REPUBLIKA HRVATSKA
VARAŽDINSKA ŽUPANIJA

GRAD VARAŽDIN
www.varazdin.hr · e-mail: varazdin@varazdin.hr

Gradonačelnik

KLASA: 340-03/25-01/7
URBROJ: 2186-1-04-02/5-26-216
Varaždin, 27. svibnja 2026. godine

2186-1 - GRAD VARAŽDIN

Primljeno: 27-05-2026		
Klasifikacijska oznaka	Org. jed.	
Urudžbeni broj	Pril.	Vrij.

GRADSKO VIJEĆE
GRADA VARAŽDINA

PREDMET: **PRIJEDLOG ODLUKE O IZMJENAMA ODLUKE O UREĐENJU PROMETA NA PODRUČJU GRADA VARAŽDINA**

Sukladno članku 69. Statuta Grada Varaždina („Službeni vjesnik Grada Varaždina“ broj 3/18, 2/20, 2/21 i 4/21 – pročišćeni tekst, 13/22 i 10/23), Gradskom vijeću Grada Varaždina dostavlja se **Prijedlog odluke o izmjenama Odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina** zajedno s Izvješćem o provedenom savjetovanju.

Predlaže se Gradskom vijeću Grada Varaždina da navedeni Prijedlog odluke razmotri i prihvati u predloženom tekstu.

Obrazloženja će prema potrebi davati: dr.sc. NEVEN BOSILJ, gradonačelnik Grada Varaždina, MIROSLAV MARKOVIĆ, mag.inf., zamjenik gradonačelnika Grada Varaždina i MARTINA CESAR-KELEMEN, službenica ovlaštena za privremeno obavljanje poslova pročelnika Upravnog odjela za gradnju i komunalno gospodarstvo Grada Varaždina.

Prilog: Prijedlog odluke,
Izvješće o provedenom savjetovanju.

REPUBLIKA HRVATSKA GRAD VARAŽDIN Gradonačelnik 1 VARAŽDINSKA ŽUPANIJA

GRADONAČELNIK

dr.sc. Neven Bosilj

REPUBLIKA HRVATSKA
VARAŽDINSKA ŽUPANIJA

GRAD VARAŽDIN
www.varazdin.hr · e-mail: varazdin@varazdin.hr

GRADSKO VIJEĆE
KLASA: 340-03/25-01/7
URBROJ: 2186-1-05-03/1-215
Varaždin, 27. svibnja 2026. godine PRIJEDLOG

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23 i 145/24), članka 45. Statuta Grada Varaždina ("Službeni vjesnik Grada Varaždina" broj 3/18, 2/20, 2/21, 4/21-pročišćeni tekst, 13/22 i 10/23) uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova (Rješenje Policijske uprave Varaždinske, Službe za javni red i sigurnost, KLASA:_____, URBROJ:_____ od ___ 2026. godine), Gradsko vijeće Grada Varaždina, na sjednici __.održanoj dana_. _____2026. godine, donosi

O D L U K U
o izmjenama Odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina

Članak 1.

U Odluci o uređenju prometa na području Grada Varaždina („Službeni vjesnik Grada Varaždina“, broj 6/25 i 9/25) u članku 17. stavak 2. mijenja se i glasi:

„Privremenu regulaciju prometa odobrava Upravni odjel temeljem prometnog elaborata privremene regulacije prometa kojeg izrađuje fizička ili pravna osoba ovlaštena za izradu takvih elaborata. Izvođač radova/investitor dužan je dostaviti i mišljenje MUP-a na privremenu regulaciju prometa kada se ista uvodi na dulji vremenski period i bitno mijenja postojeći prometni režim.“

Članak 2.

Članak 48. mijenja se i glasi:

„(1) U pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena je od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu, za vozila ukupne mase do 5 tona.“

(2) Dostavno vozilo ne smije se parkirati na mjestu na kojem bi ugrožavalo sigurnost drugih sudionika u prometu ili predstavljalo smetnju za normalan tok prometa ili kretanje pješaka.“

Članak 3.

Ova Odluka stupa na snagu osmoga dana od dana njezine objave u „Službenom vjesniku Grada Varaždina“.

PREDSJEDNIK
GRADSKOG VIJEĆA

Lovro Lukavečki, mag. pol.

DOSTAVITI:

1. Ministarstvo unutarnjih poslova (nadzor akata), Ulica Grada Vukovara 33, Zagreb,
2. Ministarstvo unutarnjih poslova, Policijska uprava varaždinska,
   Služba za javni red i sigurnost, Ulica Ivana Milčetića 10, Varaždin,
3. Gradonačelnik Grada Varaždina – dr. sc. Neven Bosilj,
4. Upravni odjel za gradnju i komunalno gospodarstvo Grada Varaždina,
5. „Službeni vjesnik Grada Varaždina“,
6. Pismohrana.

O b r a z l o ž e n j e
uz Prijedlog odluke o izmjenama Odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina

I. PRAVNI TEMELJ ZA DONOŠENJE ODLUKE O IZMJENAMA ODLUKE O UREĐENJU PROMETA NA PODRUČJU GRADA VARAŽDINA

Zakonska osnova za donošenje ove Odluke sadržana je u odredbi članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23 i 145/24), kojom je propisano da jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, uređuju promet na svom području.

Člankom 45. Statuta Grada Varaždina ("Službeni vjesnik Grada Varaždina" broj 3/18, 2/20, 2/21, 4/21 – pročišćeni tekst, 13/22 i 10/23) utvrđuje se nadležnost Gradskog vijeća za donošenje ove Odluke.

Na Nacrt ove Odluke zatražena je prethodna suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova**.**

II. PITANJA KOJA SE RJEŠAVAJU I CILJEVI KOJI SE ŽELE POSTIĆI DONOŠENJEM ODLUKE

Razlog donošenja Odluke o izmjenama Odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina je inicijativa Ministarstva unutarnjih poslova za preciznijim normiranjem postupaka vezanih uz uvođenje privremene regulacije prometa, osobito u slučajevima kada se ista uvodi na dulje vremensko razdoblje i kada bitno mijenja postojeći prometni režim.

U dosadašnjoj primjeni Odluke, temeljem komunikacije s nadležnim tijelima Ministarstva unutarnjih poslova, ukazala se potreba za jasnijim razgraničenjem situacija u kojima je potrebno pribaviti prethodnu suglasnost, odnosno mišljenje MUP-a, sukladno Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Naime, praksa je pokazala da se suglasnost tražila i za jednostavnije privremene regulacije prometa koje ne utječu značajno na sigurnost i organizaciju prometa, čime se dodatno opterećivalo postupanje nadležnih tijela.

Predloženim izmjenama preciznije se definiraju uvjeti u kojima je potrebno pribaviti prethodnu suglasnost, čime se omogućuje učinkovitije i brže postupanje u provedbi prometnih rješenja.

Također, izmjenama članka 48. dodatno se uređuju uvjeti opskrbe u pješačkoj zoni s ciljem usklađivanja potreba gospodarstva i stanovništva s potrebom osiguranja sigurnosti i protočnosti prometa u užem gradskom središtu. Jasnije definiran vremenski okvir i ograničenje zadržavanja vozila doprinose smanjenju prometnog opterećenja te povećanju sigurnosti pješaka.

III. OCJENA SREDSTAVA POTREBNIH ZA PROVOĐENJE ODLUKE TE NAČIN KAKO ĆE SE OSIGURATI

Za provođenje ove Odluke nije potrebno osiguravati dodatna financijska sredstva u proračunu Grada Varaždina.

Provedba Odluke ostvarit će se postavljanjem odgovarajuće prometne signalizacije u pješačkoj zoni, koju će, u okviru redovnih aktivnosti, izvršiti ovlaštena pravna osoba za održavanje prometne signalizacije na području Grada Varaždina.

Nadzor nad provedbom ove Odluke provodit će nadležna tijela Ministarstva unutarnjih poslova i komunalno redarstvo Grada Varaždina, u okviru svojih ovlasti.

IV. OBRAZLOŽENJE POJEDINIH ODREDBI ODLUKE

Člankom 1. precizira se obveza pribavljanja suglasnosti MUP-a samo za privremene regulacije koje značajno utječu na prometni režim, radi smanjenja administrativnog opterećenja i učinkovitijeg postupanja.

Člankom 2. uređuju se uvjeti opskrbe u pješačkoj zoni, pri čemu se uvodi i novi vremenski termin dostave od 16:00 do 17:00 sati, koji ranije nije bio propisan, s ciljem bolje organizacije dostave i smanjenja prometnih opterećenja.

Člankom 3. propisuje se stupanje na snagu i objava Odluke.

GRADONAČELNIK
GRADA VARAŽDINA

dr.sc. Neven Bosilj

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU S JAVNOŠĆU

Naziv akta o kojem je savjetovanje provedeno:
Nacrt odluke o izmjenama Odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina

Vrijeme trajanja savjetovanja: Savjetovanje je provedeno u trajanju od 21. travnja do 21. svibnja 2026. godine.

Cilj i glavne teme savjetovanja	Cilj provođenja savjetovanja s javnošću je upoznavanje javnosti s Nacrtom odluke o izmjenama Odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina, a radi dobivanja mišljenja, primjedbi i prijedloga i eventualno prihvaćanja zakonitih i stručno utemeljenih prijedloga, primjedbi i mišljenja.

Redni broj	Naziv dionika (pojedinac, organizacija, institucija)	Članak na koji se odnosi primjedba/ prijedlog	Tekst primjedbe/prijedloga	Prihvaćanje / neprihvaćanje primjedbe ili prijedloga	Razlozi prihvaćanja/ neprihvaćanja primjedbe ili prijedloga
1.	Tomislav Rogulja	Nije navedeno	Poštovana/i ovim putem bi dao prijedlog da se postavi uspornik ili uspornik prometa u Ulici braće Radića u Varaždinu, između restorana Cimpleta i Zvonimira. Učestalo se prebrzo vozi, a tamo učestalo učenici i mala djeca prolaze. Ako je ikako moguće da bi se postavila dva uspornika radi brzine kretanja automobila? Hvala Vam na odgovoru. Lp	Ne prihvaća se	Navedeni prijedlog nije moguće prihvatiti u okviru postupka donošenja Izmjena odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina, budući da predmetna problematika nije predmet uređenja navedene Odluke. Međutim, Vaš prijedlog uzet će se u razmatranje u okviru redovnih aktivnosti Grada Varaždina vezanih uz prometnu sigurnost i moguće buduće analize prometnog stanja na predmetnoj lokaciji.
	[redacted]	Nije navedeno	Molim hitno predložiti rješenje i osigurati bolju protočnost prometa, ali i sigurno kretanje svih sudionika u prometu (posebice u periodu od 7.15-9h, 12.30-16.15h.)	Ne prihvaća se	Predloženi zahtjev nije predmet uređenja Izmjena odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina, budući da se odnosi na operativnu organizaciju i regulaciju prometnih

					tokova na konkretnoj lokaciji, a ne na normativne odredbe koje su predmet ovog postupka savjetovanja.
3.	Zlatko Treščec	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dopuštena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe i uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja, odnosno skrbnika, radi dovoza djece u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar pješačke zone ili neposredno uz nju — što u konkretnom slučaju obuhvaća Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu. Naglašavam da roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada. Traži se isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u odgojno-obrazovnu ustanovu u jutarnjem terminu — dakle režim sadržajno istovjetan onome koji je Nacrtom već predviđen za opskrbu. Konkretno, predlažem da se roditeljima i skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: *„Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima, odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar pješačke zone (vrtić) ili neposredno uz nju (škola) — isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.”*Ovakvo bi rješenje bilo sadržajno usporedivo s već predviđenim režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih	Ne prihvaćaju se točke od rednog broj 3. do 178.	**Ne prihvaćaju se primjedbe i prijedlozi od rednog broja 3. do 178.** Predložene primjedbe i prijedlozi ne prihvaćaju se jer nisu u skladu s osnovnom svrhom i konceptom pješačke zone, važećim prometnim režimom, načelima sigurnosti prometa, zaštitom kulturno-povijesne cjeline, jednakim postupanjem prema svim građanima te ciljevima predmetnih izmjena Odluke. Predmetnim prijedlozima u bitnome se traži omogućavanje dodatnog ulaza, prometovanja i zadržavanja motornih vozila roditelja odnosno skrbnika djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, i to unutar odnosno neposredno uz pješačku zonu. Takvo rješenje nije moguće prihvatiti jer bi bilo protivno osnovnoj svrsi pješačke zone, a to je ograničavanje motornog prometa, povećanje sigurnosti pješaka, smanjenje prometnih konflikata te očuvanje javnog prostora povijesne jezgre grada kao prostora prvenstveno namijenjenog pješacima. Posebno se ističe kako je Uršulinska ulica dio režima pješačke zone još od 1995. godine, temeljem Odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina objavljene u „Službenom vjesniku Grada Varaždina“ broj 7/1995. Slijedom navedenoga, predmetni prometni režim ne predstavlja novo ograničenje

			objekata, opravdano je i nužno da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove smještene u zoni zahvaćenoj prometnim režimom. Radi sprječavanja zlouporabe i očuvanja svrhe prometne regulacije, predlažem da se korištenje ove mogućnosti može dodatno ograničiti — primjerice prema točno određenoj lokaciji zaustavljanja, vremenskom intervalu, registracijskim oznakama vozila i maksimalnom vremenu zadržavanja.2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog — kroz izradu prometnog elaborata koji bi obuhvatio uvođenje jednosmjernog toka prometa, osiguranje pješačkog koridora i privremene mjere zaštite djece do donošenja trajnog rješenja. Sukladno odredbama o provedbi savjetovanja sa zainteresiranom javnošću, molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu Grad Varaždin posebno očituje u izvješću o provedenom savjetovanju.		uvedeno predmetnim izmjenama Odluke, već dugogodišnje i kontinuirano prometno uređenje povijesne jezgre grada. Korisnici prostora, uključujući odgojno-obrazovne ustanove, djeluju u uvjetima takvog prometnog režima dugi niz godina. Predmetne izmjene Odluke ne uvode novi režim zabrane pristupa roditeljima, već se njima dodatno uređuju i preciziraju postojeće odredbe, osobito u dijelu koji se odnosi na uvjete opskrbe u pješačkoj zoni i postupanje kod privremenih regulacija prometa. Cilj izmjena je osigurati jasniju, provedivu i zakonitu regulaciju prometa, a ne širiti krug iznimaka za ulazak motornih vozila u pješačku zonu. Nacrtom Odluke zadržava se mogućnost opskrbe poslovnih i stambenih objekata u strogo ograničenim vremenskim intervalima, uz posebne uvjete i vremenski ograničeno zadržavanje vozila. Takva iznimka opravdana je isključivo nužnim potrebama funkcioniranja poslovnih i stambenih objekata unutar pješačke zone. Međutim, navedena iznimka ne može se analogno proširivati na dodatne kategorije korisnika, jer bi to dovelo do značajnog povećanja broja vozila, otežane provedbe nadzora i postupnog narušavanja svrhe pješačke zone. Dodatno se napominje kako predloženi model zadržavanja vozila roditelja odnosno skrbnika do 20 minuta unutar pješačke zone nije u skladu sa svrhom instituta pješačke zone prema

					Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Pješačka zona, po svojoj naravi, predstavlja prostor u kojem je promet motornih vozila ograničen upravo radi zaštite pješaka i smanjenja prometnih konflikata. Omogućavanje većem broju vozila da u jutarnjim vršnim terminima ulaze, zaustavljaju se, zadržavaju i manevriraju unutar takve zone bilo bi protivno smislu i svrsi takvog prometnog režima. Omogućavanje dodatnog ulaza vozila roditelja/skrbnika u jutarnjim terminima objektivno bi dovelo do povećanja prometnog opterećenja, zaustavljanja, okretanja, mimoilaženja i manevriranja vozila u prostoru koji je prvenstveno namijenjen pješacima. Time bi se povećao rizik prometnih konflikata upravo u vremenu kada je prisutnost djece najveća, čime bi se smanjila sigurnost svih sudionika u prometu, osobito djece, pješaka i stanara predmetnog područja. Ne može se prihvatiti ni argument da bi se takav režim mogao jednostavno kontrolirati putem posebnih propusnica, vremenskih ograničenja ili dodatne signalizacije. U praksi bi uvođenje dodatne kategorije korisnika značajno otežalo nadzor, povećalo mogućnost zlouporaba i otvorilo pitanje jednakog postupanja prema drugim korisnicima prostora. Vremensko ograničenje samo po sebi ne uklanja prometni rizik jer se rizik stvara samim ulaskom, zaustavljanjem i kretanjem većeg broja vozila unutar pješačke zone.

					Dodatno se ističe kako predmetni prijedlozi u bitnome predstavljaju zahtjev za uspostavom posebnog i povlaštenog prometnog režima za jednu skupinu korisnika. Slični prometni izazovi postoje i kod drugih dječjih vrtića i osnovnih škola na području Grada Varaždina. Prihvaćanje predmetnog prijedloga dovelo bi do stvaranja presedana i opravdanih zahtjeva drugih korisnika za jednakim iznimkama, čime bi se postupno izgubila svrha i funkcija pješačke zone kao prostora ograničenog motornog prometa. Grad Varaždin dužan je prometna rješenja donositi u interesu ukupnog javnog prostora i svih građana, a ne samo jedne korisničke skupine. Pri tome je potrebno osigurati jednak pristup, razmjernost mjera, zaštitu sigurnosti prometa, zaštitu stanara, zaštitu pješaka te očuvanje kulturno-povijesne cjeline. Posebno se ističe kako je Gradu Varaždinu dostavljena peticija suvlasnika stambenih zgrada predmetnog područja iz koje proizlazi protivljenje povećanju motornog prometa i otvaranju dodatnih prometnih pristupa neposredno uz stambene objekte. Grad Varaždin dužan je prilikom donošenja prometnih rješenja uzeti u obzir i legitimne interese postojećih stanara, pravo na sigurnost, mirno korištenje stambenog prostora, kvalitetu stanovanja i zaštitu neposrednog okoliša. Uršulinska ulica i prostor uz Uršulinski samostan dio su zaštićene povijesne urbane cjeline Grada Varaždina i kulturnog dobra

					Republike Hrvatske. U takvom prostoru potrebno je osigurati posebne mjere zaštite kulturne baštine, uključujući ograničavanje motornog prometa radi očuvanja ambijentalnih, urbanističkih i konzervatorskih vrijednosti prostora. Povećani promet motornih vozila može stvarati dodatna vibracijska i dinamička opterećenja te negativno utjecati na prostor povijesne jezgre. Dodatno se ističe kako jedna od osnovnih svrha pješačke zone mora biti omogućavanje sigurnog, mirnog i nesmetanog pješačkog kretanja, osobito djece osnovnoškolske dobi. Kod osnovnoškolske djece osobito je važno poticati samostalno i sigurno kretanje pješice, gdje god je to moguće, jer se time razvijaju prometna kultura, samostalnost i odgovorno sudjelovanje u prometu. Uvođenje dodatnih motornih vozila u prostor pješačke zone bilo bi suprotno tom cilju. U suvremenom prometnom i urbanističkom planiranju pristupa odgojno-obrazovnim ustanovama, udaljenost do približno 500 metara smatra se standardno prihvatljivom pješačkom udaljenošću za svakodnevni pristup korisnika, uključujući djecu u pratnji odraslih osoba. Takva udaljenost, u okviru načela održive urbane mobilnosti, predstavlja kratku pješačku dionicu koja ne predstavlja izvanredan fizički ni vremenski napor, pod uvjetom da je osigurana sigurna i kontinuirana pješačka infrastruktura. Uzimajući u obzir prosječnu brzinu pješačenja odraslih osoba od približno 4 do 5 km/h te djece u pratnji odraslih osoba od približno 3 do 4

					km/h, proizlazi kako je za savladavanje udaljenosti od 500 metara potrebno približno 6 do 10 minuta hoda. Slijedom navedenoga, parkiranje na rubu pješačke zone i nastavak kretanja pješice prema ustanovi predstavlja uobičajen, razmjeran i stručno prihvaćen model organizacije pristupa u urbanim sredinama i povijesnim gradskim jezgrama. Također se napominje kako predmetne odgojno-obrazovne ustanove raspolažu značajnim vlastitim zemljištem i dvorišnim prostorom unutar kompleksa Uršulinskog samostana, ukupne površine približno 5.253 m². Navedeno predstavlja značajan prostorni kapacitet za dodatno organizacijsko sagledavanje sigurnijeg i funkcionalnijeg režima prihvata i kretanja djece unutar same lokacije ustanove, bez dodatnog povećanja motornog prometa na javnim površinama pješačke zone. Slijedom navedenoga, eventualna organizacijska i logistička rješenja vezana uz prihvat djece prvenstveno je potrebno razmatrati unutar postojećeg kompleksa i raspoloživih prostornih kapaciteta ustanove, a ne kroz dodatno opterećivanje javnog prostora i prometnog sustava povijesne jezgre grada. Napominje se i kako su za djecu s invaliditetom i djecu smanjene pokretljivosti već izdane odgovarajuće propusnice sukladno važećim odredbama, čime je omogućen individualni pristup prilagođen posebnim potrebama

					korisnika. Time su posebne potrebe najosjetljivijih skupina korisnika već obuhvaćene postojećim iznimkama prometnog režima. Grad Varaždin svjestan je potrebe kontinuiranog unaprjeđenja sigurnosti prometa u blizini odgojno-obrazovnih ustanova te će se prometna rješenja, gdje je to potrebno, razmatrati kroz posebne stručne analize, prometne elaborate i mjere za povećanje sigurnosti pješaka. Međutim, predmetni postupak izmjena Odluke nije primjeren okvir za uvođenje dodatne iznimke kojom bi se omogućilo redovito prometovanje većeg broja osobnih vozila unutar pješačke zone. Slijedom svega navedenoga, primjedbe i prijedlozi od rednog broja 3. do 178. ne prihvaćaju se jer bi njihovo prihvaćanje bilo protivno svrsi pješačke zone, važećem prometnom režimu, načelima sigurnosti prometa, zaštiti kulturno-povijesne cjeline, interesima stanara predmetnog područja, jednakom postupanju prema svim građanima te ciljevima predmetnih izmjena Odluke.
4.	Vjeran Grabant	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji		

			vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do		

			trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
5.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Molim da se ista dobra volja ukaže i nama roditeljima/skrbnicima da u Uršulinskoj ulici ostavimo djecu u Vrtiću uz Vaše odobrenje da nam se točno navede ulaz i izlaz. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin iznjedri neko prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kako bi nam i školska djeca imala sigurniji pristup		
6.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu		

			smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog . Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
7.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza		

			djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Ovo se ni u kojem slučaju ne bi kršilo, ni zloupotrebljavalo! Isključivo se radi o sigurnijem dovozu djece u vrtić/školu. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza		

			djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
8.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu za radno vrijeme škole, odnosno vrtića. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 7:00 do 17:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Dodatno se može razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		

9.	Kristina Kaniški	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Vjerujem da se		

			postojećim rješenjem nenamjerno povećava rizik za djecu koja dolaze u vrtić i školu. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
10.	Marinko Kaniški	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu.		

			Kao roditelj djeteta koje svakodnevno dolazi u ovu ustanovu, izravno uočavam povećan promet i rizične situacije u neposrednoj blizini ulaza. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni		

			elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
11.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta – opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Predmetni članak 2. Nacrta donosi izmjene članka 48. Odluke, kojim se u pješačkoj zoni tijekom radnih dana (ponedjeljak–subota) u jutarnjem terminu (6:00–9:00) te popodnevnim satima (16:00–17:00) dopušta prilaz poslovnim i stambenim objektima radi opskrbe. Prilaz je moguć uz posjedovanje važeće propusnice, uz ograničenje zadržavanja vozila na maksimalno 20 minuta na mjestu opskrbe. Smatram nužnim da se istom odredbom eksplicitno regulira i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg prilaza roditelja ili skrbnika radi dovoza u vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili u neposrednoj blizini pješačke zone, posebno u kontekstu Dječjeg vrtića Svete Uršule i Katoličke osnovne škole u Varaždinu. Važno je naglasiti da roditelji ne traže opće pravo na parkiranje u pješačkoj zoni niti slobodan prolaz kroz užu gradsku jezgru, već isključivo sigurnu, kratkotrajnu i nadziranu mogućnost predaje djece u jutarnjim satima. Zato predlažem da se u vremenskom okviru od 6:00 do 9:00 sati, uz posjedovanje važeće propusnice ili posebnog odobrenja Grada Varaždina, odobri kratkotrajni ulaz vozilima roditelja/skrbnika, uz maksimalno zadržavanje od 20 minuta i uz izričitu zabranu trajnijeg parkiranja. Predložena dopuna članka 48. mogla bi glasila:*„Iznimno, u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, dozvoljava se kratkotrajni prilaz i zadržavanje vozila roditeljima ili skrbnicima djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu – isključivo u svrhu sigurnog dovoza i predaje učenika, uz posjedovanje važeće propusnice ili posebnog odobrenja Grada Varaždina, uz ograničenje zadržavanja na najviše 20 minuta i bez prava na dulje parkiranje.“* Ovakav pristup bio bi funkcionalno usklađen s važećim režimom opskrbe, a istovremeno bi odgovarao na potrebe posebno ranjive skupine – predškolaca i osnovnoškolaca. Ako se u istom		

			jutarnjem terminu dopušta prilaz radi opskrbe poslovnih i stambenih objekata, logično je i neophodno osigurati jednake uvjete za siguran dovoz djece u odgojno-obrazovne institucije. Kako bi se spriječile moguće zloupotrebe, predlažem da se korištenje ove iznimke strogo ograniči na točno određenu lokaciju, vremenski okvir, registracijske oznake vozila te maksimalno dopušteno vrijeme zadržavanja, čime bi se očuvala svrha prometnog režima. 2. Zaključni prijedlog U zaključku, predlažem da se Nacrt Odluke dopuni tako da se, uz postojeće odredbe o opskrbi, izričito predvidi i mogućnost kratkotrajnog, nadziranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu (6:00–9:00 sati), uz maksimalno zadržavanje od 20 minuta i uz izričitu zabranu trajnijeg parkiranja. Sukladno tome, predlažem da Grad Varaždin paralelno pokrene izradu prometnog elaborata za Ulicu Vatroslava Lisinskog, koji bi trebao obuhvatiti prijedlog jednosmjernog toka, osiguranje sigurnog pješačkog koridora te uvođenje privremenih mjera zaštite djece do realizacije trajnog rješenja. Molim Vas da se ovoj primjedbi i prijedlozima posvetite posebnu pozornost te da se u Izvješću o provedenom savjetovanju izričito očitujete o prethodno navedenim prijedlozima.		
12.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta predviđa se izmjena članka 48. Odluke, kojom se dopušta opskrba poslovnih i stambenih objekata u pješačkoj zoni od ponedjeljka do subote, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati te od 16:00 do 17:00 sati. Pritom je dopušteno zadržavanje vozila na mjestu opskrbe najduže do 20 minuta, uz važeću propusnicu. Predlažem da se u istom članku posebno propiše i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaska roditelja odnosno skrbnika vozilom, isključivo radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u vrtić ili		

			osnovnu školu koji se nalaze unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja niti slobodno prometovanje užim centrom grada, već samo ograničenu, kontroliranu i sigurnu mogućnost dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz zadržavanje najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, dopušta se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu, isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Ulaz se dopušta uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u jutarnjem terminu omogućuje ulazak vozila radi opskrbe, opravdano je omogućiti i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Radi sprječavanja zlouporabe, ova se mogućnost može ograničiti na određenu lokaciju, vremenski okvir, registracijske oznake vozila i najdulje vrijeme zadržavanja. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni tako da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izričito predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Također predlažem da Grad Varaždin dodatno razmotri prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog, uključujući		

			prometni elaborat za jednosmjerni tok prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do donošenja trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
13.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.”		

			Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju. Zabrinjava me trenutno prometno rješenje jer dovoz djece nije siguran i jako je kaotičan, pa se iskreno nadam Vašem izlasku u susret.		
14.	Marko Alviž	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u		

			Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz		

			zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
15.	Ladislav Ilčić	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.”		

			Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i rezerviranje parkirnih mjesta za roditelje koji dovoze djecu u vrtić – recimo ona mjesta koja su između kolnog ulaza u školu/vrtić i kontejnera te prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
16.	Ivana Alviž, prof.soc.ped., logoterapeut	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta promijenjen je članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza		

			djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Ja kao roditelj ne tražim pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu vrtića u jutarnjem terminu. Predlažem da se nama roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Obvezujem se na poštivanje svega što mi Grad odobri. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Predloženo rješenje bi bilo pravedno jer smo i mir roditelji djece i vrtića ravnopravni građani koji uredovno plaćamo sve obveze prema Gradu. Također, djeca su važnija od paketa mlijeka koji dostavna vozila dostavljaju na određene adrese. Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja,		

			kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Na taj način bi se rješio problem koji imaju i stanari susjednih zgrada te iskazuju svoje nezadovoljstvo prema nama roditeljima i djeci zbog velike prometne gužve i zastoja koji se događa. Također, roditelji su primorani raditi prometne prekršaje i zaustavljati vozila na nepropisnim mjestima. U svemu su žrtve, djeca. Djeca su ugrožena u takvoj regulaciji prometa. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
17.	Ognjen Šuljagić	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke na način da se u pješačkoj zoni dopušta opskrba poslovnih i stambenih objekata od ponedjeljka do subote, u razdoblju od 6:00 do 9:00 sati te od 16:00 do 17:00 sati. Vozila se pritom smiju zadržati na mjestu opskrbe najviše 20 minuta, uz važeću propusnicu. Smatram da bi se istom odredbom trebala urediti i situacija roditelja odnosno skrbnika koji u jutarnjem terminu dovoze djecu u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u odgojno-obrazovne ustanove koje se nalaze unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Važno je naglasiti da se ne traži pravo parkiranja u pješačkoj zoni, niti neograničeno prometovanje užim centrom grada. Traži se isključivo mogućnost kratkotrajnog, nadziranog i vremenski ograničenog ulaska radi sigurnog dovoza i predaje djece.		

			Stoga predlažem da se roditeljima/skrbnicima omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz maksimalno zadržavanje do 20 minuta i bez mogućnosti dugotrajnog parkiranja. Moguća dopuna članka 48. glasi: „Iznimno, roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu može se, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobriti kratkotrajni ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Ulaz se dopušta uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz zadržavanje vozila najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja." Ovakvo rješenje slijedilo bi logiku već predviđenog režima opskrbe, ali bi se primijenilo na djecu kao posebno ranjivu skupinu u prometu. Ako je u istom vremenu dopušten ulazak vozila radi opskrbe objekata, razumno je omogućiti i kontrolirani dovoz djece u vrtić i školu. Kako bi se očuvala svrha prometne regulacije, Grad može ovu mogućnost dodatno ograničiti na određenu trasu, lokaciju, vrijeme korištenja, registracijske oznake vozila i maksimalno trajanje zadržavanja. 2. Zaključni prijedlog Predlažem dopunu Nacrta Odluke kojom bi se, osim opskrbe poslovnih i stambenih objekata, jasno omogućio i kratkotrajan jutarnji dovoz djece u vrtić i školu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati. Takav dovoz bio bi moguć samo uz propusnicu ili posebno odobrenje, najdulje do 20 minuta, bez prava parkiranja. Uz navedeno, predlažem da Grad Varaždin paralelno pristupi razradi prometnog rješenja za Ulicu Vatroslava Lisinskog, posebno kroz mogućnost jednosmjernog prometa, uspostavu sigurnog pješačkog koridora i uvođenje privremenih mjera zaštite djece dok se ne pronađe trajno rješenje. Molim da se ova primjedba posebno razmotri i da se o njoj izrijekom očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
18.	Nikoleta Šuljagić	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece		

			Prema članku 2. Nacrta, mijenja se članak 48. Odluke te se uređuje mogućnost opskrbe poslovnih i stambenih objekata u pješačkoj zoni. Opskrba je dopuštena od ponedjeljka do subote, od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje vozila do 20 minuta na mjestu opskrbe i uz važeću propusnicu. Predlažem da se u istom članku predvidi i posebna iznimka za roditelje i skrbnike koji u jutarnjim satima dovoze djecu u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu koji se nalaze u području pješačke zone ili neposredno uz nju. Takva iznimka ne bi značila pravo parkiranja niti opće pravo vožnje kroz centar grada. Radilo bi se isključivo o kratkom, kontroliranom i vremenski ograničenom ulasku vozila radi sigurnog dolaska djece i njihove predaje u ustanovu. Predlažem da se takav ulaz omogući u razdoblju od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predloženi tekst dopune članka 48.: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila, isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Ulaz i zadržavanje dopuštaju se uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja.” Smatram da je ovakva dopuna opravdana jer se radi o potrebi koja je po svojoj naravi usporediva s opskrbom, ali ima dodatnu sigurnosnu važnost jer se odnosi na djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se dopušta jutarnji ulazak vozila radi opskrbe, tada bi trebalo omogućiti i siguran dovoz djece, uz jednako stroga ili stroža ograničenja. Kako bi se izbjegla zlouporaba, Grad može propisati dodatne uvjete, primjerice točnu lokaciju ulaska, dopušteno vrijeme korištenja, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja. 2. Zaključni prijedlog		

			Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni jasnom odredbom kojom se omogućuje kratkotrajan, kontroliran i vremenski ograničen dovoz djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati. Zadržavanje vozila bilo bi dopušteno najduže 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Osim toga, predlažem da Grad Varaždin razmotri i dodatne mjere za Ulicu Vatroslava Lisinskog, uključujući izradu prometnog elaborata, mogućnost jednosmjernog toka prometa, uređenje sigurnog pješačkog koridora te privremene zaštitne mjere za djecu do uspostave trajnog prometnog rješenja. Molim da se ova primjedba i prijedlog posebno obrade u izvješću o provedenom savjetovanju.		
19.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Molim Grad da ovo ne tretira kao običnu prometnu poteškoću, nego kao pitanje sigurnosti djece. Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti:		

			„Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
20.	Prapotnik Mucko Ida	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece		

			Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove.		

			Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
21.	Nikolina Pažin	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada		

			Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
22.	Josip Markić	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece		

			Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Vjerujem da bi se svi složili da su djeca i njihovo praćenje u školu važniji od dostave pića ugostiteljskim objektima pa predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom		

			vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
23.	Ivana Mijač	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu.		

			Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najdulje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najdulje do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja.		

			Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
24.	Dario Mijač	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom		

			vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
25.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Sigurnost djece bi nam svakako trebala biti prioritet posebice kao grada koji je		

			prijatelj djece. Molim Grad da ovo ne tretira kao običnu prometnu poteškoću, nego kao pitanje sigurnosti djece. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz		

			zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
26.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Ne traži se pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu na način koji je za moju djecu najsigurniji. Pritom predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz		

			dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
27.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu.		

			Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s načinom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika, a to su djeca predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost		

			kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin istovremeno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
28.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Ne traži se pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu na način koji je za moju djecu najsigurniji. Pritom predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz		

			važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
29.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u		

			Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz		

			zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju. Predloženo rješenje vidim kao praktičnu mjeru koja bi roditeljima omogućila odgovorno ponašanje, a Gradu zadržala nadzor nad prometom.		
30.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz		

			važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju. Smatram da bi jasno propisan kratkotrajni ulaz za roditelje uklonio sadašnju nesigurnost i omogućio da se djeca predaju ustanovi bez nepotrebnog rizika.		
31.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu.		

			Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja.		

			Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
32.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s načinom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika, a to su djeca predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom		

			vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin istovremeno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
33.	Josipa Dobranić	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do		

			9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju		

34.	Ivica Dobranić	Članak 2. Članak 48.	2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove.		

			Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 3. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju		
34.	Tomislav Haramina	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i		

			bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 7:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 7:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. Budući da je dozvoljena dostava, ne vidim razloga zašto ne bi bio dozvoljen i siguran dovoz djece na primarnu adresu dječjeg vrtića. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 7:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		

35.	Marija Haramina	Članak 2. Članak 48.	1.Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove.		

			Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju		
36.	Lidija Ilčić	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do		

			9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i rezerviranje parkirnih mjesta za roditelje koji dovoze djecu u vrtić – recimo ona mjesta koja su između kolnog ulaza u školu/vrtić i kontejnera te prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja.		

			Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
37.	[redacted]	članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9.	1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Smatram da ne bi trebao biti problem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Propusnica za roditelja bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Ne vidim problem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi, ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata. Siguran dovoz djece je prioritet pred opskrbom poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti:		

			„Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna propusnica ili posebno odobrenje za roditelje/skrbnike djece koja pohađaju vrtić ili osnovnu školu u području obuhvaćenom režimom ograničenog prometovanja. Predloženo pravo može biti strogo ograničeno na: 1. vozilo određene registarske oznake, 2. roditelja/skrbnika djeteta koje pohađa navedenu ustanovu, 3. jutarnji termin od 6:00 do 9:00 sati, 4. najdulje zadržavanje do 20 minuta, 5. svrhu dovoza i predaje djeteta u ustanovu, 6. zabranu dugotrajnog parkiranja i zabranu korištenja propusnice za druge svrhe. 4. Primjedba na članak 3. i članak 6. Nacrta — izuzeća i ovlašteni korisnici Člankom 3. Nacrta proširuje se krug korisnika koji ostvaruju pravo izuzeća, dok članak 6. Nacrta detaljno uređuje ovlaštene korisnike prava ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg središta pješačke zone. Predlažem da se u krug ovlaštenih korisnika, bilo kao izuzeće, bilo kao posebna kategorija propusnice, uvrste roditelji/skrbnici djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz zonu ograničenog prometovanja, isključivo u svrhu kratkotrajnog jutarnjeg dovoza djece. Ovakvo izuzeće bilo bi opravdano jer se odnosi na djecu kao posebno ranjivu skupinu sudionika u prometu, ne stvara pravo trajnog parkiranja i može se učinkovito nadzirati putem		

			postojećeg prometnog sustava, online aplikacije, evidencije registarskih oznaka i ANPR/video nadzora. 5. Primjedba na članak 9. Nacrta — prekršajne odredbe Člankom 9. Nacrta propisuje se da prekršaj čini počinitelj koji uđe, prometuje ili se zadržava u užem središtu pješačke zone bez važeće propusnice, a prekršaji se utvrđuju putem tehničkih sustava za nadzor prometa, uključujući ANPR i video nadzor. Upravo zbog strožeg sustava nadzora i prekršajnih sankcija, smatram nužnim da se prije početka pune primjene jasno propiše zakonita mogućnost kratkotrajnog ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece. U protivnom se roditelji djece vrtićke dobi i nižih razreda dovode u situaciju da biraju između sigurnog dovoza djeteta i rizika od prekršajne odgovornosti. Smatram da je to neprihvatljivo, osobito ako Odluka istodobno prepoznaje velik broj drugih korisnika kojima se omogućuje ulaz radi poslovnih, dostavnih, komunalnih, servisnih, zdravstvenih i drugih potreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni odredbom kojom se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu Svete Uršule u Varaždinu, odnosno dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone, omogući kratkotrajni, vremenski ograničeni i kontrolirani ulaz vozilom radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Predlažem da se ovo pravo uredi kao posebna kategorija propusnice ili posebno odobrenje Grada Varaždina, bez prava dugotrajnog parkiranja, uz mogućnost nadzora putem postojećeg prometnog sustava. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
38.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece		

			Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja,		

			kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju. Vjerujem da nam je svima stalo do naše djece koja su budućnost našeg Grada i države. Siguran sam da uz dobru volju i trud možemo naći bolje rješenje na dobrobit sviju nas koji sudjelujemo u odgoju i obrazovanju naše djece.		
39.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Molio bih da se roditeljima, skrbnicima djece omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno		

			zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Molim da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Uz to i predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molio bih da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
40.	Ivana Mišćin	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece		

			Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja,		

			kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
41.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti:		

			„Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
42.	Josip Markić	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00		

			sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Vjerujem da bi se svi složili da su djeca i njihovo praćenje u školu važniji od dostave pića ugostiteljskim objektima pa predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne		

			regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
43.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48.: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno		

			skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
44.	Marko Jerbić	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu.		

			Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se nama roditeljima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Ili na neki drugi način koji bi bio zadovoljavajući za sigurnost svih sudionika. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog		

			Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
45.	Ana Jerbić	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se nama roditeljima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Ili na neki drugi način koji bi bio zadovoljavajući za sigurnost svih sudionika. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu		

			smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
46.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu.		

			Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog		

			Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
47.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu		

			- isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
48.	Alan Mravlinčić	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza		

			djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz		

			zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
49.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz		

			dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski		
50.	[redacted]	članak 1., članak 2., članak 3., članak 6. i članak 9.	1. Primjedba na članak 1. Nacrta Člankom 1. Nacrta mijenja se definicija propusnice te se propisuje da je propusnica odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz užeg središta pješačke zone za vozila određene registarske oznake, a izdaje se na razdoblje od 1 dana do 5 godina, ovisno o kategoriji i oznaci propusnice. Predlažem da se u okviru ove odredbe i povezanih kategorija propusnica predvidi mogućnost izdavanja vremenski ograničene propusnice ili posebnog odobrenja roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone. Takva propusnica bila bi vezana uz registarsku oznaku vozila, ograničena na točno određeni vremenski interval i svrhu, bez prava dugotrajnog parkiranja. 2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba od 6:00 do 9:00 sati Člankom 2. Nacrta propisuje se da je u užem središtu pješačke zone opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od		

			ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom, ili povezanim člankom koji uređuje kategorije propusnica, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu u vremenu od 6:00 do 9:00 sati uz najdulje zadržavanje do 20 minuta. Ako se u istom vremenskom razdoblju omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u strogo kontroliranom obliku omogući i siguran dovoz djece predškolske i niže osnovnoškolske dobi. Potreba sigurnog dovoza djece ne može imati manju težinu od potrebe opskrbe poslovnih i stambenih objekata. Predložena odredba može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz uže središte pješačke zone - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” 3. Primjedba na članak 2. Nacrta — kategorije propusnica Člankom 2. Nacrta uređuju se kategorije, oznake i boje propusnica te razdoblje njihova važenja. Predlažem da se među kategorijama propusnica izrijekom predvidi i posebna		
51.	Petra Supina	nije navedeno	Predlažem da se kreira neki oblik kružnog jednosmjernog toka oko škole koji bi prolazio Uršulinskom ulicom i uklonio ovaj problem za veliku masu ljudi		
52.	Josip Kruljac	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00		

			sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog		

			Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
53.	Drago Supina, mag.inf.	nije navedemo	Predlažem da se omogući prolaz iz smjera Ulice Andrije Kačića Miošića do Uršulinske ulice te izlaz Ulicom Vatroslava Lisinskoga u jednom smjeru i ukloni ovaj problem za veliku masu ljudi.		
54.	Vanja Somođi	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji traže isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti:		

			„Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
55.	Nikolina Ivančan	Članak 2.	1.Primjedba na članak 2.Nacrt-opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Predlažem da se roditeljima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz pred vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.		
56.	Marina Lepoglavec	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata		

			dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne		

			regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
57.	Mirjana Čoh	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno		

			skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju. Molim Grad Varaždin da pri formuliranju izmjena Odluke uzme u obzir stvarno iskustvo roditelja: u trenutku predaje djeteta u školu nije dovoljno teoretsko parkiralište nekoliko ulica dalje, nego mogućnost kratkog, kontroliranog i nadziranog zaustavljanja u neposrednoj blizini ulaza u ustanovu.		
58.	Tomislav Čoh	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece		

			Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja,		

			kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju. Iz osobnog roditeljskog iskustva podsjećam Grad da rješenje koje vrijedi za opskrbu poslovnih objekata nikako ne smije biti uže od rješenja kojim se omogućuje siguran dovoz djece u školu — sigurnost djece mora imati prednost nad svim drugim interesima koji već imaju propisanu propusnicu.		
59.	[redacted]	Članak 2.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Ne traži se pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu na način koji je za moju djecu najsigurniji.		

			Pritom predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja.		

			Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
60.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom		

			vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registarske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
61.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do		

			9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		

62.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove.		

			Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
63.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i		

			bez prava dugotrajnog parkiranja. Ovo se ni u kojem slučaju ne bi kršilo, ni zloupotrebljavalo! Isključivo se radi o sigurnijem dovozu djece u vrtić/školu. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		

64.	Ivan Jurjak	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove.		

			Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. Smatram da bi ovakvo jednostavno rješenje izravno pomoglo u prevenciji neželjenih događaja. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
65.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do		

			9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju. Također, molim Grad da		

			ovo ne tretira kao običnu prometnu teškoću, nego kao pitanje sigurnosti djece, što itekako jest.		
66.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom		

			vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
67.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do		

			9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju. Također, molim Grad da		

			ovo ne tretira kao običnu prometnu teškoću, nego kao pitanje sigurnosti djece, što itekako jest.		
68.	Matej Kuča	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja a radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom		

			vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
69.	Dora Kuča	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta – opskrba u pješačkoj zoni i dovoz djece u jutarnjem terminu Člankom 2. Nacrta predlaže se izmjena članka 48. Odluke, prema kojoj bi opskrba poslovnih i stambenih objekata u pješačkoj zoni bila dopuštena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati te od 16:00 do 17:00 sati, uz mogućnost zadržavanja vozila najduže 20 minuta na mjestu opskrbe i uz važeću propusnicu. Smatram da bi u istom članku trebalo predvidjeti i posebnu mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaska roditelja, odnosno skrbnika, radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u vrtić ili osnovnu školu koji se nalaze unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Važno je naglasiti da se time ne traži pravo parkiranja u pješačkoj zoni, niti slobodno prometovanje užim središtem grada. Traži se isključivo praktično i sigurnosno opravdano rješenje koje bi omogućilo kratak, kontroliran i vremenski		

			ograničen dovoz djece te njihovu sigurnu predaju u ustanovu u jutarnjim satima. Predlažem da se roditeljima i skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina. Zadržavanje bi pritom bilo ograničeno na najviše 20 minuta, bez mogućnosti dugotrajnog parkiranja. Moguća dopuna članka 48. mogla bi glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu, isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dopušteno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi po svojoj naravi slično već predviđenom režimu opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu — djecu vrtićke i osnovnoškolske dobi. Ako se u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje ulazak vozila radi opskrbe poslovnih i stambenih objekata, smatram razumnim i opravdanim da se u istom vremenu omogući i siguran, kratak i nadziran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Kako bi se spriječile eventualne zlouporabe, ova mogućnost može se dodatno ograničiti jasnim uvjetima, primjerice na točno određenu lokaciju, određeni vremenski interval, registracijske oznake vozila i najdulje dopušteno vrijeme zadržavanja. Na taj bi se način sačuvala svrha prometne regulacije, a istodobno bi se odgovorilo na konkretan sigurnosni problem. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni tako da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, jasno predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati. Takav dovoz trebao bi biti omogućen uz zadržavanje najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Također predlažem da Grad Varaždin istodobno razmotri i posebno prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog, kroz		

			izradu prometnog elaborata kojim bi se uredio jednosmjerni tok prometa, osigurao siguran pješački koridor te uvele privremene mjere zaštite djece do donošenja trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
70.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta – opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati		

			omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registarske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. Zaključni prijedlog: Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najdulje do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju. Obzirom na jutarnji gust promet, te promet u doba završetka nastave i dalje brine nas roditelje, te sam uvjerenja da se može iznaći bolje i dugotrajnije rješenje za sigurnost djece, pa tako i svih sudionika prometa na tome području na dobrobit okolnih stanara, korisnika obližnjih garaža te roditelja djece navedene škole.		
71.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta – opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu.		

			Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registarske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najdulje do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja.		

			Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
72.	Magdolna Čavlek	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se nama roditeljima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Ili na neki drugi način koji bi bio zadovoljavajući za sigurnost svih sudionika. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.”		

			Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
73.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu.		

			Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja.		

			Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Uršulinsku ulicu kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka Uršulinske ulice s jednosmjernim izlazom na Ul. Andrije Kačića Miošića Smatram da bi se ovim rješenjem smanjilo prometno opterećenje Ulice Vartoslava Lisinskog, a povećala sigurnost vozila i pješaka koji bi se kretali Uršulinskom ulicom i Ul. Andrije Kačića Miošića. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
74.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava		

			dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Uršulinsku ulicu kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka Uršulinske ulice s jednosmjernim izlazom na Ul. Andrije Kačića Miošića Smatram da bi se ovim rješenjem smanjilo prometno opterećenje Ulice Vartoslava Lisinskog, a povećala sigurnost vozila i pješaka koji bi se kretali Uršulinskom ulicom i Ul. Andrije Kačića Miošića. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
75.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza		

			djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu Svete Uršule u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi, maloljetnike u dobi od 3 do 15 godina. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata (ugostiteljskih objekata i kafića), smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Isto tako predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece omogući ulaz kako bi pokupili svoju maloljetnu djecu iz navedenih ustanova, pod istim uvjetima (uz odgovarajuću propusnicu ili posebno odobrenje Grada, uz najduže dopušteno zadržavanje od 20min), u razdoblju npr. od 14:00 do 16:00 sati. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja,		

			kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja, te da se pod istim uvjetima omogući i odvoz djece iz navedenih ustanova u poslijepodnevnom terminu npr. od 14:00 do 16:00 sati Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
76.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava		

			dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s načinom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika, a to su djeca predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin istovremeno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
77.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece		

			Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Ne tražim pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja,		

			kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
78.	Klara Jerbić	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se nama roditeljima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Ili na neki drugi način koji bi bio zadovoljavajući za sigurnost svih sudionika. Predložena dopuna članka 48. može glasiti:		

			„Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
79.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta predlaže se izmjena članka 48. Odluke kojom se propisuje da je opskrba poslovnih i stambenih objekata unutar pješačke zone dopuštena od ponedjeljka do subote u vremenu od		

			6:00 do 9:00 sati te od 16:00 do 17:00 sati, uz mogućnost zadržavanja vozila na mjestu opskrbe u trajanju do najviše 20 minuta i uz posjedovanje važeće propusnice. Predlažem da se istom odredbom izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg pristupa roditelja odnosno skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, kao i druge dječje vrtiće ili osnovne škole smještene unutar ili neposredno uz područje pješačke zone. Naglašavam da roditelji ne traže pravo dugotrajnog parkiranja niti neograničeno prometovanje užim centrom grada, već isključivo mogućnost sigurnog, vremenski ograničenog i kontroliranog dovoza djece te njihove predaje odgojno-obrazovnoj ustanovi u jutarnjem terminu. Slijedom navedenoga, predlažem da se roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u razdoblju od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz ograničeno zadržavanje do najviše 20 minuta i bez mogućnosti dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo bi rješenje po svojoj svrsi i načinu provedbe bilo usporedivo s postojećim režimom opskrbe, ali bi bilo usmjereno na zaštitu posebno osjetljive skupine korisnika — djece predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako je u razdoblju od 6:00 do 9:00 sati dopušten pristup radi opskrbe poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i potrebnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan te jasno kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Istodobno predlažem da se korištenje takve mogućnosti precizno uredi i ograniči, primjerice određivanjem točne lokacije pristupa,		

			dopuštenog vremenskog intervala, registracijskih oznaka vozila te maksimalnog trajanja zadržavanja, kako bi se spriječile moguće zlouporabe i očuvala svrha postojećeg prometnog režima. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz postojeću mogućnost opskrbe poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u dječji vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz dopušteno zadržavanje vozila do najviše 20 minuta i bez mogućnosti dugotrajnog parkiranja. Dodatno predlažem da Grad Varaždin, neovisno o izmjeni predmetne Odluke, paralelno razmotri i odgovarajuće prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog, uključujući izradu prometnog elaborata kojim bi se analizirala mogućnost uspostave jednosmjernog režima prometa, sigurnog pješačkog koridora te uvođenja privremenih mjera zaštite djece do provedbe trajnog rješenja. Molim da se na ovu primjedbu i prijedlog posebno i obrazloženo očituje u izvješću o provedenom savjetovanju, s obzirom na to da se odnose na pitanje sigurnosti djece i organizacije prometa u neposrednoj blizini odgojno-obrazovnih ustanova.		
80.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta predlaže se izmjena članka 48. Odluke kojom se propisuje da je opskrba poslovnih i stambenih objekata unutar pješačke zone dopuštena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati te od 16:00 do 17:00 sati, uz mogućnost zadržavanja vozila na mjestu opskrbe u trajanju do najviše 20 minuta i uz posjedovanje važeće propusnice. Predlažem da se istom odredbom izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg pristupa roditelja odnosno skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, kao i druge dječje vrtiće ili osnovne škole smještene unutar ili neposredno uz područje pješačke zone. Naglašavam da roditelji ne traže pravo dugotrajnog parkiranja niti neograničeno prometovanje užim centrom grada, već isključivo mogućnost sigurnog, vremenski ograničenog i kontroliranog		

			dovoza djece te njihove predaje odgojno-obrazovnoj ustanovi u jutarnjem terminu. Slijedom navedenoga, predlažem da se roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u razdoblju od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz ograničeno zadržavanje do najviše 20 minuta i bez mogućnosti dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo bi rješenje po svojoj svrsi i načinu provedbe bilo usporedivo s postojećim režimom opskrbe, ali bi bilo usmjereno na zaštitu posebno osjetljive skupine korisnika — djece predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako je u razdoblju od 6:00 do 9:00 sati dopušten pristup radi opskrbe poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i potrebnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan te jasno kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Istodobno predlažem da se korištenje takve mogućnosti precizno uredi i ograniči, primjerice određivanjem točne lokacije pristupa, dopuštenog vremenskog intervala, registracijskih oznaka vozila te maksimalnog trajanja zadržavanja, kako bi se spriječile moguće zlouporabe i očuvala svrha postojećeg prometnog režima. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz postojeću mogućnost opskrbe poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u dječji vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz dopušteno zadržavanje vozila do najviše 20 minuta i bez mogućnosti dugotrajnog parkiranja.		

			Dodatno predlažem da Grad Varaždin, neovisno o izmjeni predmetne Odluke, paralelno razmotri i odgovarajuće prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog, uključujući izradu prometnog elaborata kojim bi se analizirala mogućnost uspostave jednosmjernog režima prometa, sigurnog pješačkog koridora te uvođenja privremenih mjera zaštite djece do provedbe trajnog rješenja. Molim da se na ovu primjedbu i prijedlog posebno i obrazloženo očituje u izvješću o provedenom savjetovanju, s obzirom na to da se odnose na pitanje sigurnosti djece i organizacije prometa u neposrednoj blizini odgojno-obrazovnih ustanova.		
81.	Ida Radić	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz		

			važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
82.	Petra Gal	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u		

			Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz		

			zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
83.	Robert Poje	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Ne tražim pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.”		

			Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
84.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu.		

			Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
85.	Marko Prepelić	Članak 2. Članak 48.	Primjedba na članak 2. Nacrta - Kratkoročni dovoz djece u pješačkoj zoni U članku 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke o opskrbi u pješačkoj zoni, dopuštajući opskrbu od 6:00 do 9:00 sati i od		

			16:00 do 17:00 sati uz zadržavanje do 20 minuta sa važećom propusnicom. Predlažem da se u istom članku omogući i kratkotrajni jutarnji ulaz za roditelje koji dovoze djecu u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu, kako bi se osigurao siguran i kontroliran dovoz. Roditelji ne traže parkiranje, već samo mogućnost brzog dovoza do 20 minuta s propusnicom ili odobrenjem Grada. Predložena izmjena može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, dozvoljava se kratkotrajni ulaz za roditelje djece koja pohađaju navedene ustanove, uz zadržavanje do 20 minuta i bez dugotrajnog parkiranja." Ova promjena slična je onoj za opskrbu, a odnosi se na djecu, ističući potrebu za sigurnim dovoženjem. Također, predlažem ograničenje korištenja ove mogućnosti na određene lokacije, vremena i registarske oznake kako bi se spriječila zloupotreba. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni kako bi se omogućio kratkoročni dovoz djece u vrtić i školu između 6:00 i 9:00 sati, uz zadržavanje do 20 minuta. Također, tražim da Grad razmotri prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog, uključujući jednosmjerni promet i sigurni pješački koridor. Molim za posebno očitovanje o ovoj primjedbi u izvješću o provedenom savjetovanju.		
86.	Jelena Pokos Prepelić, prof.	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta - Članak 2. omogućuje opskrbu u pješačkoj zoni od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje vozila do 20 minuta. Predlažem da se istim člankom omogući i kratkotrajni jutarnji dovoz djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno ustanove smještene unutar ili uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja ni slobodnog prometovanja centrom, već isključivo mogućnost sigurnog, kratkog i kontroliranog dovoza djece u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima omogući ulaz od 6:00 do 9:00 sati uz propusnicu ili posebno odobrenje Grada, uz zadržavanje do 20 minuta bez prava dugotrajnog parkiranja. Takvo rješenje bilo bi usporedivo s režimom opskrbe, ali usmjereno na zaštitu djece predškolske i osnovnoškolske dobi. Korištenje bi se moglo		

			ograničiti na određenu lokaciju, vremenski interval i registracijske oznake vozila kako bi se spriječile zlouporabe. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt dopuni mogućnošću kratkotrajnog i kontroliranog jutarnjeg dovoza djece u vrtić i školu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje do 20 minuta i bez prava parkiranja. Također predlažem da Grad Varaždin razmotri prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz izradu prometnog elaborata, jednosmjerni promet, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim posebno očitovanje o ovoj primjedbi u izvješću o savjetovanju.		
87.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece s obzirom da se člankom 2. Nacrta mijenja članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena u određeno vrijeme od ponedjeljka do subote, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu; predlažem da se tim istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, koji su smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Važno je naglasiti kako roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni ni pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: Ovakvo rješenje može se usporediti s režimom opskrbe, Ali se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. S obzirom da se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i		

			stambenih objekata, smatram da je nužno i opravdano da se u jednakom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Korištenje ove mogućnosti može se ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Uz već navedene prijedloge predlažem i da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
88.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece s obzirom da se člankom 2. Nacrta mijenja članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena u određeno vrijeme od ponedjeljka do subote, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu; predlažem da se tim istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, koji su smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Važno je naglasiti kako roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni ni pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: Ovakvo rješenje može se usporediti s režimom opskrbe,		

			Ali se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. S obzirom da se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram da je nužno i opravdano da se u jednakom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Korištenje ove mogućnosti može se ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Uz već navedene prijedloge predlažem i da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
89.	Gordana Kelemenić	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i		

			bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
90.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece		

			Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza za nas roditelje koji dovozimo djecu u Dječji vrtić Sveta Uršula, a smještena je unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Osobno ne tražim pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se nama roditeljima djece koja pohađaju navedenu ustanovu omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske ali i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u tom istom vremenskom okviru omogući siguran i kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovnu ustanovu. Predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se		

			spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Također, predlažem da Grad Varaždin razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
91.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza za roditelje koji dovoze djecu u Dječji vrtić Sveta Uršula i Katoličku osnovnu školu „Sveta Uršula“, koje su smještene unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Osobno ne tražim pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu		

			smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu, isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najdulje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u tom istom vremenskom okviru omogući siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Predlažem da se korištenje ove mogućnosti ograniči na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najdulje do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat radi izrade jednosmjernog toka prometa, sigurnog pješačkog koridora i privremenih mjera zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju. Vjerujem da se može poboljšati sigurnost prometa u blizini Katoličke OŠ „Sveta Uršula" u Varaždinu, točnije u Ulici Vatroslava Lisinskog, koja je u jutarnjim satima, kao i u jednom dijelu poslijepodneva, vrlo prometno opterećena te kao takva predstavlja povećani sigurnosni rizik za djecu navedene škole, kao i za polaznike vrtića, ne umanjujući pritom dosadašnje preventivne radnje.		

92.	Danijela Ptiček	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove.		

			Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
93.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — dostava u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke, čime se dostava za poslovne i stambene objekte unutar pješačke zone dopušta od ponedjeljka do subote u terminima od 6:00 do 9:00 te od 16:00 do 17:00 sati. Pritom je zadržavanje vozila ograničeno na najviše 20 minuta, uz obveznu važeću propusnicu. Predlažem da se ovim člankom jasno definira i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza za roditelje i skrbnike radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u bilo koju odgojno-obrazovnu ustanovu koja se nalazi unutar pješačke zone ili neposredno uz nju. Cilj ovog prijedloga nije dobivanje prava na parkiranje ili slobodno prometovanje gradskim središtem, već isključivo osiguravanje sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog iskrcaja i predaje djece u ustanove tijekom jutra. U skladu s tim, predlažem da se roditeljima i skrbnicima omogući ulazak vozilom u pješačku zonu od 6:00 do 9:00 sati, uz posebnu propusnicu ili odobrenje Grada Varaždina.		

			Zadržavanje bi također bilo ograničeno na maksimalno 20 minuta, bez mogućnosti dugotrajnog parkiranja. Predloženi tekst dopune članka 48. mogao bi glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, dopušta se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima, odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Ulaz se odobrava isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz maksimalno zadržavanje do 20 minuta i bez prava na dugotrajno parkiranje." Ovakvo pravilo izravno se oslanja na predloženi režim dostave, ali se fokusira na najranjiviju skupinu – djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako je u navedenom jutarnjem terminu (6:00 – 9:00) dopuštena opskrba tvrtki i stanara, opravdano je i nužno omogućiti i siguran prihvat djece u škole i vrtiće. Kako bi se spriječile zloupotrebe i očuvao smisao pješačke zone, predlažem da se ova dozvola strogo ograniči na točne lokacije, vremenske okvire, registracijske oznake prijavljenih vozila te maksimalno trajanje zadržavanja. 2. Zaključni prijedlog Predlažem dopunu Nacrta Odluke kojom bi se, uz dostavna vozila, roditeljima i skrbnicima izrijekom odobrio kratkotrajan i kontroliran ulazak u pješačku zonu radi dovoza djece u vrtić i školu. Ova bi iznimka vrijedila u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz ograničenje zadržavanja do 20 minuta i bez prava na parkiranje. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno izradi prometni elaborat za Ulicu Vatroslava Lisinskog. Tim bi se elaboratom definirao jednosmjerni tok prometa, uspostavio siguran pješački koridor te uvele privremene mjere zaštite djece do pronalaženja trajnijeg rješenja. Molim da se o očitovanje o ovoj primjedbi i prijedlogu uvrsti u konačno izvješće o provedenom savjetovanju.		
94.	Krunoslav Vorih	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata		

			dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne		

			regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
95.	Lorena Kovačić	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić)		

			ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
96.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu.Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza		

			roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti:„Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove.Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila		

			zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
97.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti:		

			„Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju		
98.	Katarina Jarnjak	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00		

			sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog		

			Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
99.	Matija Svoren	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu		

			- isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika - djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registarske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, sigurnog pješačkog koridora i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
100.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu.		

			Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost		

			kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
101.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz		

			dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
102.	Silvija Soren	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u		

			Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz		

			zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
103.	Maja Jurak	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu,		

			uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. Kao roditelju, teško mi je povjerovati da se trenutna situacija može smatrati zadovoljavajućom i primjerenom za sve sudionike u prometu, zaposlenike škole, stanare, a napose za učenike. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
104.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece		

			Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Primjedbe, komentari i prijedlozi na pojedine članke nacrta akta Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval,		

			registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
105.	Jelena Stapić	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu, bez dozvole za parkiranjem, osim kratkotrajnog zaustavljanja. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu		

			smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
106.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu		

			unutar ili neposredno uz pješačku zonu, bez dozvole za parkiranjem, osim kratkotrajnog zaustavljanja. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		

107.	Marko Damiš	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove.		

			Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
108.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i		

			bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
109.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece		

			Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja,		

			kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
110.	Ivan Puljević	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti:		

			„Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
111.	Ivana Kauf Puljević	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata		

			dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne		

			regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
112.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno		

			skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
113.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu.		

			Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost		

			kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
114.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz		

			dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
115.	Ivica Sakač	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u		

			Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja.		

			Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
116.	Sanja Malbašić	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe,		

			ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
117.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Kao roditelj ne tražim pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo		

			mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Moj je prijedlog za se izmjena odnosi na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni		

			elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Kao zabrinuta majka, molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
118.	Antonija Kruljac	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih		

			objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
119.	Mate Čorić	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu.		

			Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja.		

			Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
120.	Patricija Haček Zuber	Nije navedeno	Mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza djece u jutarnjem terminu bez prava na dugotrajno parkiranje.		
121.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi prijevoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog prijevoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog prijevoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od		

			6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran prijevoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog prijevoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
122.	Marko Mlinarić	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi prijevoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog prijevoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu.		

			Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog prijevoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran prijevoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog prijevoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja.		

			Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
123.	Kristina Barbir	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Kao majka koja je trenutno na porodiljnom dopustu, dovozim djecu u školu zajedno s bebom u autu i vrlo mi je teško djecu ostaviti na nekoj drugoj lokaciji, a ujedno biti zabrinuta hoće li sretno i sigurno doći do škole, hoće li biti ugroženi ili nevidljiv ostalim sudionicima u prometu, što sam imala priliku osobno vidjeti da je čest slučaj. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.”		

			Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
124.	Mateja Gašparić Prepelić	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu.		

			Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja.		

			Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
125.	Tomislav Biškup	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu Svete Uršule u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava		

			dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
126.	Nikolina Mlakar	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u		

			Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz		

			zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
127.	Janja Vujnović	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.”		

			Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
128.	Lovro Mlakar	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu.		

			Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja.		

			Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
129.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika —		

			djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
130.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo		

			mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni		

			elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
131.	Maja Pranjić	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Predloženim izmjenama članka 48. Odluke uređuje se mogućnost opskrbe poslovnih i stambenih objekata unutar pješačke zone u vremenu od 6:00 do 9:00 sati te od 16:00 do 17:00 sati, uz dopušteno zadržavanje vozila do 20 minuta uz odgovarajuću propusnicu. Smatram da bi se istim člankom trebalo predvidjeti i posebno regulirati kratkotrajni jutarnji pristup roditeljima i skrbnicima radi dovoza djece u dječji vrtić i osnovnu školu koje se nalaze unutar ili neposredno uz zonu posebne prometne regulacije, konkretno Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu. Ovim prijedlogom ne traži se omogućavanje parkiranja niti slobodnog prometovanja kroz centar grada, već isključivo mogućnost sigurnog i vremenski ograničenog pristupa radi iskrcaja djece u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima odnosno skrbnicima omogući ulazak vozilom u razdoblju od 6:00 do 9:00 sati uz propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz ograničeno zadržavanje do najviše 20 minuta i bez mogućnosti dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka mogla bi glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati dopušta se kratkotrajni ulazak i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu, isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz maksimalno zadržavanje vozila do 20 minuta i bez mogućnosti dugotrajnog parkiranja.“ Smatram da bi takvo rješenje bilo razmjerno postojećem režimu opskrbe te opravdano s obzirom na potrebu zaštite djece predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako je već omogućena dostava i opskrba u navedenom vremenu, opravdano je		

			omogućiti i siguran, organiziran te kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Također predlažem da se način korištenja ove mogućnosti dodatno precizira kroz vremensko ograničenje, definirane lokacije za zaustavljanje i evidenciju registracijskih oznaka vozila, kako bi se izbjegle eventualne zlouporabe i očuvala svrha prometnog režima. 2. Završni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se uz postojeće odredbe o opskrbi poslovnih i stambenih objekata jasno propiše mogućnost kratkotrajnog i kontroliranog jutarnjeg dovoza djece u vrtić i školu, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje vozila najviše do 20 minuta i bez prava parkiranja. Uz navedeno, predlažem da Grad Varaždin dodatno razmotri prometno uređenje Ulice Vatroslava Lisinskog, uključujući moguće uvođenje jednosmjernog režima prometa, sigurnijeg pješačkog koridora te privremenih mjera zaštite djece i pješaka do donošenja trajnog prometnog rješenja. Molim da se na ovu primjedbu i prijedlog dostavi posebno očitovanje u izvješću o provedenom savjetovanju.		
132.	Jasminka Merkaš	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu.		

			Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja.		

			Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
133.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	2. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom		

			vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 3. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
134.	Ana Pozder Halilovic	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do		

			9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		

135.	Omer Pozder	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove.		

			Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
136.	Zvjezdana Blažević	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i		

			bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
137.	Monika Jelenić	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece		

			Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu. Kao roditelj ne tražim pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog i kratkotrajnog dovoza djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran i kratkotrajan dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Smatram da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. Ipak, sigurnost djece nam je najvažnija. 2. Zaključni prijedlog		

			Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa (izlaz na ulicu A. K. Miošića) siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja.		
138.	Željka Škrlec	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku		

			zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
139.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu.		

			Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i		

			mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
140.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku		

			zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
141.	Mirjana Lončar	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu.		

			Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost		

			kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
142.	Željka Jaklin	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika —		

			djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran i kratkotrajan dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
143.	Fran Žmegač	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada		

			Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Smatram da bi bilo dobro da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
144.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	A) U članku 2. Odluke o izmjenama i dopunama (odnosi se na čl. 48. važeće Odluke) opskrba poslovnih i stambenih objekata		

			dozvoljena je od ponedjeljka – subote u vremenu od 6:00 – 9:00 sati i od 16:00 - 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. U Odluci o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaska vozila iz užeg središta pješačke zone Grada Varaždina i nacrtu Odluke o Izmjenama i dopunama navedene Odluke nema propisane kategorije propusnica za stanare koji nemaju osigurano parkirno mjesto u užem središtu pješačke zone. Niti jedna kategorija propusnica ne obuhvaća stanare koji sami moraju opskrbiti stambeni prostor – veći šoping, dovoz namještaja ili velikih predmeta, dakle ona opskrba koja nije obuhvaćena dostavnom službom (za koje je propisana Smeđa propusnica). Člankom 2. nacrta Odluke o izmjenama i dopunama propisana je obvezna važeća propusnica za opskrbu stambenih prostora, međutim kategorija za stanare bez osiguranog parkirnog mjesta ne postoji. Na taj način stanari koji nemaju osigurano parkirno mjesto u užem središtu su onemogućeni u opskrbi stambenog prostora. Smatram da se stanarima mora omogućiti opskrba stambenih prostora bez ikakve naknade u vremenu dostave kako je određeno, s time da bi vrijeme opskrbe trebalo biti omogućeno i u vremenu od 21:00 sat pa nadalje do 5:00 sati. Odlukom nije predviđena situacija dolaska u kasnim satima s dužeg putovanja s malom djecom i prtljagom pa da ih se ostavi na kućnom pragu zajedno s prtljagom, a za što je isto potrebno ostaviti barem 20 minuta. Prijedlog: • u članku 2. nacrta Odluke o izmjenama dodatno omogućiti opskrbu u vremenskom periodu od 21:00 sati do 5:00 sati svaki dan u tjednu uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu koju treba uvesti za tu kategoriju, te uskladiti zajedno s Odlukom o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaska vozila iz užeg središta pješačke zone Grada Varaždina kojom bi se uvela posebna kategorija propusnica za stanare koji nemaju osigurano parkirno mjesto u užem		

			središtu pješačke zone radi opskrbe stambenih prostora u propisanom vremenu. B) 1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom		

			vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Smatram kako je zaštita sigurnosti djece, osobito djece predškolske dobi, javni interes od posebnog značaja, te da prometna regulacija mora biti uspostavljena na način koji osigurava razmjernost između zaštite pješačke zone Grada Varaždina i sigurnog pristupa odgojno-obrazovnim ustanovama. Predlažem da se ove primjedbe (pod A. i B.) razmotre i da se Grad Varaždin o svakom pojedinom prijedlogu očituje obrazloženo u izvješću o provedenom savjetovanju, sukladno pravilima savjetovanja s javnošću.		
145.	Sanja Žmegač	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00		

			sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne		

			regulacije. Ovo je vrlo ozbiljna situacija za koju je potrebno razmotriti iz više razloga, posebice sigurnosnih. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
146.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz		

			važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran i kratkotrajan dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
147.	Cristina Delgado Ruiz	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u		

			Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz		

			zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
148.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	A) U članku 2. Odluke o izmjenama i dopunama (odnosi se na čl. 48. važeće Odluke) opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena je od ponedjeljka – subote u vremenu od 6:00 – 9:00 sati i od 16:00 - 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. U Odluci o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaska vozila iz užeg središta pješačke zone Grada Varaždina i nacrtu Odluke o Izmjenama i dopunama navedene Odluke nema propisane kategorije propusnica za stanare koji nemaju osigurano parkirno mjesto u užem središtu pješačke zone. Niti jedna kategorija propusnica ne obuhvaća stanare koji sami moraju opskrbiti stambeni prostor – veći šoping, dovoz namještaja ili velikih predmeta, dakle ona opskrba koja nije obuhvaćena dostavnom službom (za koje je propisana Smeđa propusnica). Člankom 2. nacrta Odluke o izmjenama i dopunama propisana je obvezna važeća propusnica za opskrbu stambenih prostora, međutim kategorija za stanare bez osiguranog parkirnog mjesta ne postoji. Na taj način stanari koji nemaju osigurano parkirno mjesto u užem središtu su onemogućeni u opskrbi stambenog prostora. Smatram da se stanarima mora omogućiti opskrba stambenih prostora bez ikakve naknade u vremenu dostave kako je određeno, s time da bi vrijeme opskrbe trebalo biti omogućeno i u vremenu od 21:00 sat pa nadalje do 5:00 sati. Odlukom nije predviđena situacija dolaska u kasnim satima s dužeg putovanja s malom djecom i prtljagom pa da ih se ostavi na kućnom pragu zajedno s prtljagom, a za što je isto potrebno ostaviti barem 20 minuta. Prijedlog:		

			• u članku 2. nacrta Odluke o izmjenama dodatno omogućiti opskrbu u vremenskom periodu od 21:00 sati do 5:00 sati svaki dan u tjednu uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu koju treba uvesti za tu kategoriju, te uskladiti zajedno s Odlukom o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaska vozila iz užeg središta pješačke zone Grada Varaždina kojom bi se uvela posebna kategorija propusnica za stanare koji nemaju osigurano parkirno mjesto u užem središtu pješačke zone radi opskrbe stambenih prostora u propisanom vremenu. B) 1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz		

			važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Smatram kako je zaštita sigurnosti djece, osobito djece predškolske dobi, javni interes od posebnog značaja, te da prometna regulacija mora biti uspostavljena na način koji osigurava razmjernost između zaštite pješačke zone Grada Varaždina i sigurnog pristupa odgojno-obrazovnim ustanovama. Predlažem da se ove primjedbe (pod A. i B.) razmotre i da se Grad Varaždin o svakom pojedinom prijedlogu očituje		

			obrazloženo u izvješću o provedenom savjetovanju, sukladno pravilima savjetovanja s javnošću.		
149.	Ana Marija Biškup	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu Svete Uršule u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom		

			vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
150.	Mirza Sehic	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do		

			9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		

151.	Mario Žmegač	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove.		

			Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. Svakodnevno prometno zagušenje ne može se tretirati kao obično zagušenje iz razloga što opreza i preventive u zaštiti djece nikada dosta, a posebice prilokom dolaska u školu ili vrtić. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
152.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do		

			9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		

153.	Marija Novak	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove.		

			Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
154.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i		

			bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
155.	Danijel Abramović	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece		

			Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja,		

			kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
156.	Luka Novko	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti:		

			„Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
157.	Sanja Novko	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00		

			sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog		

			Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
158.	Davor Posavec Lončarić	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu		

			- isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
159.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza		

			djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz		

			zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
160.	Silvija Mijač	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.”		

			Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
161.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu.		

			Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja.		

			Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
162.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika —		

			djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
163.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo		

			mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni		

			elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
164.	Željka Maurović Benko	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih		

			objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
165.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Prema članku 2. Nacrta, mijenja se članak 48. Odluke te se uređuje mogućnost opskrbe poslovnih i stambenih objekata u pješačkoj zoni. Opskrba je dopuštena od ponedjeljka do subote, od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz zadržavanje vozila do 20 minuta na mjestu opskrbe i uz važeću propusnicu. Predlažem da se u istom članku predvidi i posebna iznimka za roditelje i skrbnike koji u jutarnjim satima dovoze djecu u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu koji se nalaze u području pješačke zone ili neposredno uz nju. Takva iznimka ne bi značila pravo parkiranja niti opće pravo vožnje kroz centar grada. Radilo bi se isključivo o kratkom, kontroliranom i vremenski ograničenom ulasku vozila radi sigurnog dolaska djece i njihove predaje u ustanovu.		

			Predlažem da se takav ulaz omogući u razdoblju od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predloženi tekst dopune članka 48.: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu može se odobriti kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila, isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu. Ulaz i zadržavanje dopuštaju se uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja." Smatram da je ovakva dopuna opravdana jer se radi o potrebi koja je po svojoj naravi usporediva s opskrbom, ali ima dodatnu sigurnosnu važnost jer se odnosi na djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se dopušta jutarnji ulazak vozila radi opskrbe, tada bi trebalo omogućiti i siguran dovoz djece, uz jednako stroga ili stroža ograničenja. Kako bi se izbjegla zlouporaba, Grad može propisati dodatne uvjete, primjerice točnu lokaciju ulaska, dopušteno vrijeme korištenja, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni jasnom odredbom kojom se omogućuje kratkotrajan, kontroliran i vremenski ograničen dovoz djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati. Zadržavanje vozila bilo bi dopušteno najduže 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Osim toga, predlažem da Grad Varaždin razmotri i dodatne mjere za Ulicu Vatroslava Lisinskog, uključujući izradu prometnog elaborata, mogućnost jednosmjernog toka prometa, uređenje sigurnog pješačkog koridora te privremene zaštitne mjere za djecu do uspostave trajnog prometnog rješenja. Molim da se ova primjedba i prijedlog posebno obrade u izvješću o provedenom savjetovanju.		

166.	Mihaela Kolarić	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove.		

			Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
167.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbšešee, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada		

			Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
168.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	A) U članku 2. Odluke o izmjenama i dopunama (odnosi se na čl. 48. važeće Odluke) opskrba poslovnih i stambenih objekata		

			dozvoljena je od ponedjeljka – subote u vremenu od 6:00 – 9:00 sati i od 16:00 - 17:00 sati, uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. U Odluci o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaska vozila iz užeg središta pješačke zone Grada Varaždina i nacrtu Odluke o Izmjenama i dopunama navedene Odluke nema propisane kategorije propusnica za stanare koji nemaju osigurano parkirno mjesto u užem središtu pješačke zone. Niti jedna kategorija propusnica ne obuhvaća stanare koji sami moraju opskrbiti stambeni prostor – veći šoping, dovoz namještaja ili velikih predmeta, dakle ona opskrba koja nije obuhvaćena dostavnom službom (za koje je propisana Smeđa propusnica). Člankom 2. nacrta Odluke o izmjenama i dopunama propisana je obvezna važeća propusnica za opskrbu stambenih prostora, međutim kategorija za stanare bez osiguranog parkirnog mjesta ne postoji. Na taj način stanari koji nemaju osigurano parkirno mjesto u užem središtu su onemogućeni u opskrbi stambenog prostora. Smatram da se stanarima mora omogućiti opskrba stambenih prostora bez ikakve naknade u vremenu dostave kako je određeno, s time da bi vrijeme opskrbe trebalo biti omogućeno i u vremenu od 21:00 sat pa nadalje do 5:00 sati. Odlukom nije predviđena situacija dolaska u kasnim satima s dužeg putovanja s malom djecom i prtljagom pa da ih se ostavi na kućnom pragu zajedno s prtljagom, a za što je isto potrebno ostaviti barem 20 minuta. Prijedlog: • u članku 2. nacrta Odluke o izmjenama dodatno omogućiti opskrbu u vremenskom periodu od 21:00 sati do 5:00 sati svaki dan u tjednu uz zadržavanje najduže 20 minuta po mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu koju treba uvesti za tu kategoriju, te uskladiti zajedno s Odlukom o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaska vozila iz užeg središta pješačke zone Grada Varaždina kojom bi se uvela posebna kategorija propusnica za stanare koji nemaju osigurano parkirno mjesto u užem		

			središtu pješačke zone radi opskrbe stambenih prostora u propisanom vremenu. B) 1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom		

			vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Zaključno - ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata tada je opravdano i nužno u istom vremenskom okviru omogućiti siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u vrtić i školu. Smatram kako je zaštita sigurnosti djece, osobito djece predškolske dobi, javni interes od posebnog značaja, te da prometna regulacija mora biti uspostavljena na način koji osigurava razmjernost između zaštite pješačke zone Grada Varaždina i sigurnog pristupa odgojno-obrazovnim ustanovama. Predlažem da se ove primjedbe (pod A. i B.) razmotre i da se Grad Varaždin o svakom pojedinom prijedlogu očituje obrazloženo u izvješću o provedenom savjetovanju, sukladno pravilima savjetovanja s javnošću.		
169.	Petar Prepelić	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00		

			sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog		

			Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
170.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava		

			dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
171.	Katarina Meštrić Sakač	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu.		

			Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja." Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja.		

			Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
172.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta predlaže se izmjena članka 48. Odluke kojom se propisuje da je opskrba poslovnih i stambenih objekata unutar pješačke zone dopuštena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati te od 16:00 do 17:00 sati, uz mogućnost zadržavanja vozila na mjestu opskrbe u trajanju do najviše 20 minuta i uz posjedovanje važeće propusnice. Predlažem da se istom odredbom izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg pristupa roditelja odnosno skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, kao i druge dječje vrtiće ili osnovne škole smještene unutar ili neposredno uz područje pješačke zone. Naglašavam da roditelji ne traže pravo dugotrajnog parkiranja niti neograničeno prometovanje užim centrom grada, već isključivo mogućnost sigurnog, vremenski ograničenog i kontroliranog dovoza djece te njihove predaje odgojno-obrazovnoj ustanovi u jutarnjem terminu. Slijedom navedenoga, predlažem da se roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u razdoblju od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz ograničeno zadržavanje do najviše 20 minuta i bez mogućnosti dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz		

			dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo bi rješenje po svojoj svrsi i načinu provedbe bilo usporedivo s postojećim režimom opskrbe, ali bi bilo usmjereno na zaštitu posebno osjetljive skupine korisnika — djece predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako je u razdoblju od 6:00 do 9:00 sati dopušten pristup radi opskrbe poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i potrebnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan te jasno kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Istodobno predlažem da se korištenje takve mogućnosti precizno uredi i ograniči, primjerice određivanjem točne lokacije pristupa, dopuštenog vremenskog intervala, registracijskih oznaka vozila te maksimalnog trajanja zadržavanja, kako bi se spriječile moguće zlouporabe i očuvala svrha postojećeg prometnog režima. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz postojeću mogućnost opskrbe poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u dječji vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz dopušteno zadržavanje vozila do najviše 20 minuta i bez mogućnosti dugotrajnog parkiranja. Dodatno predlažem da Grad Varaždin, neovisno o izmjeni predmetne Odluke, paralelno razmotri i odgovarajuće prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog, uključujući izradu prometnog elaborata kojim bi se analizirala mogućnost uspostave jednosmjernog režima prometa, sigurnog pješačkog koridora te uvođenja privremenih mjera zaštite djece do provedbe trajnog rješenja. Molim da se na ovu primjedbu i prijedlog posebno i obrazloženo očituje u izvješću o provedenom savjetovanju, s obzirom na to da se odnose na pitanje sigurnosti djece i organizacije prometa u neposrednoj blizini odgojno-obrazovnih ustanova.		

173.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski		

			ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
174.	[redacted]	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu – isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz		

			dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
175.	Dragan Sačer		1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u		

			Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz		

			zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
176.	Jelena Čorić	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta, kojim se mijenja članak 48. Odluke, propisano je da je opskrba poslovnih i stambenih objekata u pješačkoj zoni dopuštena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati te od 16:00 do 17:00 sati, uz mogućnost zadržavanja vozila do najviše 20 minuta na mjestu opskrbe i uz posjedovanje važeće propusnice. Predlažem da se istim člankom posebno uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg pristupa roditelja odnosno skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, kao i druge dječje vrtiće ili osnovne škole koje se nalaze unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Cilj takvog rješenja nije omogućavanje parkiranja u pješačkoj zoni niti opće prometovanje užim centrom grada, već isključivo siguran, vremenski ograničen i nadziran dovoz djece te njihova predaja ustanovi tijekom jutarnjih sati. Stoga predlažem da se roditeljima i skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u razdoblju od 6:00 do 9:00 sati, uz odgovarajuću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, s maksimalnim zadržavanjem do 20 minuta i bez mogućnosti dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada		

			Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo bi rješenje po svojoj svrsi bilo usporedivo s postojećim režimom opskrbe, ali bi bilo namijenjeno posebno osjetljivoj skupini korisnika – djeci predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako je već omogućena opskrba poslovnih i stambenih objekata u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, smatram opravdanim da se u istom razdoblju omogući i kratkotrajan, siguran i kontroliran pristup radi dovoza djece u odgojno-obrazovne ustanove. Predlažem također da se korištenje takvog režima precizno ograniči na unaprijed određenu lokaciju, definirani vremenski interval, evidentirane registracijske oznake vozila te maksimalno dopušteno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječile moguće zlouporabe i zadržala osnovna svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni tako da se, uz postojeće odredbe o opskrbi poslovnih i stambenih objekata, jasno propiše i mogućnost kratkotrajnog, nadziranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu tijekom jutarnjeg termina od 6:00 do 9:00 sati, uz maksimalno zadržavanje vozila do 20 minuta i bez mogućnosti dugotrajnog parkiranja. Uz navedeno, predlažem da Grad Varaždin istodobno razmotri i dodatna prometna rješenja za Ulicu Vatroslava Lisinskog, uključujući izradu prometnog elaborata kojim bi se uredio jednosmjerni režim prometa, osigurao siguran pješački koridor te uvele privremene mjere zaštite djece do provedbe trajnog rješenja. Molim da se na ovu primjedbu i predložene mjere dostavi posebno očitovanje u okviru izvješća o provedenom savjetovanju.		
177.	Vedran Mavrek	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu.		

			Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost		

			kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
178.	Marina Mavrek	Članak 2. Članak 48.	1. Primjedba na članak 2. Nacrta — opskrba u pješačkoj zoni i kratkotrajni dovoz djece Člankom 2. Nacrta mijenja se članak 48. Odluke te se propisuje da je u pješačkoj zoni opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena od ponedjeljka do subote u vremenu od 6:00 do 9:00 sati i od 16:00 do 17:00 sati, uz dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta na mjestu opskrbe, uz važeću propusnicu. Predlažem da se istim člankom izrijekom uredi i mogućnost kratkotrajnog jutarnjeg ulaza roditelja/skrbnika radi dovoza djece u Dječji vrtić Svete Uršule i Katoličku osnovnu školu u Varaždinu, odnosno u dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar ili neposredno uz pješačku zonu. Roditelji ne traže pravo parkiranja u pješačkoj zoni niti opće pravo prometovanja užim centrom grada, nego isključivo mogućnost sigurnog, kratkotrajnog i kontroliranog dovoza i predaje djece u ustanovu u jutarnjem terminu. Predlažem da se roditeljima/skrbnicima djece koja pohađaju navedene ustanove omogući ulaz vozilom u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz najdulje dopušteno zadržavanje do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja. Predložena dopuna članka 48. može glasiti: „Iznimno, u vremenu od 6:00 do 9:00 sati, odobrava se kratkotrajni ulaz i zadržavanje vozila roditeljima odnosno skrbnicima djece koja pohađaju dječji vrtić ili osnovnu školu smještenu unutar (vrtić) ili neposredno (škola) uz pješačku zonu - isključivo radi sigurnog dovoza i predaje djece u ustanovu, uz važeću propusnicu ili posebno odobrenje Grada Varaždina, uz		

			dozvoljeno zadržavanje vozila najduže do 20 minuta i bez prava dugotrajnog parkiranja.” Takvo rješenje bilo bi sadržajno usporedivo s režimom opskrbe, ali bi se odnosilo na posebno osjetljivu skupinu korisnika — djecu predškolske i osnovnoškolske dobi. Ako se u vremenu od 6:00 do 9:00 sati omogućuje opskrba poslovnih i stambenih objekata, smatram opravdanim i nužnim da se u istom vremenskom okviru omogući i siguran, kratkotrajan i kontroliran dovoz djece u odgojno-obrazovne ustanove. Ujedno predlažem da se korištenje ove mogućnosti može ograničiti na točno određenu lokaciju, vremenski interval, registracijske oznake vozila i maksimalno vrijeme zadržavanja, kako bi se spriječila zlouporaba i očuvala svrha prometne regulacije. 2. Zaključni prijedlog Predlažem da se Nacrt Odluke dopuni na način da se, uz opskrbu poslovnih i stambenih objekata, izrijekom predvidi i mogućnost kratkotrajnog, kontroliranog i vremenski ograničenog dovoza djece u vrtić i školu u jutarnjem terminu od 6:00 do 9:00 sati, uz zadržavanje najduže do 20 minuta, bez prava dugotrajnog parkiranja. Dodatno, predlažem da Grad Varaždin paralelno razmotri i prometno rješenje za Ulicu Vatroslava Lisinskog kroz prometni elaborat za izradu jednosmjernog toka prometa, siguran pješački koridor i privremene mjere zaštite djece do trajnog rješenja. Molim da se o ovoj primjedbi i prijedlogu posebno očitujete u izvješću o provedenom savjetovanju.		
179.	Darko Levačić	nije navedeno	Cijela Odluka ne nerazumna, a ne sama pojedini članci. Treba je staviti izvan snage	Ne prihvaća se	Predmet ovog savjetovanja nije ukidanje važeće Odluke niti cjelovita promjena prometnog režima u pješačkoj zoni, već izmjene i dopune pojedinih odredbi važeće Odluke. Podnositelj u svojim navodima istodobno se poziva na Odluku o uređenju prometa na području Grada Varaždina i na Odluku o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaska vozila iz užeg središta pješačke zone Grada Varaždina,

					iako se radi o dva različita akta koja uređuju različita područja prometnog režima. Navodi podnositelja predstavljaju općenite ocjene bez konkretnih prijedloga izmjena pojedinih članaka nacrta akta. Prijedlog za stavljanje važeće Odluke izvan snage nije predmet ovog savjetovanja te se ne prihvaća.

KLASA: 340-03/25-01/7
URBROJ: 2186-1-05/2-26-214
Varaždin, 26. svibanj 2026.

KLASA: 250-01/25-01/6
URBROJ: 2186-1-02-25-4
Varaždin, 17. lipnja 2025.

Predsjednik Gradskog vijeća
Lovro Lukavečki, mag. pol., v.r.

102.

Na temelju članka 45. stavka 1. točke 29. Statuta Grada Varaždina (»Službeni vjesnik Grada Varaždina«, broj 3/18, 2/20, 2/21, 4/21 - pročišćeni tekst, 13/22 i 10/23), Gradsko vijeće Grada Varaždina, na 2. sjednici održanoj dana 17. lipnja 2025. godine, donosi

ZAKLJUČAK
o primanju na znanje Izvješća o radu Zaklade za razvoj kvalitetnog sporta Grada Varaždina za 2024. godinu

I.

Gradsko vijeće Grada Varaždina prima na znanje Izvješće o radu Zaklade za razvoj kvalitetnog sporta Grada Varaždina za 2024. godinu.

II.

Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja i objavit će se u »Službenom vjesniku Grada Varaždina«.

KLASA: 620-01/24-01/3
URBROJ: 2186-1-02-25-26
Varaždin, 17. lipnja 2025.

Predsjednik Gradskog vijeća
Lovro Lukavečki, mag. pol., v.r.

103.

Na temelju članka 45. stavka 1 točke 29. Statuta Grada Varaždina (»Službeni vjesnik Grada Varaždina«, broj 3/18, 2/20, 2/21, 4/21 - pročišćeni tekst, 13/22 i 10/23), Gradsko vijeće Grada Varaždina, na 2. sjednici održanoj dana 17. lipnja 2025. godine, donosi

ZAKLJUČAK
o primanju na znanje Izvješća o radu Zaklade solidarnosti Grada Varaždina za 2024. godinu

I.

Gradsko vijeće Grada Varaždina prima na znanje Izvješće o radu Zaklade solidarnosti Grada Varaždina za 2024. godinu.

II.

Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja i objavit će se u »Službenom vjesniku Grada Varaždina«.

KLASA: 550-04/23-01/57
URBROJ: 2186-1-02-25-60
Varaždin, 17. lipnja 2025.

Predsjednik Gradskog vijeća
Lovro Lukavečki, mag. pol., v.r.

104.

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (»Narodne novine«, broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23 i 145/24), članka 45. Statuta Grada Varaždina (»Službeni vjesnik Grada Varaždina«, broj 3/18. 2/20, 2/21, 4/21 - pročišćeni tekst, 13/22 i 10/23) i rješenja Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Varaždinske, Službe za javni red i sigurnost KLASA: NK-UP/I-211-05/25-05/7, URBROJ: 511-14-03-25-49 od 26. ožujka 2025. godine, Gradsko vijeće Grada Varaždina, na 2. sjednici održanoj dana 17. lipnja 2025. godine donosi

ODLUKU
o uređenju prometa na području Grada Varaždina

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Odlukom o uređenju prometa na području Grada Varaždina (u daljnjem tekstu: Odluka) uređuju se uvjeti i pravila uređenja prometa na javno prometnim površinama na području Grada Varaždina (u daljnjem tekstu: Grad) te mjere za njihovo provođenje.

Članak 2.

Javnim prometnim površinama u smislu ove Odluke smatraju se: ulice, trgovi, mostovi, pješačke staze, pješački prolazi, pješačke zone, javna stubišta, pothodnici, nathodnici, biciklističke staze, biciklističke trake, podvožnjaci, nadvožnjaci, javna parkirališta, javne garaže, autobusna stajališta, parkovni putevi i druge površine na kojima se odvija promet pješaka i drugih sudionika u prometu.

Članak 3.

(1) Promet na javnim prometnim površinama dopušten je svima pod jednakim uvjetima u granicama propisanim Zakonom i ovom Odlukom.

(2) Na javnim prometnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javno prometnu površinu ili ugroziti sigurnost i protočnost prometa.

II. UREĐENJE PROMETA

Članak 4.

Sukladno Zakonu o sigurnosti prometa na cestama (u daljnjem tekstu: Zakon) Grad, uz prethodnu su-

glasnost Ministarstva unutarnjih poslova (u daljnjem tekstu: MUP) uređuje promet na svom području tako da određuje:

1. ceste s prednošću prolaska,
2. dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet,
3. sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanje prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora,
4. ograničenja brzine kretanja vozila,
5. promet pješaka, vozača bicikla, vozača osobnih prijevoznih sredstava, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola, jahača te gonjenje i vođenje stoke,
6. parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
7. zone smirenog prometa,
8. blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila,
9. postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
10. pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i vozača bicikla u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl.,
11. uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,
12. površinu na kojoj će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje,
13. uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama,
14. uvjete ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni,
15. područje prometovanja potpuno automatiziranih vozila.

Članak 5.

(1) Grad uz prethodnu suglasnost MUP-a uređuje promet na cestama i drugim javnim površinama Grada sukladno Zakonu.

(2) Prometna rješenja uređenja prometa, ograničenja, zabrane i druge promjene u postojećoj regulaciji prometa koje se po potrebi uvode na javno prometnim površinama određena su ovom Odlukom, a provode se na temelju izrađenog prometnog elaborata na koji suglasnost daje MUP.

(3) Kada se promet uređuje na dijelu državne ili županijske ceste potrebna je suglasnost nadležnog Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

(4) Grad je, putem nadležnog Upravnog odjela za gradnju i komunalno gospodarstvo (u daljem tekstu: Upravni odjel) zadužen za vođenje registra nerazvrstanih cesta.

1. Ceste s prednošću prolaska

Članak 6.

Ceste s prednošću prolaska u Gradu su u pravilu sve državne ceste u odnosu na nerazvrstane ceste te sve važnije nerazvrstane ceste u odnosu na ostale nerazvrstane ceste sukladno postojećoj prometnoj signalizaciji.

2. Dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet

Članak 7.

Dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet u Gradu odvija se sukladno postavljenoj postojećoj horizontalnoj i vertikalnoj prometnoj signalizaciji.

3. Sustav tehničkog uređenja prometa

Članak 8.

(1) Sustav tehničkog uređenja prometa obuhvaća izgradnju, postavljanje, održavanje opreme i oznaka (vertikalna i horizontalna prometna signalizacija), sustav video nadzora, kojima se obavlja regulacija prometa, postiže i održava zadovoljavajuća sigurnost svih sudionika u prometu te održava prohodnost javno prometnih površina (zaštitne ograde, stupići i dr.).

(2) Tehničko uređenje prometa na javno prometnim površinama Grada provodi se temeljem izrađenog prometnog elaborata koji izrađuje fizička ili pravna osoba ovlaštena za izradu elaborata uz prethodnu suglasnost MUP-a.

Članak 9.

(1) Tehničko uređenje prometa iz članka 8. stavka (1) provodi pravna ili fizička osoba-obrtnik nadležna za održavanje cesta s kojom je Grad sklopio ugovor za izvršenje određene vrste poslova.

(2) Prometni znakovi moraju se ukloniti/dopuniti/zamijeniti ako njihovo značenje ne odgovara izmijenjenim uvjetima prometa te ako su oštećeni/uništeni ili njihova retroreflektirajuća svojstva ne zadovoljavaju standarde sigurnosti prometa.

(3) Pravna ili fizička osoba nadležna za održavanje horizontalne i vertikalne signalizacije dužna je voditi evidenciju postavljene prometne signalizacije i uređaja.

(4) Pravna ili fizička osoba-obrtnik nadležna za održavanje sustava video nadzora dužna je postupati sukladno odredbama posebnih propisa koji se odnose na video nadzor javnih površina Grada Varaždina.

Članak 10.

Poslove nužne za normalno i sigurno odvijanje prometa u zimskoj sezoni (zimska služba) obavljaju pravne ili fizičke osobe-obrtnici s kojima je Grad sklopio ugovor za izvršenje te vrste poslova.

Članak 11.

Poslove uklanjanja pregaženih životinja, stvari i čišćenja nerazvrstanih cesta nakon prometnih nesre-

ća ili prometnih događaja na cesti, a radi osiguranja prohodnosti i sigurnosti prometa obavljaju pravne ili fizičke osobe-obrtnici s kojima je Grad sklopio ugovor za izvršenje te vrste poslova.

Članak 12.

Poslove održavanja sustava za odvodnju na nerazvrstanim cestama Grada u smislu sigurnosti prometa vrši pravna osoba koja obavlja komunalnu djelatnost održavanja sustava odvodnje voda.

Članak 13.

(1) Poslove održavanja javnog zelenila uz javne prometne površine vrši pravna osoba, koja obavlja komunalnu djelatnost uređenja zelenila.

(2) Vlasnici objekata ili zemljišta uz javne prometne površine dužni su održavati raslinje na svojim parcelama tako da ono ne ugrožava na bilo koji način sigurnost prometa.

(3) Ukoliko vlasnik po pisanom nalogu Upravnog odjela, ne poduzme u zadanom roku radnju iz stavka (2) ovog članka, Upravni odjel će izdati nalog za izvršenje radnje na trošak vlasnika.

Članak 14.

U slučaju prometne nesreće ili sličnih prometnih događanja na cesti, kao i za namjerno ili iz nehaja oštećene ili uništene prometne znakove i ostale cestovne opreme, Grad ima pravo tražiti naknadu štete od počinitelja.

Članak 15.

Pravne ili fizičke osobe-obrtnici iz članka 9., 10., 11., 12. i 13. preuzimaju sve obveze i odgovornosti koje sukladno Zakonu o sigurnosti prometa na cestama i ovoj Odluci spadaju u nadležnost Grada.

Članak 16.

(1) Turistička i ostala signalizacija postavlja se na temelju prometnog elaborata izrađenog sukladno propisima.

(2) Lokacije za postavu turističke i ostale signalizacije uz nerazvrstane ceste utvrđuje nadležni Upravni odjel, uz pribavljeno mišljenje MUP-a, a uz javne ceste i uz prethodnu suglasnost nadležne uprave za ceste.

(3) Trošak izrade prometnog elaborata i postavu prometne signalizacije snosi podnositelj zahtjeva.

Članak 17.

(1) Privremeno uređenje (regulacija) prometa na javno prometnim površinama zbog izvođenja radova (gradnje, rekonstrukcije i popravka kolnika, građevinskih objekata i instalacija) može se uvesti ako se radovi ne mogu izvesti bez obustave prometa ili se promet bez toga ne može sigurno odvijati.

(2) Privremenu regulaciju prometa odobrava Upravni odjel temeljem prometnog elaborata privremene regulacije prometa kojeg izrađuje fizička ili pravna osoba ovlaštena za izradu takvih elaborata. Izvođač radova/investitor dužan je dostaviti i mišljenje MUP-a na privremenu regulaciju prometa.

(3) Iznimno od odredbe stavka (1) ovog članka, kada se privremena regulacija utvrđuje na državnoj cesti, potrebna je i suglasnost nadležne uprave za ceste.

(4) Iznimno od odredbe stavka (1) ovog članka, kada je zbog hitne intervencije na nerazvrstanoj cesti potrebno neodložno uvesti ograničenja, zabranu ili neku drugu promjenu na postojećoj regulaciji odvijanja prometa, pravna ili fizička osoba-obrtnik koja obavlja radove na nerazvrstanim cestama dužna je odmah izvijestiti MUP, koji će odrediti poduzimanje potrebnih mjera za sigurnost i zaštitu sudionika u prometu.

(5) O uvođenju privremene regulacije prometa obavještava se javnost.

Članak 18.

(1) Sportske i druge priredbe i slične aktivnosti ne smiju se održavati na javno prometnim površinama bez odobrenja koje rješenjem izdaje MUP, a što je dužan zatražiti Organizator.

(2) Organizator je također dužan zatražiti suglasnost Upravnog odjela.

(3) Nakon što završe razlozi koji su doveli do zatvaranja nerazvrstane ceste potrebno je cestu i prometnu signalizaciju dovesti u prvobitno stanje.

4. Ograničenje brzine kretanja vozila

Članak 19.

(1) Vozači su dužni brzinu kretanja vozila na području Grada na cestama u naselju i izvan naselja prilagoditi uvjetima propisanim odredbama Zakona, odnosno ne smiju voziti brzinom većom od brzine dopuštene prometnim znakom.

(2) U slučajevima kada to zahtijevaju razlozi sigurnosti i neometanog odvijanja prometa, MUP može zabraniti promet ili odrediti posebno ograničenje prometa na pojedinim cestama ili dijelovima cesta za vrijeme dok postoje razlozi zbog kojih se poduzimaju određene mjere.

Članak 20.

(1) U pješačkim zonama dozvoljena brzina vozila je brzina hoda pješaka.

(2) U područjima smirenog prometa svi sudionici prometa su dužni pridržavati se ograničenja.

5. Promet pješaka, vozača bicikla, vozača osobnih prijevoznih sredstava, vozača mopeda, turističkog vlaka i zapregnih kola, jahača te gonjenje i vođenje stoke

Članak 21.

Svi sudionici u prometu moraju prema osobama s invaliditetom, slijepim i nemoćnim osobama te djeci,

kao i osobama koje prate ili prevoze osobe s invaliditetom, slijepe i nemoćne osobe ili djecu, postupati s najvećom mogućom pažnjom.

Članak 22.

(1) Pješački promet se odvija nogostupima, pješačkim zonama i drugim površinama posebno namijenjenim pješacima te na prijelazima preko prometnica koji su propisno obilježeni.

(2) Iznimno od odredbe iz stavka (1) ovog članka pješaci se mogu kretati kolnikom pod uvjetima i na način propisan odredbama Zakona.

Članak 23.

(1) Vozači bicikla, osobnih prijevoznih sredstva, mopeda, skutera, motocikala, zaprežnih vozila i vodiči stoke moraju se kretati na način propisan odredbama Zakona, na način da ne ometaju druge sudionike u prometu.

(2) U ulicama gdje su izgrađene biciklističke staze/trake vozači bicikala i osobnih prijevoznih sredstva moraju se kretati isključivo po njima u smjeru kretanja.

(3) Ako biciklistička staza ili traka ne postoji, vozači osobnih prijevoznih sredstva mogu se kretati po površinama namijenjenim za kretanje pješaka pod uvjetom da vode računa o sigurnosti drugih sudionika u prometu.

Članak 24.

Na području Grada nije dopušten promet zaprežnih vozila odnosno gonjenje ili vođenje stoke.

Članak 25.

U slučaju sportskih, turističkih, zabavnih i sličnih manifestacija, na zahtjev Organizatora može se dopustiti promet iz članka 24. ove Odluke uz odobrenje Upravnog odjela, a uz prethodnu suglasnost MUP-a.

Članak 26.

Turistički vlak, kočije za prijevoz turista i slična prijevozna sredstva namijenjena turističkom razgledavanju Grada, mogu obavljati prijevoz na području Grada samo uz odobrenje MUP-a i dozvolu Upravnog odjela s točno određenim pravcima kretanja i mjestima za stajanje.

6. Parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja

Članak 27.

(1) Parkirališta su prometne površine namijenjene za zaustavljanje i parkiranje vozila.

(2) Parkirališta mogu biti izgrađena na javnim površinama ili na zemljištu u vlasništvu pravnih ili fizičkih osoba-obrtnika, mogu biti s naplatom ili bez naplate.

(3) Parkirališta mogu biti za osobna vozila, teretna vozila ili autobuse.

Članak 28.

(1) Javna parkirališta moraju se održavati čistima i urednima. Na javnim parkiralištima mora se održavati red, a vozila se moraju parkirati unutar označenog parkirnog mjesta.

(2) Javno parkiralište mora biti označeno prometnom signalizacijom sukladno propisima.

(3) Javna parkirališta sa sustavom naplate održava Koncesionar, a ostala javna parkirališta održava pravna ili fizička osoba-obrtnik s kojom Grad sklopi ugovor za obavljanje te vrste poslova.

(4) Parkirne zone, organizaciju, način korištenja, način naplate i nadzor nad parkiranjem vozila na javnim parkiralištima i garažama pod sustavom naplate uređeni su Odlukom o organizaciji i načinu naplate parkiranja na javnim parkiralištima i garažama Grada Varaždina.

(5) Kada se parkiralište ili podzemna/nadzemna garaža nalazi u vlasništvu pravnih ili fizičkih osoba-obrtnika, njima upravlja vlasnik istih.

Članak 29.

Parkiranje vozila na području Grada dozvoljeno je na uređenim i obilježenim površinama namijenjenim parkiranju te na drugim površinama gdje to nije protivno Zakonu ili drugim propisima.

Članak 30.

(1) Na javnim parkiralištima zabranjeno je ostavljati teretna i priključna vozila, autobuse, radne i poljoprivredne strojeve.

(2) Na javnim parkiralištima je zabranjeno izvođenje praktične nastave za osposobljavanje kandidata za vozače.

Članak 31.

(1) Na uređenim i obilježenim parkiralištima određen broj parkirnih mjesta mora biti namijenjen vozilima koje koriste osobe s invaliditetom, a čija su vozila obilježena Europskom parkirališnom kartom za osobe s invaliditetom.

(2) Parkirališna mjesta koja koriste osobe s invaliditetom uređuju se u skladu s važećim zakonskim/podzakonskim propisima kojima je regulirana predmetna materija.

(3) Na uređenim i obilježenim parkirališnim mjestima za vozila osoba imatelja Europske parkirališne karte za osobe s invaliditetom zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje drugih vozila.

Članak 32.

(1) Zabranjeno je ostavljanje i parkiranje bicikla, mopeda, skutera, motocikla, električnih romobila naslanjanjem na fasade objekata javnih, državnih i drugih institucija ili na javnim zelenim površinama.

(2) Zabranjeno je parkiranje vozila iz stavka (1) ovog članka na nogostupima i prometnicama ukoliko na bilo koji način ugrožavaju sigurnost sudionika u prometu.

(3) U pješačkim zonama je zabranjeno ostavljanje i parkiranje bicikla, mopeda, skutera, motocikla, električnih romobila izvan za to predviđenih i uređenih mjesta (stalci za parkiranje).

Članak 33.

(1) Autobusna stajališta i ugibališta za potrebe gradskog prijevoza utvrđena su postojećim stanjem na terenu.

(2) Zaustavljanje i parkiranje autobusa turističkih autobusa na području Grada Varaždina regulirat će se posebnom odlukom.

7. Zone smirenog prometa

Članak 34.

(1) Zona smirenog prometa, sukladno odredbama Zakona je područje u naselju obilježeno propisanim prometnim znakom u kojem se vozila ne smiju kretati brzinom većom od brzine hoda pješaka i u kojima je dječja igra svugdje dopuštena.

(2) Zone smirenog prometa mogu se označiti na nerazvrstanim cestama ispred škola i predškolskih ustanova te u dijelovima naselja gdje zbog nepostojanja nogostupa kolne površine služe ujedno i za kretanje pješaka.

(3) Prometni znakovi, signalizacija i oprema na cestama u zonama smirenog prometa postavljaju se na temelju prometnog elaborata uz prethodnu suglasnost MUP-a.

8. Blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila

Članak 35.

Vozilo zaustavljeno ili parkirano na cesti na kojoj ugrožava sigurnost prometa ili ometa normalan tok prometa ili je zaustavljeno ili parkirano na mjestima utvrđenim u Zakonu, premjestit će se na za to određenu lokaciju temeljem naloga policijskog službenika ili komunalnog-prometnog redara Grada Varaždina.

Članak 36.

(1) Autobusi, teretni automobili, priključna vozila i radni strojevi parkirani na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila, blokiraju se na temelju dobivene pisane naredbe za blokadu od ovlaštenog djelatnika ministarstva nadležnog za unutarnje poslove ili prometnog redara koji i utvrđuju prekršaj.

(2) Vozilo zaustavljeno ili parkirano na javnoj zelenoj površini premjestit će se temeljem pisane naredbe komunalnog redara temeljem odredbi Odluke o komunalnom redu.

Članak 37.

(1) Troškove premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, kao i troškove blokiranja i deblokiranja snosi vlasnik, odnosno korisnik vozila.

(2) U slučaju da je nepropisno zaustavljeno ili parkirano vozilo prouzročilo znatnije štete na kolniku, nogostupu, zelenoj površini, prometnim znakovima ili opremi, vlasnik ili korisnik vozila dužan je osim troškova premještanja vozila, odnosno blokade i deblokade vozila, nadoknaditi i cjelokupno nastalu štetu.

Članak 38.

(1) Organizacija, uvjeti, način i visina troškova premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, odnosno blokiranja i deblokiranja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila i radnih strojeva uredit će se Pravilnikom o premještanju vozila, blokiranju i deblokiranju autobusa, teretnih automobila, radnih strojeva i priključnih vozila.

(2) Pravilnik iz stavka (1) ovog članka donosi gradonačelnik uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

9. Postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima

Članak 39.

(1) Na javno prometnim površinama mogu se postavljati zaštitne ograde, stupići ili druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka u prometu.

(2) Na nogostupima ispred ustanova za predškolski odgoj, škola, kazališta, sportskih dvorana, igrališta te drugih javnih objekata ispred kojih se redovito okuplja veći broj ljudi moraju se postaviti zaštitne ograde ili stupići.

(3) Zaštitne ograde i stupići mogu se postaviti pod uvjetom da je izrađen prometni elaborat za iste te izdana prethodna suglasnost MUP-a.

10. Pješačke zone, sigurni pravci za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i vozača bicikla u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl.

Članak 40.

(1) Pješačka zona obilježava se prometnim znakovima, dopunskim pločama i oznakama.

(2) Unutar pješačke zone mogu se dodatno postaviti fizičke prepreke za ograničenje prometa.

(3) Vrstu fizičkih prepreka i mjesta gdje će se iste postaviti određuje Upravni odjel uz prethodnu suglasnost MUP-a.

(4) U slučaju potrebe (određenih manifestacija i dr.), Upravni odjel može izdati dozvolu za privremeno uklanjanje fizičkih prepreka.

Članak 41.

U Gradu se utvrđuju pješačke zone u sljedećim ulicama, trgovima i šetalištima:

- Trg kralja Tomislava,
- Franjevački trg,

- Trg slobode (od crkve Župe sv. Nikole biskupa do raskrižja Školske ulice i Ulice Ivana Gundulića)
- Ulica Ivana Gundulića,
- Ulica Ivana Kukuljevića Sakcinskog (od Trga kralja Tomislava do raskrižja Ulice Augusta Šenoe),
- Pavlinska ulica (od Trga kralja Tomislava do raskrižja Ulice Augusta Šenoe i Ulice Alojzija Stepinca),
- Ulice Augusta Šenoe (od raskrižja s Ulicom Ivana Kukuljevića Sakcinskog do raskrižja s Prolazom Marijana Zubera),
- Ulica Janka Draškovića,
- Školska ulica,
- Ulica Vatroslava Lisinskog (od prolaza prema Uršulinskom samostanu do križanja sa Uršulinskom ulicom),
- Ulica Andrije Kačića Miošića (od raskrižja s Ulicom Ivana Cankara do Franjevačkog trga),
- Ulica Ivana Cankara,
- Ulica Ankice Oploski,
- Kapucinski trg,
- Uršulinska ulica,
- Ulica Ivana Padovca,
- Trg Miljenka Stančića,
- Bakačeva ulica,
- Prolaz Marijana Zubera,
- Uska ulica,
- Ulica Silvije Strahimira Kranjčevića,
- Ulica Ljudevita Gaja (od Trga kralja Tomislava do raskrižja Bakačeve ulice i Prolaza Marijana Zubera),
- Šetalište Josipa Juraja Strossmayera,
- Šetalište Vatroslava Jagića,
- Ulica Tome Blažeka,
- Mali plac,
- Europski trg.

Članak 42.

U pješačkim zonama iz članka 41. Odluke zabranjeno je prometovanje, zaustavljanje i parkiranje motornih vozila osim:

1) interventnih vozila kada obavljaju djelatnost iz svoje nadležnosti (vozila hitne medicinske pomoći, vozila policije, vatrogasna vozila, vozila uprave za zaštitu i spašavanje, vozila gorske službe spašavanja),
2) fizičkim ili pravnim osobama koje imaju prebivalište/sjedište/poslovnicu u pješačkoj zoni, a u dvorištu stambenog ili poslovnog objekta imaju osigurano parkirališno mjesto/garažu uz uvjet da nemaju mogućnost drugog pristupa do tog dvorišta u kojem je parkirališno mjesto/garaža
3) vozila i radni strojevi moraju imati takove radne i tehničke karakteristike koje omogućuju rad unutar pješačke jezgre bez oštećenja podloge, prometne signalizacije, urbane opreme i sl.
4) kretanja specijalnih prijevoznih sredstava na osobni ili motorni pogon (invalidska kolica), za osobe s invaliditetom ili starije osobe, ako se pritom ne kreću brzinom većom od brzine čovječjeg hoda,
5) bicikala.

Članak 43.

Za potrebe prometovanja po pješačkoj zoni iz članka 42. radi ulaska/izlaska iz (užeg središta) i prometovanja po pješačkoj zoni Grada uspostavit će se poseban sustav tehničkog uređenja prometa putem elektroničkih sustava i video nadzora sukladno ovoj Odluci i Odluci o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz užeg središta - pješačke zone Grada Varaždina.

Članak 44.

Svadbenim kolonama vozila zabranjen je ulazak u pješačke zone.

Članak 45.

(1) U zonama povećanog kretanja pješaka, posebice djece, moguće je postavljanje posebnih tehničkih mjera za sigurnost pješaka.

(2) Na prilaznim pravcima prema školi mogu se utvrditi i obilježiti sigurni pravci kretanja školske djece.

(3) Mjere iz stavka (1) utvrđuju se i provode temeljem prometnog elaborata na koji suglasnost daje MUP.

11. Uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila

Članak 46.

(1) Na javnim prometnim površinama ne smiju se ostavljati tehnički neispravna vozila (oštećena u sudaru, neregistrirana i sl.).

(2) Komunalno-prometni redar naredit će vlasniku vozila uklanjanje vozila iz stavka (1) ovog članka.

(3) Ako vlasnik u propisanom roku ne ukloni vozilo, vozilo će biti uklonjeno na trošak vlasnika.

(4) Uklanjanje vozila obavlja pravna osoba ili fizička osoba-obrtnik (Koncesionar), kojoj je povjereno obavljanje navedenog posla, a po nalogu komunalno-prometnog redara.

12. Površine na kojoj će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje

Članak 47.

(1) Poligone na kojima se obavljaju test vožnje osiguravaju auto škole.

(2) U slučaju održavanja sportskih i drugih aktivnosti na nerazvrstanima cestama Grada iste se mogu

održavati isključivo uz odobrenje MUP-a u skladu s odredbama Zakona.

(3) Test vožnje, cross, off road, sportske, enduro i promidžbene vožnje, druge priredbe ili slične aktivnosti mogu se obavljati na javno prometnim i drugim javnim površinama koje po pojedinačnom zahtjevu odobri gradonačelnik, na prijedlog Upravnog odjela, uz prethodnu suglasnost MUP-a.

13. Uvjeti prometovanja vozilima opskrbe i teretnim vozilima

Članak 48.

(1) Na području Grada, osim u užem središtu pješačke zone dozvoljava se dostava robe bez posebnog odobrenja teretnim vozilima dužine manje od 14 metara.

(2) U pješačkim zonama opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena je u vremenu od 6:00 do 9:00 sati od ponedjeljka do subote.

(3) U pješačkoj zoni opskrba je dozvoljena osobnim ili teretnim automobilom najveće ukupne mase do 5 tona u vrijeme navedeno u stavku (1) ovog članka.

(4) Zadržavanje vozila u pješačkoj zoni dozvoljeno je najviše 20 minuta po mjestu snabdijevanja.

(5) Dostavno vozilo ne smije se parkirati na mjestu na kojem bi ugrožavalo sigurnost drugih sudionika u prometu ili predstavljalo smetnju za normalan tok prometa ili kretanje pješaka.

Članak 49.

(1) Teretni promet u tranzitu na području Grada Varaždina vozilima ili skupom vozila sa ili bez tereta čija ukupna masa prelazi 7,5 tona i/ili koja su sama ili s priključnim vozilom dulja od 14 metara može se odvijati isključivo pravcima kretanja određenim Pravnikom o određivanju javnih cesta po kojima se odvija tranzitni promet teretnih vozila kroz Republiku Hrvatsku.

(2) Zabranjuje se obavljanje teretnog prometa u tranzitu na području Grada vozilima dužine veće od 14 metara (kamionima s prikolicom i tegljačima) izvan pravaca iz stavka (1) ovog članka.

(3) Prijevoznici koji obavljaju dovoz/odvoz robe poslovnim subjektima na području Grada teretnim vozilima dužine veće od 14 metara (kamionima s prikolicom i tegljačima) moći će obavljati dovoz/odvoz robe izvan pravaca iz stavka (1) ovog članka na način i u skladu s odredbama stavka (4) i (5) ovog članka

(4) Poslovni subjekti kojima je potrebno dopremiti/otpremiti robu teretnim vozilima dužine veće od 14 metara (kamionima s prikolicom i tegljačima) podnose Upravnom odjelu zahtjev za donošenje rješenja kojim se odobrava prometovanje na području Grada izvan pravca iz stavka (1) ovog članka

(5) U zahtjevu za prometovanje teretnim vozilima dužine veće od 14 metara (kamionima s prikolicom i tegljačima) potrebno je navesti naziv pravne osobe ili obrtnika koji obavlja prijevoz, registarske oznake teretnog vozila, termine prometovanja i adresu odredišta.

(6) Rješenjem kojim se odobrava prometovanje teretnim vozilima dužine veće od 14 metara (kamionima s prikolicom i tegljačima) izvan pravaca navedenih u stavku (1), Upravni odjel će odrediti pravce po kojima se teretno vozilo može kretati te primjerak istoga dostaviti MUP-u.

(7) Prijevoznici kojima je odobreno prometovanje teretnim vozilima dužine veće od 14 metara (kamionima s prikolicom i tegljačima) izvan pravaca navedenih u stavku (1) ovog članka moraju u teretnom vozilu imati rješenje ili presliku rješenja Upravnog odjela kojim je odobren pravac kretanja.

III. PROMETNE JEDINICE MLADEŽI I ŠKOLSKE PROMETNE JEDINICE

Članak 50.

(1) Prometnim jedinicama mladeži, uz suglasnost MUP-a, povjerava se upravljanje prometom na raskrižjima i drugim mjestima te nadzor parkiranja vozila i određene druge poslove nadzora vozila i vozača.

(2) Pripadnicima školskih prometnih jedinica, uz suglasnost MUP-a, povjerava se na području ili u neposrednoj blizini osnovnih škola osiguranje prijelaza preko kolnika ili obilježenih pješačkih prijelaza.

Članak 51.

(1) Obuku pripadnika prometne jedinice mladeži i školske prometne jedinice potrebnu za stjecanje znanja o sigurnosti svih učesnika u prometu i regulaciji prometa, raspored na prometne punktove i kontrolu rada vodi nadležna Policijska uprava.

(2) Očevidnik o odrađenim satima pojedinog člana Prometne jedinice mladeži i opreme vodi Ministarstvo unutarnjih poslova, Postaja prometne policije Varaždin, te ga svakog mjeseca dostavlja u nadležni Upravni odjel.

IV. NADZOR I PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 52.

(1) Nadzor nad provođenjem odredbi ove Odluke obavljaju ovlaštene službene osobe MUP-a, djelatnici prometnog i komunalnog redarstva Grada u okviru svoje nadležnosti utvrđene ovom Odlukom, zakonom i posebnim propisima.

(2) Ovlaštene službene osobe MUP-a i prometno/komunalni redari protiv osoba koje postupaju protivno odredbama ove Odluke imaju pravo poduzimati mjere i radnje (izdavati obavijest o počinjenom prekršaju, tražiti podatke o vozaču koji je upravljao vozilom kojim je počinjen prekršaj, izdavati obvezne prekršajne naloge, odnosno poduzimati sve druge radnje na koje su ovlašteni odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama i odredbama Prekršajnog zakona.

(3) Za provedbu ove Odluke na odgovarajući se način primjenjuju novčane kazne propisane Zakonom o sigurnosti prometa na cestama.

V. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 53.

Na sva ostala pitanja koja se odnose na uređenje prometa koja su u nadležnosti jedinice lokalne samouprave, a koja nisu uređena ovom Odlukom, primjenjuju se odredbe Zakona o sigurnosti prometa na cestama te drugi zakoni i podzakonski akti, kao i akti koje je donijelo Gradsko vijeće Grada Varaždina.

Članak 54.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o uređenju prometa na području Grada Varaždina (»Službeni vjesnik Grada Varaždina«, broj 10/09, 8/11, 11/12, 6/14, 7/14 i 2/20).

Članak 55.

Do donošenja akta iz članka 38. ove Odluke, ostaje na snazi važeći provedbeni propis.

Članak 56.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana njezine objave u »Službenom vjesniku Grada Varaždina«.

KLASA: 340-03/25-01/7
URBROJ: 2186-1-02-25-13
Varaždin, 17. lipnja 2025.

Predsjednik Gradskog vijeća
Lovro Lukavečki, mag. pol., v.r.

105.

Na temelju članka 5. stavak 1. točka 14. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (»Narodne novine«, broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23 i 145/24) i članka 45. Statuta Grada Varaždina (»Službeni vjesnik Grada Varaždina«, broj 3/18, 2/20, 2/21, 4/21 - pročišćeni tekst, 13/22 i 10/23), uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske, KLASA: NK-22-05/25-05/5 URBROJ: 511-14-03-25-29 od 26. ožujka 2025. godine, Gradsko vijeće Grada Varaždina na 2. sjednici održanoj dana 17. lipnja 2025. godine, donosi

ODLUKU
o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz užeg središta pješačke zone grada Varaždina

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

(1) Ovom Odlukom uspostavlja se posebna regulacija prometa te se uređuju načini i uvjeti ulaza, prometovanja i izlaza vozila.

(2) Sukladno stavku (1) ovog članka, ovom Odlukom uređuje se sustav prometnih znakova i znakova koje daju ovlaštene osobe, tehničko uređenje prometa i upravljanje prometom vozila na motorni pogon putem elektroničkih sustava i video nadzora u užem središtu - pješačkoj zoni grada Varaždina, u dijelu u kojem se uređuju načini i uvjeti ulaza, prometovanja i izlaza vozila.

Članak 2.

Ova Odluka donosi se radi zadovoljavanja javnog interesa u smislu organizacije, protočnosti, dostupnosti i sigurnosti prometa u užem središtu - pješačkoj zoni grada Varaždina, osiguranja zaštite vrijednosti kulturnih dobara u povijesnoj cjelini, a osobito u cilju zaštite povijesne jezgre, osiguranja održive mobilnosti i zaštite stanovnika užeg središta - pješačke zone grada Varaždina od prekomjernog prometa, prekomjernih emisija buke i ispušnih plinova i to u skladu s europskim standardima očuvanja i zaštite kulturnih i prirodnih dobara, zaštite okoliša, zaštite krajobraza, omogućavanja djelovanja interventnih službi te drugih razloga od javnog interesa.

Članak 3.

Pojedini pojmovi u smislu ove Odluke imaju sljedeća značenja:

1) »*pješačka zona grada Varaždina*« - određena je člankom 41. Odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina,
2) »*uže središte - pješačka zona grada Varaždina*« u smislu ove Odluke smatra se dio zone prometa koji obuhvaća slijedeće ulice i trgove: Trg kralja Tomislava, Franjevački trg, Trg slobode (od crkve Sv. Nikole do raskrižja Školske ulice i Ulice Ivana Gundulića), Ulica Ivana Gundulića, Ulica Ivana Kukuljevića Sakcinskog (od Trga kralja Tomislava do Ulice Augusta Šenoe), Ulica Janka Draškovića, Školska ulica, Ulica Andrije Kačića Miošića (od raskrižja s Ulicom Ivana Cankara do Franjevačkog trga), Ulica Ankice Opolski, Uršulinska ulica, Ulica Ivana Padovca, Trg Miljenka Stančića, Bakačeva ulica, Prolaz Marijana Zubera, Ulica Silvija Strahimira Kranjčevića, Ulica Ljudevita Gaja (od Trga Kralja Tomislava do raskrižja Bakačeve ulice i Prolaza Marijana Zubera), Ulica Augusta Šenoe (od raskrižja s Ulicom Ivana Kukuljevića Sakcinskog do Trga bana Jelačića), Uska ulica, Pavlinska ulica (od Trga kralja Tomislava do raskrižja Ulice Augusta Šenoe i Ulice Alojzija Stepinca) i Ulica Vatroslava Lisinskog (od prolaza prema Uršulinskom samostanu do križanja sa Uršulinskom ulicom) te je pokriveno sustavom video nadzora,
3) »*prometni sustav*« je uspostavljena posebna regulacija prometa u užem središtu - pješačkoj zoni grada Varaždina kojom se određuje ulaz, prometovanje i izlaz iz pješačke zone kroz sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanja prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora te informacijskom strukturom sukladno ovoj Odluci i Zakonu o sigurnosti prometa na cestama,

ekonomski održivo poslovanje davatelja javne usluge, sigurnost, redovitost i kvalitetu pružanja javne usluge, a sve to kako bi sustav sakupljanja komunalnog otpada mogao ispuniti svoju svrhu.

Cijena obvezne minimalne javne usluge uključuje obavljanje sljedećih usluga za korisnike usluga:

- sakupljanje i odvoz miješanog komunalnog otpada s obračunskog mjesta korisnika usluge sukladno Zakonu i Odluci o načinu pružanja javne usluge,
- sakupljanje i odvoz biootpada s obračunskog mjesta korisnika usluge sukladno Zakonu i Odluci o načinu pružanja javne usluge,
- sakupljanje i odvoz reciklabilnog komunalnog otpada s obračunskog mjesta korisnika usluge sukladno Zakonu i Odluci o načinu pružanja javne usluge,
- sakupljanje i odvoz glomaznog otpada s obračunskog mjesta korisnika usluge u kategoriji kućanstva, a sukladno Zakonu i Odluci o načinu pružanja javne usluge najviše do dva puta godišnje,
- preuzimanje otpada u reciklažnim dvorištima,
- predaju miješanog komunalnog otpada, biootpada i reciklabilnog komunalnog otpada na zbrinjavanje ovlaštenim osobama.

Navedene usluge obuhvaćaju sljedeće troškove:

- materijalne troškove (troškovi materijala, goriva i energenata, otpisa sitnog inventara i zaštitne opreme, rezervnih dijelova),
- troškove usluga (usluga održavanja vozila i strojeva, registracija, distribucija uplatnica, informatičke usluge, usluge ispitivanja, građevinske usluge, zbrinjavanja otpada, ostale usluge) nematerijalne troškove (naknade radnicima, premije osiguranja, usluge projektiranja, zaštite imovine)
- troškove plaća radnika, troškove amortizacije, troškove nabave i održavanja opreme za prikupljanje otpada te troškove vođenja propisanih evidencija i izvješćivanja.

Cijena obvezne minimalne javne usluge određena je kao ukupni trošak navedenih usluga podijeljen s brojem korisnika obvezne minimalne javne usluge.

178.

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (»Narodne novine«, broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23 i 145/24), članka 45. Statuta Grada Varaždina (»Službeni vjesnik Grada Varaždina«, broj 3/18. 2/20, 2/21, 4/21 - pročišćeni tekst, 13/22 i 10/23) i Rješenja Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Varaždinske, Službe za javni red i sigurnost KLASA: NK-UP/I-211-05/25-05/7, URBROJ: 511-14-03-25-161 od 19. studenoga 2025. godine, Gradsko vijeće Grada Varaždina, na 4. sjednici održanoj dana 25. studenoga 2025. godine, donosi

O D L U K U
o dopuni Odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina

Članak 1.

U Odluci o uređenju prometa na području Grada Varaždina (»Službeni vjesnik Grada Varaždina«, broj 6/25) iza članka 42. dodaje se novi članak 42.a koji glasi:

»Članak 42.a

U pješačkoj zoni Grada Varaždina zabranjuje se prometovanje električnim romobilima.«

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana njezine objave u »Službenom vjesniku Grada Varaždina«.

KLASA: 340-03/25-01/7
URBROJ: 2186-1-02-25-25
Varaždin, 25. studenoga 2025.

Predsjednik Gradskog vijeća
Lovro Lukavečki, mag. pol., v.r.

179.

Na temelju članka 30. stavka 2. Zakona o komunalnom gospodarstvu (»Narodne novine«, broj 68/18, 110/18, 32/20 i 145/24) te članka 45. Statuta Grada Varaždina (»Službeni vjesnik Grada Varaždina«, broj 3/18, 2/20, 2/21, 4/21 - pročišćeni tekst, 13/22 i 10/23), Gradsko vijeće Grada Varaždina, na 4. sjednici održanoj dana 25. studenoga 2025. godine, donosi

Z A K L J U Č A K
o davanju prethodne suglasnosti na Opće uvjete isporuke komunalne usluge parkiranja na javnim parkiralištima i u garažama na području Grada Varaždina

Članak 1.

Daje se prethodna suglasnost Trgovačkom društvu Best in Parking - KOM d.o.o., Zagreb, Trg Petra Preradovića 6, OIB: 11220039593, na Opće uvjete isporuke komunalne usluge parkiranja na javnim parkiralištima i u garažama na području Grada Varaždina, a koji su sastavni dio ovog Zaključka.

Članak 2.

Ovaj Zaključak stupa na snagu osmog dana od dana objave u »Službenom vjesniku Grada Varaždina«.

KLASA: 340-03/25-01/71
URBROJ: 2186-1-02-25-17
Varaždin, 25. studenoga 2025.

Predsjednik Gradskog vijeća
Lovro Lukavečki, mag. pol., v.r.