju pravo ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone grada Varaždina - zabrana
ZELENA PROPUSNICA	Članak 8. izuzeća
PLAVA PROPUSNICA	Članak 9. stanari
ŽUTA PROPUSNICA	Članak 10. vlasnici nekretnina, najmoprimci, fizičke i pravne osobe koje imaju osigurano parkirno mjesto koje nije na javnoj površini, iznajmljivači soba, studio apartmana, apartmana i kuća za odmor koji imaju osigurano parkirno mjesto u svojem vlasništvu ili u najmu odnosno u korištenju
SMEĐA PROPUSNICA (uz plaćanje naknade)	Članak 11. pružanje komunalnih usluga - (Varkom, Parkovi, Čistoća, Termoplin, HEP, dimnjačarska služba), građevinski i obrtnički radovi, pauk služba, dostavne službe, zaštitarske usluge
LJUBIČASTA PROPUSNICA (uz plaćanje naknade)	Članak 12. detaljno definira moguće korisnike - organizatori i tehnička služba vezana za organizaciju događanja, službena vozila Varaždinskih baroknih večeri

III. OGRANIČENJA I ZABRANE ULAZA, PROMETOVANJA TE IZLAZA IZ UŽEG SREDIŠTA - PJEŠAČKE ZONE GRADA VARAŽDINA

OZNAKA CRVENO

Članak 7.

(1) Ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta - pješačke zone grada Varaždina tijekom primjene Prometnog sustava nije dopušten: četverociklima, lakim četverociklima, pčelarskim vozilima, kamperskim vozilima, radnim strojevima, traktorima i traktorskim priključcima, vozilima s automatskim istovarivačem, priključnim vozilima za prijevoz tereta koje vuku teretni automobili, zaprežnim vozilima, priključnim vozilima koja zajedno s teretom imaju masu veće od dopuštene, odnosno dimenzije veće od propisanih zakonom ili Odlukom o uređenju prometa na području Grada Varaždina.

(2) Iznimno, ukoliko to opravdavaju posebne okolnosti, Upravni odjel može izdati posebno odobrenje za vremenski i prostorno ograničen ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta - pješačke zone grada Varaždina korisnicima iz stavka (1) ovoga članka.

IV. IZUZEĆA OD OGRANIČENJA I ZABRANE ULAZA PROMETOVANJA TE IZLAZA IZ UŽEG SREDIŠTA - PJEŠAČKE ZONE GRADA VARAŽDINA

ZELENA POPUSNICA

Članak 8.

(1) Ovlašteni korisnici prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta - pješačke zone grada Varaždina bez naknade:

1. vozila službe hitne pomoći,
2. vozila Ministarstva unutarnjih poslova,
3. vozila vatrogasne službe,
4. vozila Ministarstva obrane i Oružanih snaga,
5. vozila civilne zaštite,
6. vozila carine,
7. vozila Hrvatske gorske službe spašavanja,
8. vozila Državnog inspektorata RH,
9. interventna vozila Hrvatskog Crvenog križa,
10. vozila ministarstva nadležnog za poslove pravosuđa kojima se prevoze uhićene ili osuđene osobe,
11. osobni automobili kojima se koriste suci i državni odvjetnici za obavljanje očevida povodom kaznenih djela,
12. vozila sanitetskog prijevoza,
13. vozila komunalnog i prometnog redarstva,
14. vozila Doma zdravlja Varaždinske županije (patronažna zdravstvena zaštita),
15. vozila udruga i društava koja prevoze osobe s invaliditetom,
16. vozila Centra za pružanje usluga u zajednici Varaždin koja prevoze osobe s invaliditetom.

(2) Upravni odjel će od korisnika vozila iz stavka (1) točke 1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9., 10., 11., 12., i 13. ovog članka zatražiti dostavu podataka o registarskim oznakama vozila radi unosa istih u Prometni sustav.

(3) Korisnici vozila iz stavka (1) točke 15. i 16., ukoliko žele koristiti mogućnost izuzeća i time ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta grada, dužni su prethodno Upravnom odjelu putem online aplikacije ili predajom u pisarnici Grada Varaždina prijaviti podatak o registarskim oznakama radi unosa istih u Prometni sustav.

(4) Upravni odjel ovlašten je od nositelja prava iz stavka (1) ovog članka zatražiti dokaze kojima se potvrđuje navedeno pravo izuzeća (npr. ovlaštenje podnositelja prijave, dokaz o vlasništvu ili pravu korištenja vozila i slično).

(5) Izuzeće iz stavka (1) ne isključuje obvezu postupanja sukladno članku 5. ove Odluke.

V. OVLAŠTENI KORISNICI PRAVA ULAZA, PROMETOVANJA TE IZLAZA IZ UŽEG SREDIŠTA - PJEŠAČKE ZONE GRADA VARAŽDINA

PLAVA PROPUSNICA

Članak 9.

(1) Ovlašteni korisnici prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta - pješačke zone grada Varaždina bez naknade:

Stanari - za vozilo/vozila u svojem vlasništvu ili za vozila za koja imaju pravo korištenja (ugovor o leasingu, ugovor o korištenju i sl.), a koji imaju osigurano parkirno mjesto za vozilo/vozila za koje se izdaje propusnica, a koje nije na javnoj površini (dvorište, haustor, garaža i sl.) s prebivalištem odnosno boravištem na području užeg središta - pješačke zone grada Varaždina u trenutku podnošenja zahtjeva ostvaruju pravo na ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta - pješačke zone grada Varaždina bez ograničenja.

(2) Ovlašteni korisnici prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta - pješačke zone grada Varaždina bez naknade ukoliko žele koristiti pravo ulaza, prometovanja i izlaza vozilom iz užeg središta - pješačke zone grada Varaždina, dužni su prethodno putem online aplikacije kroz prijenos datoteka putem interneta ili predajom u pisarnicu Upravnog odjela podnijeti zahtjev za ulazak vozilom u uže središte - pješačku zonu grada Varaždina radi unosa registarske oznake vozila u Prometni sustav i/ili izmjene i/ili brisanja podataka u Prometnom sustavu.

(3) Uz zahtjev je potrebno priložiti:

1. Osobnu iskaznicu (obostranu presliku) ili potvrdu o prebivalištu ili potvrdu o boravištu kao dokaz prebivališta ili boravišta na području užeg središta - pješačke zone grada Varaždina,
2. Prometnu dozvolu vozila (obostranu presliku),
3. Ugovor o leasingu ili drugi pravni temelj korištenja vozila (presliku).

(4) Ovlašteni korisnici mogu prijaviti najviše do onog broja registarskih oznaka vozila koji odgovara ukupnom broju parkirališnih i/ili garažnih mjesta s kojima raspolažu te su dužni odabrati točke ulaza/izlaza u užu pješaku zonu.

ŽUTA PROPUSNICA

Članak 10.

(1) Ovlašteni korisnici prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta - pješačke zone grada Varaždina bez naknade:

A. **Vlasnici nekretnina** (stana/kuće/poslovnog prostora) za vozilo/vozila u svojem vlasništvu ili za vozila za koja imaju pravo korištenja (ugovor o leasingu, ugovor o korištenju i sl.), a koji imaju osigurano parkirno mjesto za vozilo/vozila za koje se izdaje propusnica koje nije na javnoj površini (dvorište, haustor, garaža i sl.) koji nemaju prebivalište odnosno boravište na području užeg središta - pješačke zone grada Varaždina u trenutku podnošenja zahtjeva ostvaruju pravo na ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta - pješačke zone grada Varaždina bez ograničenja.

B. **Najmoprimci** s prebivalištem odnosno boravištem na području užeg središta - pješačke zone grada Varaždina u trenutku podnošenja zahtjeva za vozilo/vozila u svojem vlasništvu ili za vozila za koja imaju pravo korištenja (ugovor o leasingu, ugovor o korištenju i sl.), a koji imaju osigurano parkirno mjesto za vozilo/vozila za koje se izdaje propusnica koje nije na javnoj površini (dvorište, haustor, garaža i sl.) ostvaruju pravo na ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta - pješačke zone grada Varaždina bez ograničenja.

C. **Fizičke osobe i pravne osobe** koje imaju ugovor/izjavu vlasnika nekretnine užeg središta - pješačke zone grada Varaždina o korištenju parkirališnog mjesta za vozilo/vozila za koje se izdaje propusnica, a koje nije na javnoj površini (dvorište, haustor, garaža i sl.), a nemaju prijavljeno prebivalište/boravište u užem središtu - pješačkoj zoni grada Varaždina, čije se vozilo koristi u svrhu obavljanja djelatnosti uključujući i vozila kojima se obavlja prijevoz za vlastite potrebe.

D. **Pravne i fizičke osobe, iznajmljivači soba, studio apartmana, apartmana i kuća za odmor** koji imaju osigurano parkirališno mjesto u svojem vlasništvu ili u najmu odnosno u korištenju, posjeduju ugovor/izjavu vlasnika nekretnine užeg središta - pješačke zone grada Varaždina o korištenju parkirališnog mjesta za vozilo/vozila za koja se izdaje propusnica, a koje nije na javnoj površini (dvorište, haustor, garaža i sl.) čije se vozilo koristi u svrhu obavljanja djelatnosti uključujući i vozila kojima se obavlja prijevoz za vlastite potrebe.

(2) Ovlašteni korisnici prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta - pješačke zone grada Varaždina bez naknade iz stavka (1) ovog članka, ukoliko žele koristiti pravo ulaza, prometovanja i izlaza vozilom iz užeg središta - pješačke zone grada Varaždina, dužni su prethodno putem online aplikacije kroz prijenos datoteka putem interneta ili predajom u pisarnicu Grada Varaždina, Trg slobode 12, podnijeti zahtjev za ulazak vozilom u uže središte - pješačku zonu grada Varaždina radi unosa registarske oznake vozila u Prometni sustav i/ili izmjene i/ili brisanja podataka u Prometnom sustavu.

(3) Uz zahtjev je potrebno priložiti:

1. Osobnu iskaznicu (obostranu presliku) ili potvrdu o prebivalištu ili potvrdu o boravištu kao dokaz prebivališta ili boravišta na području užeg središta - pješačke zone grada Varaždina,
2. Prometnu dozvolu vozila (obostranu presliku),
3. Ugovor o leasingu ili drugi pravni temelj korištenja vozila (presliku),
4. Dokaz o vlasništvu nekretnine na području užeg središta - pješačke zone grada Varaždina (npr. Izvadak iz baze zemljišnih podataka),

5. Ugovor o zakupu poslovnog prostora, ugovor o najmu,
6. Ugovor o obavljanju usluga ili drugi dokument kojim dokazuje potrebu radi kojeg traži dozvolu ulaska, prometovanja i izlaska iz užeg središta - pješačke zone grada Varaždina.

(4) Ovlašteni korisnici mogu prijaviti najviše do onog broja registarskih oznaka vozila koji odgovara ukupnom broju parkirališnih i/ili garažnih mjesta s kojima raspolažu te su dužni odabrati točke ulaza/izlaza u užu pješaku zonu.

SMEĐA PROPUSNICA

Članak 11.

(1) Ovlašteni korisnici prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta - pješačke zone grada Varaždina koji imaju potrebu ulaska u uže središte izvan vremena dostave i nemaju osigurano parkirno mjesto plaćaju naknadu:

Pravne osobe, fizičke osobe - obrtnici:

1. koji pružaju komunalne usluge - Varkom, Parkovi, Čistoća, Termoplin, HEP, dimnjačarska služba,
2. koji izvode građevinske i obrtničke radove i pružaju usluge u užem središtu - pješačkoj zoni grada Varaždina,
3. vozila vučne službe »Pauk«,
4. koji dostavljaju hranu (restorani, Wolt, Glovo i sl.),
5. zaštitarske službe,
6. dostavne službe (HP, Overseas, DPD i sl.).

(2) Korisnici koji trebaju koristiti pravo ulaza, prometovanja i izlaza vozilom iz užeg središta - pješačke zone grada Varaždina uz plaćanje naknade, dužni su prethodno putem online aplikacije kroz prijenos datoteka putem interneta ili predajom u pisarnicu Grada Varaždina, Trg slobode 12, podnijeti zahtjev za ulazak vozilom u uže središte - pješačku zonu grada Varaždina radi unosa registarske oznake vozila u Prometni sustav i/ili izmjene i/ili brisanja podataka u Prometnom sustavu.

(3) Uz zahtjev je potrebno priložiti:

1. Izvadak iz Sudskog registra, Izvadak iz Obrtnog registra ili presliku obrtnice,
2. Prometnu dozvolu vozila (obostranu presliku),
3. Ugovor o leasingu ili drugi pravni temelj korištenja vozila (presliku),
4. Ugovor o vršenju radova ili obavljanju usluga,
5. Dokaz o uplati naknade.

(4) Vrijeme zadržavanja u užem središtu - pješačkoj zoni dozvoljeno je za ovlaštene korisnike iz stavka (1) točke 4., 5. i 6. samo dok se obavlja radnja/usluga (maximalno 15 minuta).

LJUBIČASTA PROPUSNICA

Članak 12.

(1) Ovlašteni korisnici prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta - pješačke zone grada Varaždina izvan vremena za dostavu i nemaju osigurano parkirno mjesto koji plaćaju naknadu:

- organizatori i tehnička služba vezana za organizaciju događanja (Špancirfest, Advent, Ljeto u Varaždinu, Barokne večeri, Novogodišnja utrka, Međunarodna izložba cvijeća, Srijeda u muzeju, Izložbe oldtimer vozila, izložbe motoklubova i automobilskih klubova), - vozila koja sudjeluju u organizaciji sajmova koje organizira Varaždinska županija (ispred zgrade Županije i sl.) ili Udruženje hrvatskih obrtnika Varaždin,
- vozila HRT-a,
- vozila koja organiziraju koncerte i događanja,

(2) Korisnici koji trebaju koristiti pravo ulaza, prometovanja i izlaza vozilom iz užeg središta - pješačke zone grada Varaždina uz plaćanje naknade iz stavka (1) ovog članka dužni su 8 (osam) dana prije održavanja određene manifestacije putem online aplikacije kroz prijenos datoteka putem interneta ili predajom u pisarnicu Upravnog odjela podnijeti zahtjev za ulazak vozilom u uže središte - pješačku zonu grada Varaždina radi unosa registarske oznake vozila u Prometni sustav i/ili izmjene i/ili brisanja podataka u Prometnom sustavu.

(3) Uz zahtjev je potrebno priložiti:

1. Osobnu iskaznicu, Izvadak iz Sudskog registra, Izvadak iz Obrtnog registra ili presliku obrtnice,
2. Prometnu dozvolu vozila (obostranu presliku),
3. Ugovor o leasingu ili drugi pravni temelj korištenja vozila (presliku),
4. Ugovor o vršenju radova ili obavljanju usluga,
5. Dokaz o uplati naknade.

Članak 13.

Visina naknade za ulazak motornim vozilima u uže središte - pješačku zonu grada Varaždina iz članka 11. i 12. ove Odluke definirat će se posebnim zaključkom gradonačelnika.

Članak 14.

Upravni odjel može odobriti status ovlaštenog korisnika za poseban slučaj ili u drugim osobito opravdanim slučajevima, a što se utvrđuje u svakom pojedinačnom slučaju na temelju dostavljenog zahtjeva i dokumentacije.

VI. PROVEDBA ODLUKE I NADZOR

Članak 15.

(1) U slučaju hitnih situacija kada nije bilo moguće obaviti prijavu u elektronički sustav radi ulaza, prometovanja ili izlaza iz užeg središta - pješačke zone grada Varaždina, potrebno je što je moguće prije, a najkasnije u roku od tri dana od dana nastanka takvog događaja, Upravnom odjelu dostaviti dokaz radi opravdanja ulaza, prometovanja ili izlaza.

(2) Ako zbog opravdanog razloga osoba iz stavka (1) ovog članka nije mogla ispuniti obvezu iz stavka

(1) ovoga članka, dužna je to učiniti što je moguće prije, a najkasnije u roku od tri dana od dana prestanka razloga koji ga je u tome onemogućavao.

(3) U slučaju okolnosti objektivnog zastoja u prometu ili drugih bitnih okolnosti koje onemogućuju ili su priječile ulaz, prometovanja i/ili izlaz iz užeg središta - pješačke zone grada Varaždina, Upravni odjel će po službenoj dužnosti izvijestiti na mrežnoj stranici Grada Varaždina i/ili drugim sredstvima javnog priopćavanja.

(4) U vrijeme kada je sukladno ovoj Odluci određena primjena Prometnog sustava, Prometnim sustavom upravlja, nadzire ga i kontrolira Upravni odjel.

(5) Ovlaštene osobe za izdavanje naredbe i/ili naloga iz ove Odluke jesu prometni redari, komunalni redari i/ili komunalno - prometni redari sukladno primjenjivim propisima, koji su ovlašteni poduzimati radnje temeljem propisa neposredno i/ili putem elektroničkog sustava i/ili videonadzora.

VII. PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 16.

(1) Novčanom kaznom kaznit će se za svaki prekršaj:

- tko u užem središtu - pješačkoj zoni grada Varaždina tijekom primjene Prometnog sustava postupi suprotno odredbama članka 5., članka 6. stavak (6) ove Odluke,
- tko ne postupi po nalogu prometnog redara ili komunalnog redara, ili drugih osoba koja imaju ovlaštenja upravljanja prometom te nadzorom parkiranja vozila i određenih drugih poslova nadzora vozila i vozača, sukladno primjenjivim propisima o sigurnosti prometa na cestama ili ga/ih pak ometa u radu,
- tko se koristi ili pokuša koristiti pravom na propusnicu ili izuzeće suprotno odredbama ove Odluke, tj. ako se koristi ili pokuša koristiti istim pravom temeljem neistinite dokumentacije suprotno odredbama članka 9. stavka (3) i (4), članka 10. stavak (3) i (4), članka 11. stavak (3) i (4) i članka 12. stavak (3),
- tko se na temelju propusnice parkira u užem središtu Grada Varaždina ili prometuje protivno odredbama ove Odluke ili prometuje i/ili se parkira bez posebnog odobrenja Upravnog odjela,
- tko u slučaju dobivanja odobrenja za posebni slučaj uđe i/ili prometuje užim područjem Grada i prekorači vremensko ograničenje trajanja odobrenja te ne izađe iz užeg područja grada.

(2) Za prekršaje iz stavka (1) ovog članka, kaznit će se pravna osoba novčanom kaznom u iznosu od 1.320,00 EUR.

(3) Za prekršaje iz stavka (1) ovog članka, kaznit će se fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost novčanom kaznom u iznosu od 660,00 EUR.

(4) Za prekršaje iz stavka (1) ovog članka, kaznit će se fizička osoba novčanom kaznom u iznosu od 260,00 eura.

VIII. ZAŠTITA OSOBNIH PODATAKA

Članak 17.

(1) Grad Varaždin je voditelj obrade osobnih podataka podnositelja zahtjeva u svrhu ostvarenja prava Ovlaštenih korisnika na ulaz, prometovanje i izlaz njihovih vozila iz užeg središta - pješačke zone grada Varaždina sukladno odredbama ove Odluke, Uredbe (EU) 2016/679 Europskog parlamenta i vijeća od 27. travnja 2016. o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka i o slobodnom kretanju takvih podataka te o stavljanju izvan snage Direktive 95/46/EZ (dalje u tekstu: Opća uredba o zaštiti podataka) i Zakona o provedbi Opće uredbe o zaštiti podataka (»Narodne novine«, broj 42/18, dalje u tekstu: Zakon).

(2) Temeljem članka 13. i 14. Opće uredbe o zaštiti podataka, kroz Informacije o obradi osobnih podataka dostupne na službenoj mrežnoj stranici Grada Varaždina i u elektroničkom sustavu u kojem se obavlja prijava vozila Ovlaštenog korisnika, Grad Varaždin obavještava podnositelja zahtjeva o osobnim podacima koje kao voditelj obrade prikuplja i obrađuje u skladu s odredbama Opće uredbe o zaštiti podataka, zaštiti privatnosti, pravnim osnovama i svrhama obrade, primateljima obrade, rokovima čuvanja kao i o pravima koja ispitanici imaju vezano za obradu osobnih podataka.

(3) Sukladno odredbama Opće uredbe o zaštiti podataka osigurano je pravo pristupa osobnim podacima, pravo na ispravak, pravo brisanja (»pravo na zaborav«), pravo na ograničenje obrade, pravo na prijenos podataka, pravo na prigovor, pravo podnošenja pritužbe Agenciji za zaštitu osobnih podataka i pravo na povlačenje privole. Prava se mogu ostvariti podnošenjem zahtjeva Službeniku za zaštitu podataka, poštom, preporučenom pošiljkom s povratnicom na adresu: Grad Varaždin, Trg kralja Tomislava 1, ili putem elektroničke pošte na e-mail: voditeljzbirkiop@varazdin.hr. Informacije o obradi osobnih podataka te obrasci za ostvarivanje prava ispitanika dostupni su na linku: https://varazdin.hr/pravo-pristup-informacijama/, a isti se mogu preuzeti i u pisarnici Grada Varaždina.

(4) Potpisom na obrascima kojima se traži ostvarivanje prava ulaza, prometovanja ili izlaza iz užeg središta - pješačke zone grada Varaždina, potvrđuje se i daje privola da Grad Varaždin može obrađivati osobne podatke navedene u obrascima i dostavljenoj dokumentaciji. Ujedno, potpisom se potvrđuje identitet podnositelja zahtjeva te da su informacije i izjave dane na obrascima istinite i točne.

IX. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 18.

Provedbeni akt iz članka 13. ove Odluke donijet će se u roku od 30 (trideset) dana od stupanja na snagu ove Odluke.

Članak 19.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana njezine objave u »Službenom vjesniku Grada Varaždina«.

KLASA: 340-03/25-01/8
URBROJ: 2186-1-02-25-9
Varaždin, 17. lipnja 2025.

Predsjednik Gradskog vijeća
Lovro Lukavečki, mag. pol., v.r.

106.

Na temelju članka 85. Zakona o prostornom uređenju (»Narodne novine«, broj 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19 i 67/23) i članka 69. Statuta Grada Varaždina (»Službeni vjesnik Grada Varaždina«, broj 3/18, 2/20, 2/21, 4/21 - pročišćeni tekst, 13/22 i 10/23), Gradsko vijeće Grada Varaždina na 2. sjednici održanoj dana 17. lipnja 2025. godine, donosi

ZAKLJUČAK

o prihvaćanju IZVJEŠĆA - 1/2025 o zaključcima stručne analize zaprimljenih inicijativa u svrhu utvrđivanja osnovanosti pokretanja postupka za izradu i donošenje prostornih planova odnosno njihovih izmjena i dopuna

I.

Gradsko vijeće Grada Varaždina prihvaća IZVJEŠĆE - 1/2025 o zaključcima stručne analize inicijativa zaprimljenih do 10. lipnja 2025. godine u svrhu utvrđivanja osnovanosti pokretanja postupka za izradu i donošenje prostornih planova, odnosno njihovih izmjena i dopuna, KLASA: 350-01/25-01/2, URBROJ: 2186-01-05-03/2-25-2 od 12. lipnja 2025. godine, (u daljnjem tekstu: Izvješće) koje je podnio gradonačelnik Grada Varaždina.

II.

Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja i objavit će se u »Službenom vjesniku Grada Varaždina« zajedno s Izvješćem iz točke I. ovog Zaključka.

KLASA: 350-01/25-01/2
URBROJ: 2186-1-02-25-5
Varaždin, 17. lipnja 2025.

Predsjednik Gradskog vijeća
Lovro Lukavečki, mag. pol., v.r.

Na temelju članka 85. Zakona o prostornom uređenju (»Narodne novine«, broj 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19 i 67/23) i članka 69. Statuta Grada Varaždina (»Službeni vjesnik Grada Varaždina«, broj 3/18, 2/20, 2/21, 4/21-pročišćeni tekst, 13/22 i 10/23), gradonačelnik Grada Varaždina dana 12. lipnja 2025. godine Gradskom vijeću Grada Varaždina podnosi

IZVJEŠĆE - 1/2025

o zaključcima stručne analize zaprimljenih inicijativa u svrhu utvrđivanja osnovanosti pokretanja postupka za izradu i donošenje prostornih planova odnosno njihovih izmjena i dopuna

Sukladno članku 85. Zakona o prostornom uređenju (»Narodne novine«, broj 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19 i 67/23), u nastavku: Zakona, gradonačelnik Grada Varaždina podnosi Izvješće o zaključcima stručne analize zaprimljenih inicijativa u svrhu utvrđivanja osnovanosti pokretanja postupka za izradu i donošenje prostornih planova, odnosno njihovih izmjena i dopuna. Ovim Izvješćem obuhvaćene su inicijative za izmjenu i dopunu **Generalnog urbanističkog plana grada Varaždina (GUP-a Varaždina)** zaprimljene u razdoblju od 12.07.2023. do 10.06.2025. godine, a koje su razmatrane na 6. i 7. sjednici *Povjerenstva za razmatranje stručnih analiza zaprimljenih inicijativa za izradu i donošenje prostornih planova odnosno njihovih izmjena i dopuna.*

Tablica 1. TABELARNI PRIKAZ INICIJATIVA REDOM ZAPRIMANJA:

BROJ Inicijative	DATUM zaprimanja	PODNOSITELJ / INICIJATIVA
1-2025	04.10.2023.	**KOKA d.d.**, Biškupečka ulica 58, 42000 Varaždin Traži se prenamjena kčbr. 165, 167, 137 i 1373 ko Biškupec iz površine športsko rekreacijske namjene u površinu mješovite namjene.
2-2025	30.11.2023.	**SOLAR MARIJA JAGODA,** S.Vukovića 10, 42000 Varaždin Traži se prenamjena tavanskog prostora stambene zgrade u stambeni prostor na kčbr. 2838/9 ko Varaždin.
3-2025	20.12.2023.	**AUTOMOBIL - LONČAR d.o.o.,** Gospodarska 29c, 42000 Varaždin Cilj je omogućiti »drugi red izgradnje« na kčbr. 16385 ko Varaždin.
5-2025	14.3.2024	**ČAVLEK RENATA I TOMISLAV,** Ulica Irme Gorzo 11, 42000 Varaždin Cilj je prenamjena površine infrastrukturnih sustava (prometnica) u površinu stambene namjene na kčbr. 10650/1 ko Varaždin.
6-2025	22.3.2024.	**PLANTAK NATALIJA,** Hrv. Branitelja 6b, 42000 Varaždin Cilj je u grafičkom dijelu plana korigirati trasu planirane prometnice za kčbr. 16942 ko Varaždin.
7-2025	27.5.2024.	**LISSE MARIO,** Krešimira Filića 47, 42000 Varaždin Cilj je povećanje katnosti na P+4+Pk za kčbr. 2878, 2881, 14720, 14721 ko Varaždin.