

**PARTICIPATIVNI PRORAČUN ZA 2026. godinu**  
**- prijedlozi građana za unaprjeđenje života u gradu (anketa od 01. srpnja do 1. rujna 2025. godine)**

RBR.	Podnositelj	PRIJEDLOG ZA PRORAČUN GRADA VARAŽDINA ZA 2024. GODINU	OBRAZLOŽENJE	ODGOVOR - OČITOVANJE GRADA
1.	Fizička osoba	Stupići u Križanićevoj	U Križanićevoj ulici, kod skretanja u Vidovečku postavljen je uspornik, a na njemu zebra za sigurniji prijelaz preko ceste stanovnika tog dijela grada i djece iz dječjeg vrtića Zeko. Međutim, na asfaltiranom dijelu ispred zebre stalno se neodgovorno parkiraju automobili pa je potrebno postaviti dva stupića da se spriječi takvo neodgovorno ponašanje.	Prijedlog usvojen Stupići postavljeni
2.	Fizička osoba	Prijedlog asfaltiranja nogostupa	molim da uvrstite u proračun za 2026. godinu asfaltiranje jedine dionice južnog nogostupa ulice Jurja Križanića od križanja iste sa ulazom u Vidovečku ulicu do križanja sa ulicom Braće Radića. Naime, sjeverni nogostup je asfaltiran nakon rekonstrukcija i uvođenja energetskih vodova i novih priključaka. Nakon par godina asfaltirana je južna traka od križanja s ulicom A.B. Šimića do ulaza u Vidovečku. Na preostali dio nogostupa do Braće Radić je zaboravio i grad i izgleda dragi Bog! U nekoliko navrata molio sam i apelirao šaljući molbe preko GRIC-a te dobio odgovor da je prosljeđena zamolba i da će ući u proračun za iduću godinu.... apeliram da nam uvažite argumente da mi građani, ponajviše djeca koja koriste taj nogostup u odlasku u VI Osnovna školu i u povratku iz iste kućama hodajući po travi, kad padne kiša i blatu. Ipak smo dragi moji u dvadeset prvom stoljeću. Nadajući se povoljnom rješenju ovog navedenog problem u našoj ulici srdačno Vas pozdravljam i unaprijed hvala na pomoći i razumijevanju.	Zasad nije u planu jer u gradu i prigradskim naseljima imamo još jako puno ulica u kojima još uopće nema nogostupa pa takve ulice imaju prednost. Ove godine je u planu izgradnja nogostupa kroz naselje Jalkovec.
3.	Fizička osoba	Sigurnost prometa groblje klavir	Predlažem da se u ulici Zrinskih i Frankopana obnove, odnosno oboje, uočljivi crveni pješački prijelazi te da se doda uz svaku svjetlosni znak u asfaltu ili na stupu. Također bi bilo dobro označiti jasno smjer izlaska odnosno kretanja iz Cehovske 1, gdje je sada Sud, npr. nema oznake da je zabranjen izlaz tamo gdje je ulaz. Također predlažem izradu studije (normativni i tehnički aspekt) kako ostvariti groblje bez plastike, pogotovo svijeca tzv. lampaša. I na kraju, ali veoma važno, predlažem da se klavir darovan od gospode Krajanski koji je sada kod garderobe kod ulaza u koncertnu dvoranu u našem HNK, stručno uredi i stavi na uporabu u Glazbenu školu ili HNK. To bi bio i znak poštovanja prema obitelji teško stradalih naših sugrađana, a i prema glazbenoj tradiciji našeg Grada. Srdačan pozdrav i hvala na prilici za prijedloge.	Prilikom obnove asfalta (frezanja i stavljanja novog sloja) došlo je do oštećenja oznaka pješačkih prijelaza koje obnavlja Crtorad signalizacija.  Za Cehovsku je obaviješten MUP da provjere signalizaciju na tom mjestu.  Parkovi već nekoliko godina rade promotivnu kampanju u cilju smanjivanja uporabe lampaša na groblju.  Za uređenje klavira poslan je upit Koncertnom uredu i Glazbenoj školi Varaždin. Po primitku odgovora, objavit ćemo prijedlog
4.	Fizička osoba	Izmještanje reklame trgovačkog lanca Kitro marketa na adresi Ljudevita Gaja, Kućan Marof	Reklamu trgovačkog lanca Kitro marketa koja je postavljena na javnoj površini u Marofskoj ulici u K. Marofu potrebno je izmjestiti, jer zaklanja od pogleda prilikom sigurnosne provjere lijeve strane kod izlaska iz ulice Ljudevita Gaja Kućan Marof.	Postavljeno na javnoj površini, komunalno redarstvo će provjeriti da li je od strane Grada Varaždina izdana suglasnost za postavu reklame te će se ovisno o navedenome dalje postupiti.
5.	Fizička osoba	Postavljanje sigurnosnog ogledala na križanju ulica Ljudevita Gaja i Varaždinske ulice u Kućan Marofu	Nužno je postaviti sigurnosno ogledalo na križanju ulica Ulica Ljudevita Gaja i Varaždinska ulica (K. Marof) i to u Varaždinskoj ulici otprilike kod kućnog broja 165 i broja 1 (Kućan Donji). Vozači prilikom uključivanja u promet iz Ulice Ljudevita Gaja na Varaždinsku ulicu moraju raditi provjeru pod kutem većim od 220 °. Također je na tom području potreban i pješački prijelaz.	U listopadu je postavljeno prometno zrcalo na raskrižju Varaždinske ulice (kbr. 123) i ceste koja vodi prema stadionu NK „Udarnik“ u Gornjem Kućanu, kod Caffè bara „Red Corner“. Preglednost raskrižja u oba smjera definitivno postoji, bez obzira na kut. Pješački prijelaz za sada nije moguće izvesti, obzirom da u Ulici Ljudevita Gaja, kao ni na zapadnoj strani Varaždinske ulice, nogostupa nema, već samo zelena površina. Obzirom na navedeno PU Varaždinska neće izdati suglasnost za uređenje pješačkog prijelaza.
6.	Fizička osoba	Potpuno obnovi Ulica Šemovečkih žrtava	Kao stanovnik istočnog dijela grada Varaždina smatram da je od velike važnosti, nakon što se uspješno obnovila Istarska ulica, jednako tako iz istih razloga obnoviti i Ulicu Šemovečkih žrtava. Nadalje, Ulica Šemovečkih žrtava gotovo je jednako prometna kao i Istarska ulica, a osim što je koriste gotovo svi stanari istočnog dijela grada Varaždina, jednako tako tom ulicom prolaze i svi ostali građani, a što opet upućuje na važnost te prometnice i velik broj prometa koji se na njoj odvija. Osim svega navedenoga, cesta Ulice Šemovečkih žrtava je zaista u lošem i derutnom stanju, stoga bi je u bilo kojem slučaju bilo poželjno temeljito urediti i popraviti.	Svjesni smo da je puno ulica u gradu u lošem stanju. Takva je i ulica Šemovečkih žrtava. Nažalost, trenutno nismo u mogućnosti ići u kompletnu obnovu osim interventnog saniranja većih oštećenja. Zasad nije u planu kompletna obnova radi uređenja prioritetnijih i prometnijih ulica u gradu. Za ovu godinu je planirana kompletna rekonstrukcija Ulice Vladimira Nazora i Krapinske ulice dok će se na ostalima raditi djelomična sanacija.

7.	Fizička osoba	Napravi podvožnjak u Miškininoj ulici	Također zbog brojnih razloga potrebno je pothodnik u Miškininoj ulici prenamijeniti u podvožnjak. Naime veliki dio građana istočnog djela grada Varaždina će zaista odahnuti zbog projekta podvožnjak Supilova-Wissertova, no dio građana u Visovom kvartu i dalje će trebati koristiti izlaz na Wissertovu ulicu da dođe do centra grada ili pak rotor na križanju Podravske ulice s istočnom obilaznicom grada Varaždina, da bi natrag došli u centar grada. Podhodnik u Miškininoj ulici ima zaista velikog potencijala da postane gradska cesta, pa bi bilo dobro realizirati ideju podvožnjaka u Miškininoj ulici. Štoviše, tamo će uskoro biti Državni arhiv, a pored toga je INA imala veliko skladište i poslovne zgrade, a što opet može biti od interesa gradu Varaždinu. Na koncu sve prethodno navedeno će dodatno opteretiti ulice toga istočnog dijela grada Varaždina, pa i postojeće prometnice grada Varaždina, a i sam podvožnjak Supilova-Wissertova kad se on realizira, u tom slučaju bilo bi dobro imati nesmetatni i alternativni prolaz do samog centra grada Varaždina kroz podvožnjak u Miškininoj ulici, a koji je i davno nekad postojao.	Postoji gotov projekt pretvaranja pothodnika u podvožnjak koji se neće provesti iz nekoliko razloga: prevelik trošak za prometno rješenje koje bi bilo jednosmjerni prolaz sa semaforima od 120 sekundi i ograničenjem visine od 2.5 m što je nedovoljno za vozila Čistoće ili vatrogasce. Također, s obzirom na to da bi 2026. godine trebala početi izgradnja podvožnjaka Supilova-Wissertova koji će imati punu visinu i profil za sve vrste vozila i izlaz na obilaznicu, smatramo da bi još jedan podvožnjak s ovakvim lošim prometnim karakteristikama bio neracionalan pa će taj podvožnjak i dalje ostati pješačko -biciklistički.
8.	Fizička osoba	Izgradnja nogostupa i biciklističke staze u Zbelavi	Godinama živim u Zbelavi i mislim da je neophodna izgradnja nogostupa i biciklističke staze u Zbelavi prvenstveno zbog djece koja idu u školu. Nadam se da ćete razmotriti zamolbu i potruditi se da nam to omogućite. Hvala unaprijed i lp!	Projekt nogostupa za Zbelavu je napravljen i u planu je izgradnja nogostupa s jedne strane. Izgradnja bi se zbog ograničenih financijskih mogućnosti počela kada se završi izgradnja nogostupa u Jalkovcu koji također nema nogostupa, a zbog prevelikog kamionskog prometa je planiran za izgradnju u 2026/2027. Nogostup u Zbelavi došao bi na red 2028.
9.	Fizička osoba	Prijedlog za ulicu S.Vukovica	Potrebno je iscrtati parkirna mjesta u Ulici S.Vukovića te između zgrada te ulice 1 i 3 fali bar još dva mjesta za invalide, a trebalo bi i razmisliti da se iz Zagrebačke 84 i S. Vukovića 5 i 7 na prostoru gdje je izrasla šuma konačno urede parkirna mjesta jer u toj ulici kronično fali parkirališta te postave klupice za starije. hvala Lp	Na predmetnoj lokaciji je svakako potrebno obnoviti horizontalnu signalizaciju, a prije toga je, za interpolaciju dva nova invalidska parkirna mjesta, potrebno preko upravitelja stambene zgrade pokrenuti postupak kod Upravnog odjela za gradnju i komunalno gospodarstvo, obzirom na činjenicu da se time ukidaju tri parkirna mjesta. Izradit će se idejno rješenje uređenja novog parkinga između zgrada u Zagrebačkoj 84 i Stjepana Vukovića 5 i 7.
10.	Fizička osoba	Stepenice MALI PLAC	Popravak stepenica koje se spuštaju s Malog placa (Braće Radić). Stepenice na sve strane su u katastrofalnom stanju	U sklopu projekta obnove Malog placa uredit će se one koje su javna površina.
11.	Fizička osoba	Uređenje nogostupa u Ulici Braće Radić, Varaždin	Predlažem uređenje nogostupa u Ulici braće Radić od križanja sa Križaničevom ulicom do kraja (neparni brojevi). Obzirom da u cijeloj Ulici braće Radić postoje nogostupi osim na ovom navedenom dijelu, molim da se isti urede i za građane koji tamo žive jer valjda i naš porez i komunalna davanja vrijede kao i od ostalih stanovnika ulice, a ne da smo mi već godinama zakinuti po tom pitanju.	Zasad nije u planu jer u gradu i prigradskim naseljima imamo još jako puno ulica u kojima još uopće nema nogostupa pa takve ulice imaju prednost. Ove godine počinje izgradnja nogostupa kroz naselje Jalkovec.
12.	Fizička osoba	Klupice kod vježbališta	Postavljanje klupica za sjedenje kod vježbališta Graberje.	<a href="#">Prijedlog usvojen</a> <a href="#">Postavljena klupica za sjedenje kod vježbališta Graberje.</a>
13.	Fizička osoba	Predlažem uređenje sadašnje stanice za gradske buseke nasuprot željezničke stanice. Izgleda orinulo, još stoje obilježja bivšeg ugostiteljskog objekta. Natpis je u raspadnom stanju. Kontejner koji tamo stoji ne služi ničemu. Ili ga maknite ili prenamijenite u javni wc jer se po njemu i oko njega vrši nužda pripitih koji konzumiraju pića preko puta u NTL dućanu koji radi od jutra do sutra.	Lokacija je glavno javno stajalište gradskih buseka. Nasuprot ili pokraj su smješteni kontejneri za smeće za obližnje zgrade oko kojih je vječito razbacano smeće. Također i to bi trebalo riješiti sa podzemnim spremnicima. Nehigijenski je i ne spada u vizuru grada. Cijeli taj trg bi trebalo urediti. Kontejner koji obilježava stanicu treba ili privesti nekoj svrsi ili ga maknuti i umjesto njega staviti klupice da putnici mogu sjesti.	U planu je kompletno uređenje tog trga koji bi trebao biti glavno stajalište za gradske buseke. Uskoro kreće postavljanje nove rasvjete na trgu.

14.	Fizička osoba	Izgradnja nogostupa i biciklističke staze kroz Zbelavu	Izgradnja nogostupa i biciklističke staze dobro bi došla svima i to najviše zbog sigurnosti : djeci koja biciklima ili pješice idu u školu, roditeljima koji djecu voze u dječjim kolicima, svim pješacima ,jer kroz cijeli dan je kroz Zbelavu gusti promet a vozači voze ko na utrkama.	Projekt nogostupa za Zbelavu je napravljen i u planu je izgradnja nogostupa s jedne strane. Izgradnja bi se zbog ograničenih financijskih mogućnosti počela kada se završi izgradnja nogostupa u Jalkovcu koji također nema nogostupa, a zbog prevelikog kamionskog prometa je planiran za izgradnju u 2026/2027. tako da bi nogostup u Zbelavi došao na red 2028.
15.	Fizička osoba	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Uređenje dječjeg igrališta na Trgu Antuna Gustava Matoša</li> <li>2. Asfaltiranje nogostupa na važnijim ulicama u Texasu</li> <li>3. Označavanje pješačkog prijelaza iz Bosanske ulice u ulicu Eugena Kumičića</li> <li>4. Rasvjeta, zamjena ceste i pločnik na potezu Ludbreške ulice koja vodi do Trga Matije Gupca</li> <li>5. Postavljanje koševa za smeće po cijelome gradu</li> <li>6. Iscrtavanje linija na cesti na svim ulicama</li> <li>7. Označavanje autobusnih stajališta</li> <li>8. Nedostatak parkinga za stanare u svim kvartovima</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Trenutno igralište nije baš puno sadržaja, dodana je jedna sprava za penjanje i to je to, postoji jedna klupica i par koševa za smeće. Staza na igralištu je obrasla. Igrala su stara. Dodavanje nekih edukativnih ploča, te drugačijih igrala sigurno bi privuklo više roditelja s djecom.</li> <li>2. i 3. Kwart iza Kauflanda, poznatiji kao Texas je dosta miran, ali sve je više prometa i automobili znaju potegnuti po gasu, a da ne govorimo o tome da većina stanara parkira automobile na travnatim površinama ili ulicama što je vrlo zanimljivo jer su parcele u texasu manje više velike. Primjer Bosanska ulica, ne postoji pločnik iako je dovoljno široka, kada pada kiša travnjaci su blatnjavi i djeca koja idu u školu moraju hodati po cesti. Pješački prijelaz Bosanska - Kumičićeva je ne postojeći. Tamo je uspornik, ali to je to. Nije to neko sretno rješenje. Jako malo ulica u tom cijelom kvartu ima pločnik, barem s jedne strane. A o biciklističkim stazama da i ne govorimo. Građani sa svojom djecom žele šetati i biti sigurni, a ne da moraju paziti hoće li ih udariti automobil koji ne pazi.</li> <li>4. Mislim da je ovdje sve jasno, 21. stoljeće, dio Ludbreške izgleda kao cesta koja spaja dva udaljena sela. Po noći mrak da većeg nema, a ljudi koji tamo hodaju miču se automobilima koji potegnu i do 60 km/h. Biciklistička staza isto nula. Četvrtkom i subotom cesta služi za parking pošto se održava sajam pa je još nepreglednije i voziti i uočiti pješaka.</li> <li>5. Hodajući gradom (ne mislim na centar grada) primjetio sam da nema previše koševa za smeće što bi bilo korisno jer bi ljudi možda i odložili smeće da ga imaju kuda. Iako treba i kućni odgoj, ali ne bi bilo na odmet i postavljanje više kanti za smeće izvan središta grada.</li> <li>6. Vozeći se nekim ulicama primjećujem da crte ne postoje ili su toliko izlizane da se jedva vide. Primjer - Trg Matije Gupca, crte ne postoje više, godinama se zaboravlja iscrtavati sve što nije širi centar grada, zašto, ne znam.</li> <li>7. Autobusna stajališta - isto kao i crte na cestama, izlizane ili ne postojeće. Znakovi možda postoje, bilo bi korisno da postoje i ploče sa voznim redom na svakom stajalištu, a gdje je moguće i natkriveno. Pohvaljujem razvoj javnog prijevoza, ali još može bolje.</li> <li>8. Sve jasno, bolja organizacija parkinga, možda kontrola vozila, gradnja garaža sličnoj na Malom placu, ne samo u centru. Stanari plaćaju najamninu.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Na Trgu A. G. Matoša postavljena je edukativna sprava. Samo igralište već sada ima 11 različitih igrala. Neka igrala jesu stara, ali su u dobrom stanju (metalna igrala).</li> <li>2.,3. Nogostup u Bosanskoj je trebalo urediti kada se obnavljala ulica što je greška bivše gradske vlasti. Svjesni smo situacije da dosta ulica u tom dijelu grada, ali i ostalim dijelovima grada i prigradskih naselja nema nogostup. Prošle godine je napravljen nogostup u Dravskoj Poljani i želja nam je kroz 10-tak godina napraviti nogostupe u svim prolaznim ulicama u gradu.</li> <li>4. Tijekom 2026. napraviti će se projekt uređenja ulice od Banfice do Sajmišta. Uređenje je u planu za 2027/2028.</li> <li>5. Grad Varaždin u suradnji s TD ČISTOČA d.o.o. razmotrit će dodatne lokacije novih koševa za otpad te sukladno mogućnosti krenuti u nabavu i postavu istih.</li> <li>6. Crtorad signalizacija će napraviti horizontalnu signalizaciju tijekom 2026. godine.</li> <li>7. Grad Varaždin, u suradnji s TD ČISTOČA d.o.o., planira modernizirati i unificirati sva stajališta na kojima će biti važeći vozni redovi i aktualne informacije.</li> </ol>
16.	Fizička osoba	Pješačko biciklistička staza u mjestu Zbelava	Sva mjesta koja spadaju u grad imaju pješačko biciklističke staze samo Zbelava nema, a promet se pojačao za sto posto otvaranjem zone u Trnovcu. Postavili smo pitanje g. Markoviću za pješačko biciklističke staze za sigurnost naše djece i pješaka. Njegov odgovor je bio da je grad pre razvijeni i da se nesreće događaju da nismo još na redu za to, bi li tako razmišljao da živi u Zbelavi. Zbelava je slijepo crijevo grada Varaždina.	Projekt nogostupa za Zbelavu je napravljen i u planu je izgradnja nogostupa s jedne strane. Izgradnja bi se zbog ograničenih financijskih mogućnosti počela kada se završi izgradnja nogostupa u Jalkovcu koji također nema nogostupa, a zbog prevelikog kamionskog prometa je planiran za izgradnju u 2026/2027. Nogostup u Zbelavi došao bi na red 2028.
17.	Fizička osoba	Osvjetljenje šetnice uz cestu	Ulica Vilka Novaka dio od semafora do Podravske ulice je u mraku. Njenim osvjetljavanjem, šetačima, biciklistima, dođerima, omogućio bi se lakši i sigurniji prolazak i boravak na tom dijelu grada.	U planu je izgradnja punog profila tog dijela obilaznice u sklopu kojeg će se napraviti javna rasvjeta. Radovi bi trebali početi u 2026. godini

18.	Fizička osoba	<p>Uređenje dječjeg igrališta postavljanjem vertikalne prometne signalizacije (prometnih znakova) i horizontalne signalizacije (iscrtavanje pješačkog prijelaza) na prometnici na Trgu A. G. Matoša u Varaždinu.</p>	<p>Na Matoševom trgu postoje dva dječja igrališta odvojena prometnicom po kojoj dnevno prolazi veliki broj vozila. Iako su na početku i kraju navedene prometnice postavljeni horizontalni uspornici, tzv. ležeći policajci s obilježenim pješačkim prijelazom, prije nekoliko godina je pri igralištu za manju djecu postavljena javna slavina koju u vrućim ljetnim mjesecima više koriste djeca koja igraju nogomet i košarku na igralištu sa suprotne strane prometnice pri čemu često pretrčavaju prometnicu odlaskom na javnu slavinu po vodu. Pri tome postoji mogućnost nesreće pri prolasku vozila, gdje sam i sama svjedočila opasnim situacijama koje su samo pukom srećom bile izbjegnute. K tome uz samu javnu slavinu već postoji pješačka staza koja vodi direktno na prometnicu, ali dakle bez obilježenog pješačkog prijelaza u nastavku.</p> <p>Zato predlažem da se na spomenutom mjestu uz samu javnu slavinu postavi odgovarajuća vertikalna i horizontalna prometna signalizacija koja će doprinijeti većoj sigurnosti naše djece i omogućiti njihov siguran prolazak do vode.</p> <p>Isti zahtjev sam već predlagala prošle godine pitem GRIC-a kada sam dobila odgovor da na navedenom mjestu do sada nisu bile zabilježene nesreće. Teško mi je uopće komentirati logiku takvog odgovora, odnosno stajališta koje govori da idemo prvo pričekati da se dogodi nesreća pa ćemo onda reagirati!? Iako, nažalost, se u međuvremenu i ta statistika promijenila pa se tako u neposrednoj blizini (cca. 70 metara dalje) dogodila teža prometna nesreća.</p> <p>Smatram da ovaj prijedlog ne zahtijeva značajnije financijske izdatke, a znatno podiže sigurnost djece na oba igrališta, tim više jer već postoji pješačka staza koja djecu vodi na prelazak kolnika bez obilježenog pješačkog prijelaza.</p> <p>Iz tog razloga Vas molim da još jednom preispitati postojeće stajalište i donesete odluku o postavljanju adekvatnog pješačkog prijelaza te Vam na tome unaprijed zahvaljujem.</p> <p>U prilogu Vam šaljem pet fotografija lokacije</p>	<p>U planu je uređenje sportskih terena u ovom mandatu te bi se u sklopu toga javna slavina prebacila na drugu stranu ulice kako ne bi bilo potrebe da djeca koja se bave sportom pretrčavaju ulicu. Na tom dijelu je ograničenje 30 i automobili zbog uspornika s jedne strane i križanja s Kumičićevom i uspornika ne voze brzo kroz taj dio ulice, ali djeca često trče preko ulice prema vodi bez provjere prometa. Zato je jedino rješenje prebacivanje javne slavine na stranu gdje se nalaze sportski tereni pa ćemo poslati upit Varkomu je li to moguće.</p>
19.	Fizička osoba	<p>Zahtjev za označavanje pješačkih prijelaza, postavljanje sigurnosnih ogledala, postavljanje natkrivenih autobusnih stajališta u prigradskim naseljima Kućan Marof, Kućan Donji i Kućan Gornji</p>	<p>U prošlom participativnom proračun predloženo je označavanje pješačkih prijelaza na križanju ulica, međutim ništa se nije odradilo po tom pitanju:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ul. Ljudevita Gaja i Marofska ulica - K. Marof (tamo je autobusno stajalište gdje školski autobus ostavlja i/ili kupi školarce koji ne znaju gdje i kako da sigurno prijeđu cestu jer nema zebre)</li> <li>2. Ulica Ljudevita Gaja i Varaždinska ulica- K. Marof (također nema označenog pješačkog prijelaza pa djeca prilikom prelaska ceste ne znaju gdje prijeći cesta)</li> </ol> <p>Osim zahtjeva za označavanje pješačkih prijelaza postoji potreba za postavljanjem natkrivenih autobusnih stajališta naročito stajalište kod Kahli Beer , Marofska 46, Kućan Marof (ujutro kada djeca čekaju školski autobus, ne mogu se skloniti od kiše). Neka autobusna stajališta su neuredna i imaju polupana stakla što predstavlja opasnost za prolaznike.</p> <p>Također me zanima kamo je maknuto natkriveno autobusno stajalište koje je stajalo u Marofskoj ulici (K.Marof) ispred kućnog broja 1 i 3. Neka se to maknuto stajalište postavi na lokaciju Kahli Beer.</p>	<p>U planu je postavljanje dva autobusna stajališta u Kućan Marofu. Za pješačke prijelaze potrebna je suglasnoti MUP-a pa ćemo prema njima poslati upit.</p>

20.	Fizička osoba	Sanacija odvoda oborinskih voda u ulici Đure Sudete	<p>U ulici Đure Sudete, osobito kod broja 40, sustav odvodnje oborinskih voda nije primjereno uređen. Padovi kolnika prema kanalizacijskim oknima nisu adekvatno izvedeni, pa se voda nakon kiše zadržava na prometnici. Ulica je redovito poplavljena, posebno nakon obilnijih padalina, kada voda prekriva i preko polovice kolnika. Stvaraju se velike lokve koje se dugo zadržavaju, pri čemu dolazi do štete na infrastrukturi stanara (ograde, elektronički senzori, rasvjetna tijela i sl.), jer voda prska na njih prilikom prolaska vozila. Zimi je situacija dodatno opasna zbog stvaranja poledice na većim površinama kolnika. Nisam siguran spada li ova prijava u okvire malih komunalnih akcija, no koristim ovu priliku da još jednom skrenem pažnju na problem na koji već godinama upozoravamo – putem GRIC-a, neposredno i posredno prema nadležnim komunalnim službama Grada. Prošle je godine pokušana djelomična sanacija, no bez uspjeha – asfalt je nanesen, ali nagibi kolnika nisu ispravljani. Voda se i dalje nakuplja, a poplave se nastavljaju. Nažalost, dojam je da ovaj problem ne nalazi odjek u nadležnim gradskim službama, a stanje se s vremenom pogoršava.</p>	<p>Sanacija kolnika i odvodnje na predmetnoj lokaciji obavljena je prije dvije godine. Pratit će se stanje na predmetnoj lokaciji prilikom oborina te će se, ovisno o situaciji, poduzeti potrebne mjere.</p>
21.	Fizička osoba	Asfaltiranje, obnova kolnika ulice Zvonka I Vladimira Milkovića	<p>Obzirom da je Milkovićeva ulica asfaltirana tek na 800 godišnjicu osnutka grada Varaždina što znači da je prošlo od tada 44 godine, a da do sada nije obnovljen asfaltni sloj koji je na puno mjesta po dužini ceste oštećen bilo bi vrijeme da se to učini. Predlažem da ovaj prijedlog prihvatite i da naša ulica zablista. Nadam se da je Milkovićeva ulica ako ne prometnija onda bar toliko važna kao i Zavojna ulica koja je obnovljena prije par dana (u roku dva dana).</p>	<p>Svjesni smo da je puno ulica u gradu u relativno lošem stanju. Takva je i Milkovićeva ulica. Nažalost, trenutno osim interventnog saniranja većih oštećenja zasad nije u planu kompletna obnova radi uređenja prioritarnijih i prometnijih ulica u gradu koje su u još lošijem stanju kao što je bio slučaj sa Zagorskom ulicom.</p>
22.	Fizička osoba	Osposobljavanje cesta i komunalne infrastrukture u Hrašćici jug – Ulica Janka Peharde, Ulica Mirka Stričaka i Osječka cesta	<p>Opis projekta: Predlaže se izrada i provedba komunalne infrastrukture (pristupne ceste, oborinska odvodnja, javna rasvjeta i ostala komunalna oprema) u dijelu naselja Hrašćica jug u Varaždinu – konkretno na području Osječke ceste, Ulice Janka Peharde i Ulice Mirka Stričaka.</p> <p>Radi se o području koje se nalazi unutar građevinske zone, no zbog neuređenosti cesta i nepostojanja osnovne infrastrukture nije moguće započeti gradnju obiteljskih kuća. Time se građanima onemogućuje korištenje vlastitih zemljišta u skladu s prostornim planom i sprječava razvoj ovog dijela grada.</p> <p>Na ovom području trenutno postoji najmanje devet obitelji koje su spremne odmah započeti s gradnjom i trajno se nastaniti. Međutim, zbog postojećih infrastrukturnih ograničenja, oni to ne mogu učiniti. Ako se ovaj problem uskoro ne riješi, velika je vjerojatnost da će te obitelji biti prisiljene potražiti zemljišta za gradnju izvan Varaždina, što znači gubitak stanovništva i potencijalno smanjenje demografskog i gospodarskog potencijala grada.</p> <p>Cilj projekta: Omogućiti legalnu, sigurnu i održivu gradnju obiteljskih kuća u građevinskoj zoni Hrašćica jug, kroz izgradnju pristupnih cesta i potrebne komunalne infrastrukture. Time se zadržavaju mlade obitelji u Varaždinu i doprinosi ravnomjernom razvoju grada.</p> <p>Opravdanost: Područje je predviđeno za stambenu izgradnju važećim prostornim planom.</p> <p>Postoji konkretna, neposredna potreba i interes građana.</p>	<p>Projekt uređenja južnog dijela Hrašćice je gotov (osim nastavka Osječke koja nije u ovom projektu). Izgradnja komunalne infrastrukture ovisi o financijskim mogućnostima jer su u planu i realizacije projekta Hrašćica sjever i jug te nastavak Sajmišne ulice u Biškupcu.</p>

23.	Fizička osoba	Izgradnja prometne i komunalne mreže u stambenoj zoni Hrašćica – jug	<p>Predmet prijedloga je uređenje cestovne i komunalne infrastrukture (pristupne prometnice, odvodnja, javna rasvjeta) na području Hrašćice jug, točnije u dijelu uz Osječku cestu i okolne ulice: Mirka Stričaka i Janka Peharde.</p> <p>Ovo područje je predviđeno za stambenu gradnju, ali bez potrebne infrastrukture zemljišta nisu funkcionalna. Devet mladih obitelji već sada planira graditi kuće na tom prostoru, no zbog nedostatka osnovne komunalne opremljenosti, njihovi su planovi u zastoju.</p> <p>Grad bi ovim ulaganjem omogućio razvoj urbanistički predviđenih zona i zadržao građane koji inače sve češće sele u susjedne općine u potrazi za boljim uvjetima za život.</p> <p>Ključna korist: Zadržavanje stanovništva i poticanje planskog razvoja novog stambenog naselja na periferiji Varaždina.</p>	Projekt uređenja južnog dijela Hrašćice je gotov (osim nastavka Osječke koja nije u ovom projektu). Izgradnja komunalne infrastrukture ovisi o financijskim mogućnostima jer su u planu i realizacije projekta Hrašćica sjever i jug te nastavak Sajmišne ulice u Biškupcu.
24.	Fizička osoba	Zbelava - Izgradnja nogostupa i biciklističke staze te asfaltiranje javne površine ispred privatnih posjeda radi lakšeg pristupa prometnici	Povećanje sigurnosti pješaka, biciklista i olakšavanje uključivanja automobila na prometnicu.	Projekt nogostupa za Zbelavu je napravljen i u planu je izgradnja nogostupa s jedne strane. Izgradnja bi se zbog ograničenih financijskih mogućnosti počela kada se završi izgradnja nogostupa u Jalkovcu koji također nema nogostupa, a zbog prevelikog kamionskog prometa je planiran za izgradnju u 2026/2027. Nogostup u Zbelavi došao bi na red 2028. godine
25.	Fizička osoba	Obnova nogostupa - LUDBREŠKA 1 A-B-C	Već nekoliko godina predlažem obnovu nogostupa kroz zgradu Ludbreška 1 A-B-C zbog brojnih oštećenja i rupa koje predstavljaju sigurnosni rizik za pješake. Osim toga, postoje kameni poklopci za kanalizaciju koji otežavaju njihovo otvaranje prilikom čišćenja, što dodatno komplicira održavanje. Zbog svega navedenog, obnova nogostupa je nužna kako bi se osigurala sigurnost i olakšalo redovno održavanje.	Veliki broj nogostupa u gradu je u lošem stanju, ali je i još jako puno ulica bez ikakvih nogostupa pa nam je to prioritet koji trebamo riješiti prije sanacije nogostupa kao što je vaš osim u slučaju ekstremnih oštećenja koja se saniraju kroz izvanredno održavanje.
26.	Fizička osoba	Prijedlog za proširenje parkirnih mjesta između Vukovarske 1A i Ludbreške 3	Predlaže se uređenje neiskorištenog prostora između zgrada na adresama Vukovarska 1A i Ludbreška 3 (na mjestu bivšeg kioska Tiska i voćarne, uključujući i dio obližnje livade) s ciljem proširenja postojećih parkirnih mjesta. Trenutno, suvlasnici zgrade Vukovarska 1A raspolažu s tek nekoliko parkirnih mjesta te su primorani svoja vozila parkirati kod okolnih zgrada. Uređenjem ovog prostora u dodatno parkiralište omogućilo bi se rasterećenje postojećih kapaciteta, poboljšala bi se prometna organizacija u kvartu te bi se podigla ukupna kvaliteta stanovanja.	Izradit će se idejno rješenje interpolacije novog parkinga uz zgradu u Ludbreškoj 3.
27.	Fizička osoba	Prijedlog za postavljanje javne rasvjete na šljunčanom putu između zgrada Ludbreška 1 i Preloška 1	Na livadi s dječjim igralištem između zgrada Ludbreška 1 i Preloška 1 nalazi se šljunčani pješački put koji svakodnevno koristi veći broj stanara, uključujući djecu i starije osobe. Međutim, navedeni put trenutno nije osvijetljen, što predstavlja sigurnosni problem, osobito u večernjim i noćnim satima. Stoga se predlaže postavljanje barem dva rasvjetna stupa duž navedenog puta, čime bi se znatno povećala sigurnost i funkcionalnost prostora, posebno u zimskim mjesecima kada je mrak već u ranim popodnevnim satima.	Provest će se u skladu s prioritetima i financijskim mogućnostima jer je u gradu veliki broj javnih površina te nije moguće postaviti javnu rasvjetu u kratkom razdoblju.
28.	Fizička osoba	Izgradnja uspornika u Ulici Josipa Kozarca, Varaždin	Ulica Josipa Kozarca jedna je od rijetkih ulica u gradu koja nema nikakvu kontrolu brzine vozila, a nerijetko svjedočimo prebrzim vožnjama automobila i motora nauštrb sigurnosti svih ostalih sudionika u prometu, posebice pješaka i biciklista. Nema niti tzv. ležeće policajce niti prometne znakove s ograničenjem brzine vožnje. U Ulici se nalazi Dječji vrtić i Ulica vodi do 2. Osnovne škole te njome svakodnevno prolaze i prelaze ju djeca. Predlažem da se razmotri izrada uspornika (ležećih policajaca) na barem dva mjesta kako bi se usporio promet i Ulica učinila sigurnijom. Jedan bi mogao biti na početku ulice, bliže školi, a drugi prije skretanja za vrtić. Unaprijed zahvaljujem na razmatranju prijedloga i nadam se uvažavanju i rješenju navedenog problema.	Prijedlog usvojen Uz suglasnost MUP-a napravljen je jedan novi uspornik kod vrtića i novi pješački prijelaz kod križanja Kozarčeve i Dalmatinske ulice.

29.	Fizička osoba	Uređenje pješačkog prolaza iz ulice Braće Vidović u ulicu Braće Krajanski	Poštovani,  predlažem uređenje trenutno obraslog zemljanog pješačkog prolaza između ulice Braće Vidovića i ulice Braće Krajanski. Prolaz koriste brojni građani koji žive u ovom kvartu i uvelike bi se olakšalo kretanje svima te omogućilo prolazak dječjim i invalidskim kolicima. U lošim kišnim/zimskim razdobljima zbog blata ga ne mogu koristiti niti pješaci.  Također bih zamolila da na tu lokaciju stavite i jedan koš za smeće, kako bi se sugrađane motiviralo da ne bacaju otpatke u okoliš prolaza.	Prijedlog usvojen Prolaz je uređen.
30.	Fizička osoba	Izgradnja nogostupa od završetka Zbelave do početka Trnovca Bartolovečkog u smjeru Konzuma i Osnovne škole u Trnovcu Bartolovečkom	Mještani Zbelave nemaju trgovinu mješovite robe pa bi stanovnici Zbelave mogli pješice u trgovinu i mogli bi slati djecu po potrepštine. Ovo bi trebalo realizirati u suradnji s općinom Trnovec Bartolovečki jer bi dio nogostupa bio na njezinom području.	U tijeku je priprema odgovora: Poslan je upit općini Trnovec Bartolovečki imaju li u planu izgradnju nogostupa do Zbelave kako bi se zajednički planirala izgradnja nogostupa.
31.	Fizička osoba	Izgradnja nogostupa od završetka Gornjeg Kućana do početka Donjeg Kneginca u smjeru Luminia	Mještani okolnih prigradskih naselja bi mogli pješice u Lumini, a da im ne bude ugrožena sigurnost zbog uske ceste i neosvijetljenosti tog dijela Ovo bi trebalo realizirati u suradnji s Općinom Gornji Knežinec jer bi dio nogostupa bio na njezinom području.	Poslan je upit Općini Gornji Knežinec ima li u planu izgradnju nogostupa do Kućana Gornjeg kako bi se zajednički planirala izgradnja nogostupa.  Općina Gornji Knežinec spremna je sudjelovati u realizaciji projekta na način da izvede nogostup na dionici od mosta preko rijeke Plitvice u smjeru naselja Donji Knežinec do kružnog toka, odnosno kroz područje Općine Gornji Knežinec.  Izgradnja nogostupa na administrativnom području Grada Varaždina, odnosno od naselja Gornji Kućan do mosta na rijeci Plitvici moguća je, ovisno o financijskim mogućnostima Grada, tijekom 2027./ 2028. godine.
32.	Fizička osoba	Mjesto Črnc Biškupečki -aglomeracija do kućnih brojeva 108/1 i 108/2, -asfaltiranje nerazvrstane ceste do k.br. 108/1 i 108/2 -postavljanje prometnog ogledala između kućnog broja 109 i 111 -postavljanje uspornika prometa ispred kućnog broja 231 -iscrtavanje prometnih traka, te pješačkih traka -ispred novoizgrađenog dječjeg igrališta u Črncu Biškupečkom postaviti ogradu duž cijele širine prilikom ulaska na isto	Prilikom izvođenja aglomeracije u Črncu Biškupečkom nisu postavljene cijevi za kanalizaciju do kućnih brojeva 108/1 i 108/2, s obrazloženjem da je pristupni put privatno dobro. Čestica broj 1130 je prema izvatku iz BZP-a javno dobro u općoj uporabi - nerazvrstana cesta u vlasništvu Grada Varaždina. Molim postavljanje cijevi do kućnog broja 108/1 i 108/2, te asfaltiranje nerazvrstane ceste br. kat. čestice 1130. Obzirom nisu postavljene cijevi, vlasnici kuća na kućnom broju 108/1 i 108/2 ne mogu se priključiti na sustav odvodnje, nerazvrstana cesta nije asfaltirana, odnosno asfaltirana je polovica i to od strane vlasnika susjedne parcele br. kat. čestice 340, o njegovom trošku, a polovica je neasfaltirana, što otežava prometovanje istom. Izlazak osobnim automobilom iz navedene ulice je nepregledan, te molim postavljanje jednog prometnog ogledala na suprotnoj strani ulice između kućnih brojeva 109 i 111. Nadalje, mještani traže postavljanje uspornika ispred kućnog broja 231 zbog velikih brzina kojima se prometuje tom dionicom Črnca Biškupečkog. Na cesti kroz cijeli Črnc Biškupečki ne vide se trake koje razdvajaju dvije prometne trake, te molimo obilježavanje istih cijelim naseljem, te odvajanje biciklističke trake jednom ili drugom stranom Črnca. Ispred novoizgrađenog dječjeg igrališta u Črncu Biškupečkom, molim postavljanje ograde, obzirom se kroz isto prometuje kao da je prometnica, na isto se ulazi sa automobilima, motociklima, quadovima. Nadamo se pozitivnom odgovoru, unaprijed se zahvaljujem. Lijepi pozdrav.	U tijeku je priprema odgovora: Poslan je upit TD Varkom d.o.o. vezano uz aglomeraciju.  Crtorad signalizaciji poslan upit vezano uz obilježavanje horizontalne signalizacije.  Ove i sljedećih godina radit će se na podizanju sigurnosti djece na igralištima u blizini prometnica. Prema Programu održavanja i financijskim mogućnostima, postaviti će se ograde na onim igralištima gdje je to potrebno.

33.	Fizička osoba	Sanacija cesta i postavljanje stupića u okolici IV. osnovne škole Varaždin radi povećanja sigurnosti	<p>1. U kvartu oko IV. osnovne škole u Varaždinu (posebno u ulicama Matije Antuna Reljkovića i ulici Antuna Vramca) redovito dolazi do problema s prometom i sigurnošću zbog nepropisnog parkiranja roditelja koji dovoze i odvoze djecu iz škole, parkiranje na nogostupima i zaprječavanje ulaza u dvorišta, posebno za vrijeme dječjih priredba i roditeljskih sastanaka. Svakodnevno roditelji dovode djecu u školu te automobile ostavljaju parkirane na nogostupima čime usporavaju promet jer od dvosmjerne ulice redovno nastaje jednosmjerna u kojoj se zbog količine parkiranih automobila nije moguće zaobići s automobilom iz suprotnog smjera. Osim što roditelji tako ostavljaju parkirana vozila i odlaze, stvaraju probleme oko izlazaka s osobnim automobilom iz dvorišta jer redovno parkiraju na kolne ulaze u dvorišta. Također, time je ugrožena i sigurnost djece koja pješice odlaze i dolaze u školu jer su zbog zakrčenog nogostupa prisiljeni hodati cestom. Kao prijedlog rješenja predlažem postavljanje zaštitnih stupića uzduž nogostupa s obje strane u ulicama Matije Antuna Reljkovića i Antuna Vrameca kako bi se fizički onemogućilo parkiranje na pješačkim i zelenim zonama. Također, osim komunalnih mjera, smatram važnim apelirati i na školu da potakne učenike i roditelje da do škole dolaze pješice budući da se radi o osnovnoj školi koja je svim učenicima udaljena maksimalno 15 minuta, dok je djeci iz udaljenijih dijelova poput Hrašćice već organiziran školski autobus.</p> <p>2. Drugi prijedlog je sanacija kolnika i nogostupa u navedenim ulicama koji su u lošem stanju s brojim oštećenjima i rupama koja su nastala za vrijeme izgradnje škole prolaskom kamiona na gradilište koje se pokušavaju riješiti raznim zakrpama. Nogostupi i rubnici su također oštećeni. To su ulice koje su za vrijeme nastave jako prometne, te većina djece koja dolazi u školu prolazi upravo tim nogostupima te smatram da je zbog sigurnosti djece potrebno intervenirati s obnovom.</p>	<p>Provjerit ćemo s MUP-om mogućnosti postavljanja stupića na određenim dijelovima kako bi se osiguralo da nogostup bude prohodan. Što se tiče sanacije navedenih ulica svjesni smo da je puno ulica u gradu u dosta lošem stanju, automobila je sve više, a novac za takve radove nije dovoljan da bi se sve ulice sanirale u kratkom vremenu. Takve su i ulice koje navodite. Nažalost, trenutno osim interventnog saniranja većih oštećenja zasad nije u planu kompletna obnova radi uređenja prioritetnijih i prometnijih ulica u gradu koje su u još lošijem stanju.</p>
34.	Fizička osoba	Problem "crnog psa" koji luta ulicama Kućana	<p>Ovdje se radi o problemu psa sa adrese Marofska ulica 15, Kućan Marof, koji se nalazi u dvorištu gđe Marije Mikac rođene Vrbanić. Gospođa se ne može brinuti o psu, pa pas slobodno luta. Pas napada prolaznike, pješake, bicikliste, šetače pasa, a posebno malu djecu. Većinu vremena boravi na cesti, ispred ograde ili po susjednim dvorištima. Bez problema preskače sve ograde, one male pa čak i one od 2 m i radi nered u tuđim dvorištima, ulazi u kokošinjce, napada ostale domaće životinje i napada druge pse, posebno ženke. Psa se ne može primit, jer kad vidi čovjeka bježi ili ga napada. Osim na području Kućan Marofa, pas luta i Gornjim i Donjim Kućanom. Pas i gospođa već nekoliko puta su prijavljeni komunalnim redarima, međutim ništa se po tom pitanju ne rješava. Prošle godine pas je napao našu djecu, posebno je nasrnuo na sina od 7 godina koji još danas od straha ne želi voziti bicikl po mjestu iz razloga da ga pas ne napadne. Taj napad prijavljen je policiji, koja također ništa nije poduzela. Zar je potrebno da netko smrtno strada da bi se taj pas mogao uhvatiti i smjestiti u za to predviđen smještaj. Osobno smo razgovarali sa gospođom Marijom nakon što je napao našu djecu, predložili smo da se pas udomi, međutim ona zna da ne može njime vladati ali ona ga ne da. Ljudi se boje prolaziti pored te kuće, a ta ulica je zaista prometna i povezuje sve bitne dijelove Kućana. Ljudi za samoobranu koriste kišobrane ili "batine" i tako šecu. Zar je to život u današnje vrijeme, da ne možemo zbog jednog psa slobodno se kretati.</p> <p>Ljubazno Vas molimo za pomoć!</p>	<p>Izvršena provjera komunalnih redara</p>
35.	Fizička osoba	Stepenice - Mali plac	<p>Stepenice koje vode na Mali plac su u katastrofalnom stanju(slika u prilogu) popravak je nužan</p>	<p>Prijedlog usvojen: Stepenice sanirane</p>
36.	Fizička osoba	MURAL	<p>Oslikavanje murala u prolazu Trakošćanska prema Stanka Vraza(na zidu zatvora i garaža)</p>	<p>S obzirom da se radi o privatnom vlasništvu (garaže) i javnom (zatvor), a ne gradskoj površini nije moguće provesti vaš prijedlog.</p>
37.	Fizička osoba	Trakošćanska - stupići	<p>Stupići na početku i kraju pješačke staze pored igrališta u Trakošćanskoj ulici (pored igrališta, kraj slavine) zbog učestalog parkiranja automobila te nemogućnosti prolaska s kolicima. Ujedno se i djeca igraju na tom potezu. Time bi se spriječilo parkiranje auta, omogućio nesmetan prolazak pješacima, a i dječja igra bi bila sigurnija. To sam i zadnji puta stavio i dobio obrazloženje da su već bili postavljeni stupići tamo što nije istina.</p>	<p>Prijedlog usvojen: Postavljen stupić sa zapadne strane pješačke staze.</p>

38.	Fizička osoba	Bregec - Graberje	Dodatno nasipavanje brda na Graberju (pored igrališta za pse) te postavljanje 2 veća tobogana po uzoru na Ljubljano. Zimi spuštanje sanjakama, te postavljanje klupica i stolova.	U blizini su već tri dječja igrališta pa će se, ovisno o financijskim mogućnostima, razmotriti gradnja novog. Klupice se neće postaviti zbog mogućih noćnih okupljanja maloljetnika.
39.	Fizička osoba	Rasvjeta Graberje	Postavljanje rasvjete na stazi pored zgrade u Trakošćanskoj 5 prema groblju. Po noći je neugodno šetati. S obzirom da je tamo park za pse i dosta đaka prolazi tuda.	Priprema odgovora u tijeku
40.	Fizička osoba	Uzdignuta zebra bojanje	Postojeću uzdignutu zebru u Trakošćanskoj ulici potrebno je obojati.	Prijedlog usvojen: Uzdignuta zebra obojana
41.	Fizička osoba	Jednosmjerna ulica Trakošćanska - Braće Radić	Prolaz između Trakošćanske i Braće Radić (smjer Trakošćanska - B. Radić) kroz parkiralište formirati kao jednosmjernu ulicu, kako bi se formirala dodatna parkirna mjesta i usporio promet. Iscrtavanje pješačke staze i parkirnih mjesta.	Dodatno bi otežalo promet u tom dijelu - parkinge je gotovo nemoguće iscrtati jer se parkira na raznim mjestima koja nisu predviđena za parking, ali se zbog manjka parkirnih mjesta svejedno koriste.
42.	Fizička osoba	Stazica Trakošćanska 14	Uređenje staza pored zgrade 14 gdje su stanari formirali istu već godinama se hoda po blatu.	TD Parkovi d.o.o. će urediti stazu.
43.	Fizička osoba	Šetnica oko groblja	Šetnica oko groblja i vodocrpilišta. Dosta ljudi koristi tu rutu za šetnju i vožnju biciklom. Međutim sa sjeverne strane 500m se mora hodati po cesti, bilo bi odlično kada bi se tu napravila šetnica i biciklistička staza. Također kada bi se ista uredila u punom profilu oko groblja i vodocrpilišta. Dobilo bi se 5km staze za rekreaciju. Mogućnost i postavljanje 2 punkta sa klupicama ili nekom atrakcijom kako bi djeci bilo zanimljivije (pogledati biciklističku stazu Štrekna u Sloveniji)	Nije u planu zbog drugih prioriteta i financijskih mogućnosti
44.	Fizička osoba	Stupići Graberje	Ispred dj. vrtića Trakošćanska (Graberje) svojedobno je bila postavljena fleksibilna barijera prema parku (pješačka zona). Prvotno je maknuta ta barijera i nova nije postavljena (učvršćena u asfalt). Ista je bila i kod Geotehničkog fakulteta kako bi se spriječio promet Hallerova aleja i Ulica Stanka Vraza. Shvaćam da se dostavlja hrana u vrtić, ali poanta je da se stupići (čak je i jedan stupić dovoljan) stave na cestu koja povezuje Geotehnički fakultet i vrtić te da ta cesta ne bude prometna u oba smjera. Objesni vozači sad već koriste masovno taj prolaz da skrate put, dostave da i ne spominjem. Roditelji djeteta s invaliditetom parkiraju auto kod groblja ili geotehničke i odlaze pokorno s kolicima do vrtića. Samo bahati vozači to koriste za prolaz i skraćivanje puta. Alarmiram vas da će se nešto dogoditi, djeca svaki dan skaču u stranu zbog objesnih vozača. Barijera se može postaviti i iza vrata za dostavu hrane u vrtić (što je posljednji puta navedeno kao problem pri izvedbi istih) i na prolaz prema Geotehničkom fakultetu.	Priprema odgovora u tijeku
45.	Fizička osoba	Zabrana prometa romobilima Graberjem	Kao što vidimo svakog dana, romobili su postali iznimno opasni za vozače, ali i za ostale sudionike u prometu. Na Graberju se svakodnevno igra mnogo djece, a romobili jure preko 25km/h. Zabraniite vožnju romobilima po Graberju i postavite znakove	Ne postoje službeni znakovi za zabranu prometovanja električnim romobilima. Zabrana je uvedena za pješačku jezgru u centru grada, ali ne za Graberje. Razmotrit će se u skladu sa smjernicama MUP-a.
46.	Fizička osoba	Igralište za odbojku	Napraviti teren za odbojku na Graberju.	U planu je kompletna obnova dvorane Graberje nakon koje će se, prema potrebi, uređivati vanjski tereni.
47.	Fizička osoba	Koševi Graberje	Postavljanje nižih koševa na Graberju kako bi i manja djeca mogla igrati košarku.	Realizirat će se sukladno financijskim mogućnostima. Važno je samo naglasiti da je potrebno osigurati asfaltiranu površinu na prostorima "Graberja" (prostora ima, ali treba ga asfaltirati) gdje bi se spomenuti koševi postavili. Važno je još i reći da su takvi "niži" koševi podložni da budu češće oštećeni. Naime, takvi koševi se postavljaju na visini od 275 cm, a to je vrlo pogodno za djecu i mladež kojima je visina od 305 cm (standardna visina koševa) nedostižna, da "zakucavaju". Postoji mogućnost postavljanja zglobnih koševa čiji vijek trajanja je nešto duži, no isto tako je i financijsko izdvajanje za takve koševe i veće. Također se predlaže da se nosiva konstrukcija čvrsto fiksira (betonira) kako bi se izbjegla mogućnost ozljeđivanja. Sve u svemu, ideja je dobra, mogućnosti postoje, ali treba dobro razmisliti oko realizacije istog, a na prvom mjestu napraviti kvalitetan financijski plan izgradnje takvog igrališta jer na trenutnim asfaltiranim površinama ovaj projekt nije moguće realizirati.

48.	Fizička osoba	Usporeenje prometa u ulici Ruđera Boškovića, Hrašćica	<p>Poštovani, obraćam Vam se kao stanovnik ulice Ruđera Boškovića (Hrašćica) s molbom da razmotrite uvođenje mjera za smirivanje prometa u našoj ulici, gdje se unatoč jasno označenom ograničenju od 40 km/h vozila redovito kreću znatno većim brzinama.</p> <p>Budući da se radi o stambenom naselju s velikim brojem pješaka i djece te dječjeg igrališta, zabrinuti smo za sigurnost. S obzirom na sve češće opasne situacije, molim Vas da se razmotri postavljanje alternativnih prometnih rješenja, kao što su:</p> <p>Semafor koji se pali kada se prekorači brzina Usporivači prometa Ili bilo koje drugo prikladnije rješenje za naše ulice...</p> <p>Ovim putem molim da komunalna služba izađe na teren, napravi procjenu situacije te razmotri mogućnost postavljanja usporivača prometa i /ili dodatnih mjera (vizualne trake, pojačana signalizacija...).</p>	<p>S obzirom na velik broj znakova ograničenja brzine od 40 km/h i statistiku prometnih nesreća, MUP se ne slaže s postavljanjem uzdignutih ploha na tom dijelu.</p> <p>Sukladno financijskim mogućnostima i prioritetima razmotrit će se druge mogućnosti usporavanja prometa.</p>
49.	Fizička osoba	Usporavanje prometa	<p>Poštovani, obraćam Vam se kao stanovnik ulice Ruđera Boškovića (Hrašćica) s molbom da razmotrite uvođenje mjera za smirivanje prometa u našoj ulici, gdje se unatoč jasno označenom ograničenju od 40 km/h vozila redovito kreću znatno većim brzinama. Budući da se radi o stambenom naselju s velikim brojem pješaka i djece te dječjeg igrališta zabrinuti smo za sigurnost. S obzirom na sve češće opasne situacije, molim Vas da se razmotri postavljanje alternativnih prometnih rješenja, kao što su:</p> <p>Semafor koji se pali kada se prekorači brzina Usporivači prometa Ili bilo koje drugo prikladnije rješenje za naše ulice...</p> <p>Ovim putem molim da komunalna služba izađe na teren, napravi procjenu situacije te razmotri mogućnost postavljanja usporivača prometa i/ili dodatnih mjera (vizualne trake, pojačana signalizacija...).</p>	<p>S obzirom na velik broj znakova ograničenja brzine od 40 km/h i statistiku prometnih nesreća MUP se ne slaže s postavljanjem uzdignutih ploha na tom dijelu.</p> <p>Sukladno financijskim mogućnostima i prioritetima razmotrit će se druge mogućnosti usporavanja prometa.</p>
50.	Fizička osoba	Izgradnja drvenog mosta za pješake na potoku Čunica na lokaciji ušća u Plitvicu uz šumu Merići na granici katastarskih općina Zbelava i Donji Kućan u neposrednoj blizini željezničkog mosta na rijeci Plitvica.	Omogućava se prijelaz preko Čunice rekreativcima koji šeću uz rijeku Plitvicu i potok Čunica.	<p>Grad Varaždin je u tijeku 2024. godine izvršio obnovu drvenog mostića preko potoka Čunica kod igrališta Zelengaj, preko kojeg djeca prolaze prema željezničkoj stanici Zbelava na putu u školu, u Varaždinu.</p> <p>Za sada nije u planu postava mosta na traženoj lokaciji.</p>
51.	Fizička osoba	Uređenje šetnice uz rijeku Plitvicu uz šumu Meriće u katastarskoj općini Donji Kućan.	Mještani okolnih naselja koriste područje uz rijeku Plitvicu kraj šume Merići za rekreativno šetanje, međutim prilikom vegetacije raste visoka trava pa bi trebali urediti navedeno područje na način da se više puta malčira u razdoblju vegetacije.	Hrvatske vode - Vodnogospodarska ispostava za mali sliv "Plitvica-Bednja", dostavila je odgovor kako su radovi na otklanjanju vegetacije planirani krajem mjeseca lipnja
52.	Fizička osoba	Uređenje pješačke staze	Izrada asfaltirane pješačke staze i drvoreda u ulicama Kardinala Franje Kuharića i Hrvatskih branitelja u Hrašćici. Površina predviđena za to trenutno je neodržavana.	<p>Planirat će se u narednom razdoblju sukladno financijskim mogućnostima i postavljenim prioritetima.</p> <p>Za ovu godinu je planirana izgradnja nogostupa kroz naselje Jalkovec koje ga uopće nema.</p>
53.	Fizička osoba	Uređenje ulice Tomislava Janka Šagi Bunića	Navedena ulica nije asfaltirana do zadnjeg stanara ulice (cca 50m).	<p>Planirat će se u narednom razdoblju, sukladno financijskim mogućnostima i postavljenim prioritetima.</p> <p>Za ovu godinu je planirana izgradnja nogostupa kroz naselje Jalkovec koje ga uopće nema.</p>

54.	Fizička osoba	Povećanje sigurnosti djece na dječjem igralištu u ulici Vjekoslava Rosenberg Ružića postavljanjem ležećeg policajca	<p>Lokacija: Ulica Vjekoslava Rosenberg Ružića, neposredno ispred kućnog broja 17 i 19, Varaždin</p> <p>Na dječjem igralištu u ulici Vjekoslava Rosenberg Ružića svakodnevno boravi veći broj djece iz našeg kvarta. Igralište je okruženo čempresima koji, iako estetski privlačni, smanjuju preglednost vozačima motornih vozila koja prometuju ulicom, što predstavlja sigurnosni rizik.</p> <p>U posljednje dvije godine promet u ovoj ulici značajno se povećao iz dva razloga: Promjena prometnog režima u jednosmjernoj Jurkovićevoj ulici koja se spaja s našom ulicom. Proširenje stambenog naselja u blizini Varkomovog vodocrpilišta.</p> <p>Povećan promet povećava i vjerojatnost prometnih nezgoda, posebice s obzirom na to da djeca ponekad iznenada istrče na kolnik iz smjera igrališta.</p> <p>Predlažemo postavljanje odgovarajućih prometnih znakova kao upozorenje te ležećeg policajca ispred igrališta, čime bi se smanjila brzina kretanja vozila, povećala sigurnost djece i pješaka te bi se vozače dodatno upozorilo na blizinu igrališta i mogućnost iskakanja djece na kolnik. Osim sigurnosnog aspekta, ovim bi se radovima sanirala i postojeća rupa na cesti ispred kućnog broja 17 (slika u prilogu), čime bi se postiglo dvostruko rješenje u jednom zahvatu.</p> <p>Također, želimo skrenuti pozornost na trafostanicu koja se nalazi na samom uglu ulice Rosenberg Ružića i ulice Bože Težaka, neposredno uz dječje igralište. Objekt je u derutnom stanju – fasada je prepuna grafita i otpale žbuke – što narušava izgled prostora i daje neugledan dojam samog igrališta i okolice.</p> <p>Molimo Grad Varaždin da, ukoliko je u njegovoj nadležnosti, provede sanaciju vanjskog izgleda trafostanice. Ako nije, ljubazno molimo da uputite službeni zahtjev nadležnoj instituciji ili tvrtki zaduženoj za održavanje.</p>	<p>U tijeku: Vezano uz oštećenja fasade na trafostanici poslan je upit HEP-u.</p> <p>Što se tiče sanacije kolnika u ulici ona će biti provedena prema intervjenskom planu za 2026. godinu.</p> <p>Za uspornik je poslan upit MUP-u koji eventualno izdaje suglasnost nakon koje bi se pristupilo izradi istog prema listi prioriteta i financijskim mogućnostima.</p>
55.	Fizička osoba	Ulica Braće Vidović Varaždin - prijedlog da se ulica zatvori	<p>Dio ulice Braće Vidović od broja 1 do broja 17 je preuska za odvijanje prometa (ostali dio ulice nema tih problema, ulica je široka, ima kolnik za pješake (od broja 21 - do broja 33)). Praktično je nemoguće da se mimođu dva auta te je taj dio ulice velika opasnost za pješake i bicikliste koji svakodnevno prolaze. Taj dio ulice je nepregledan jer je ulica uska, unutar ulice je još i gradska rasvjeta, a izgradnjom obližnjih zgrada promet po toj ulici je postao sve gušći i pitanje je vremena kad će se dogoditi nesreća odnosno tragedija. Trenutno u tom djelu živi 10-ak djece koja svakodnevno odlaze u školu ili migriraju zbog drugih razloga te su pod velikom opasnosti kao i ostali pješaci i šetači te biciklisti. Neki neodgovorni vozači jure ulicom 60ak km/h i više...usporivačima se ne bi riješio problem jer ulica je preuska. Napominjem da će gustoća prometa tom ulicom u budućnosti biti još veća izgradnjom novih zgrada u susjednoj ulici i ovaj dio ulice postaje opasna točka u gradu Varaždinu. Na slici smo stavili prijedlog gdje da se ulica zatvori ali nama je svejedno to je ipak posao za prometnog stručnjaka. Ukoliko vi ne možete ništa poduzeti molimo da mi javite na e-mail zdgrabaric@gmail.com kome da se javimo i što moramo poduzeti kao mještani ulice(peticija??)? Hvala i lp</p>	<p>U tijeku: Za inicijativu vezanu uz smirivanje prometa na predmetnoj mikrolokaciji zatraženo je mišljenje MUP-a.</p>
56.	Fizička osoba	Uređenje Uršulinske ulice s unutarnje strane bedema Starog grada.	<p>Poštovani, ulica je puna rupa, graba, ne može se ni hodati ni voziti. Po zimi kada se zaledi je naročito opasno, ljudi padaju, po kiši su lokve i blato. Do kuće ne mogu prolaziti ni autom, amortizere sam već 4 puta mjenjala radi graba. Također, ni ljudima s djecom nije moguće prolaziti s kolicima, a kamoli invalidima u invalidskim kolicima. Smatram da bi bilo dobro da se tamo postave granitne kocke jer ovo sada kada je šuder je blato, grabe i već je stvarno nepodnošljivo. S obzirom da se centar grada već dovoljno uređio (Pavlinska) smatram da bi bilo u redu da se uredi i Uršulinska ulica i dio s unutarnje strane bedema Starog grada. Prilažem fotografije na kojima se vidi da se u ovakvim uvjetima ne da živjeti, pogotovo u centru našeg baroknog grada. Ovo je sramota. Nadam se da ćete uvažiti moj prijedlog.</p>	<p>U tijeku: Postavljen upit Konzervatorsko-restauratorskom odjelu dolazi li uopće ta mogućnost u obzir. Ako se suglasnost dobije, pristupilo bi se sanaciji sukladno financijskim mogućnostima i prioritetima.</p>

57.	Fizička osoba	Uspornici u Ulici braće Radić u Jalkovcu Postavljanje nogostupa u Ulici braće Radić u Jalkovcu	Zbog brze vožnje po Ulici braće Radić u Jalkovcu pješaci, a naročito djeca, su ugroženi i u opasnosti od ozljeđivanja i smrtnog stradavanja. To je glavna ulica koja vodi do autobusnog stajališta i škole. Radi sigurnosti djece potrebno je hitno postaviti uspornike i nogostup.	Ove i slijedeće godine je planirana izgradnja nogostupa u Varaždinskoj ulici kroz cijelo naselje Jalkovec.
58.	Fizička osoba	Poštovani, dajem prijedlog za izgradnju nogostupa u; ulici Stanka Tomaškovića -Jalkovec	Naime od izgradnje kanalizacijske mreže i novog asfalta, rubni dijelovi ulice se lome, desna strana-nagibna je evidentno sjela sa zemljom, ljudi su samo sipali šljunak i batudu.  Problem je nakon kiše - oborinske vode koje idu do ograde i ulaze u dvorišta - od kućnog broja 6.,8-najviše 10., te od 28., k.b. pa do kraja ulice. Veliki problem je kretanje djece kad idu u škole te iz škole, ne hodaju po rubu prometnice- uska kad se mimoilaze 2 auta,te idu po batudi i grabama. Nogostupom bi se riješilo niveliranje prometnice i sigurnost djece i pješaka. Ovo Vam već prijavljujem 3.godinu zaredom, ljubazno Vas molim za izgradnju nogostupa u ulici Stanka Tomaškovića- desna - nagibna strana, mišljenje stanara ulice je da je to već sada prioritet	Ove i slijedeće godine je planirana izgradnja nogostupa u Varaždinskoj ulici kroz cijelo naselje Jalkovec, a nakon toga bi se uredio nogostup i u toj ulici.
59.	Fizička osoba	Kanalizacija Ulice Braće Radić - kuća kod turbo rotora	Poštovani, Ponovno predlažem izgradnju kanalizacije za kuće koje se nalaze na kraju Ulice braće Radić. Godinama smo zanemareni po tom pitanju stoga Vas ljubazno molim da se to riješi u skorijoj budućnosti. Kao što sam već prije pisala apsurdno mi je da su po tom pitanju ljudi u Općinama bolje zbrinuti nego mi koji živimo u gradu. Bila su dva velika projekta u kojem smo mogli i mi biti obuhvaćeni pa nas se sve nekako zaobilazi. Službeno nismo dobili nikvaku potvrdu da li se što radi po tom pitanju ili ne, pa se toplo nadam da će biti promjene glede toga.	<b>U tijeku:</b> <b>Poslan jeupit TD Varkom d.o.o. Varaždin</b>
60.	Fizička osoba	Molim da se prijedlog uređenja (asfaltiranja) ceste odvojak braće Radić na dionici koja se proteže paralelno s ulicom braće Radić iza kućnih brojeva od 35 do 57 (neparni) uvrsti u proračun za 2026. godinu.	Naime još 2022. g. predan je zahtjev za asfaltiranjem ceste. Nažalost do danas ništa od toga. Cesta je prometna , najviše je koriste zaposlenici u dvorcu.Također i klijenti autoelektričara. Put je šudran te diže puno prašine ljetnim mjesecima, stoga moramo zatvarati prozore.Također smatram da nam je samim time narušeno i zdravlje. Zimskim mjesecima budu rupe pune vode od udubljenja. Peticija potpisana od svih stanara 2024.g. također je predana. Ljubazno molim da razmotrite zahtjev.	Na održanom zboru građana postavljeno je pitanje asfaltiranja te ulice. Nažalost, zbog velikog broja drugih prioritetnijih ulica i financijskih mogućnosti nije u kratkoročnom planu.

61.	Fizička osoba	Uređenje javne površine u ulici grada Koblenza – postavljanje koša za smeće, obnova travnjaka i zamjena osušenog drveća, sanacija požarnog puta	<p>U naselju Novakova, u novom kvartovskom području koje trenutno ima izražen nedostatak zelenih i rekreativnih površina, nalazi se javna površina k.č.br. 3732/1 u vlasništvu Grada Varaždina između stambenih zgrada, koja uključuje i požarni put. Zbog sigurnosti u prometu, djeca se okupljaju i igraju nogomet upravo na tom prostoru, što je ujedno jedina sigurna površina u okolini za igru.</p> <p>Nažalost, prostor se ne održava dinamički korišten – redovito ostaje velik broj smeća iza djece, zbog čega je nužno postaviti koš za smeće. Do sada smo smeće kupili sami mi stanari.</p> <p>Također, travnata površina u potpunosti je uništena uslijed visokih temperatura i korištenja, te bi je trebalo obnoviti sjetvom nove trave. Na parceli se nalaze i suha stabla koja bi bilo potrebno ukloniti ili zamijeniti novim sadnicama. Tijekom izgradnje javne slavine dodatno je oštećena plastična podna konstrukcija požarnog puta, pa bi je, zbog sigurnosti i nadolazeće zime, bilo nužno sanirati. Uz sve navedeno, svi stanari kvarta daju suglasnost da se umjesto prvotno planiranog parka koje je sada na privatnom zemljištu (gdje je trenutno predviđena izgradnja ceste i dodatnih 300 stanova), park izgradi na parcelama u vlasništvu grada koje su slobodne i pogodne za javni prostor. Ovim prijedlogom želimo doprinijeti kvalitetnijem i sigurnijem životnom okruženju svih stanovnika naselja Novakova, a osobito djece.</p> <p>Predloženi projekt izravno doprinosi ostvarivanju zelenih ciljeva Europske unije, posebice onih definiranih u Europskom zelenom planu (European Green Deal) koji promiče održive gradove i klimatsku otpornost. Projekt je u skladu sa sljedećim ciljevima:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Povećanje zelenih površina u urbanim sredinama i očuvanje bioraznolikosti.</li> <li>• Ublažavanje posljedica klimatskih promjena, osobito u kontekstu sve češćih toplinskih valova, kroz revitalizaciju travnjaka i sadnju stabala.</li> <li>• Održivo upravljanje otpadom kroz postavljanje koša za smeće i edukaciju stanovništva o važnosti čistoće javnih prostora.</li> <li>• Pобољшanje kvalitete života građana, osobito djece, kroz osiguravanje sigurnog prostora za rekreaciju u neposrednoj blizini doma.</li> </ul> <p>Nadalje, projekt se uklapa i u ciljeve Strategije EU za bioraznolikost do 2030. te Nove strategije za prilagodbu klimatskim promjenama, s naglaskom na lokalnu otpornost i participativno uključivanje građana u kreiranje boljih životnih uvjeta.</p>	<p>U planu je izgradnja novog većeg parka sv. Ane na površini koja obuhvaća postojeće šetalište, ali i okolno zemljište.</p> <p>Dovršava se projektna dokumentacija i ista će, tijekom 2026. godine, biti predstavljena javnosti.</p>
62.	Fizička osoba	Sanacija oštećenja oko hidranta na biciklističkoj stazi u Ulici Zrinskih i Frankopana u Varaždinu	<p>Na biciklističkoj stazi u jednoj od glavnih i prometnijih ulica Varaždina, Ulici Zrinskih i Frankopana (strana s neparnim kućnim brojevima), nalazi se hidrant koji je okružen udubljenjem te oštećenim i neravnim asfaltom. Ovaj problem predstavlja značajan sigurnosni rizik, osobito za bicikliste (rekreativce, dostavljače) te korisnike romobila, koji svakodnevno koriste ovu stazu. Posebno je opasno tijekom sumraka i noću, kada se u uvjetima slabije vidljivosti teže uočava i izbjegava ta opasna površina. Sanacija oštećenja na ovoj manjoj površini (manje od pola kvadratnog metra) značajno bi doprinijela većoj sigurnosti svih sudionika u prometu, te bi doprinijela promicanju sigurnog biciklističkog prijevoza i održivog kretanja u Varaždinu. Ovaj mali zahvat ima potencijal poboljšati kvalitetu biciklističke infrastrukture i smanjiti mogućnost nesreća u gradu.</p>	<p>Prijedlog usvojen: Od TD Varkom d.o.o. je zatražena sanacija hidranta i dijela nogostupa što je i odrađeno.</p>
63.	Fizička osoba	Postavljanje stalaka za bicikle i zaštita biciklističke staze od nepropisnog parkiranja u Ulici Zrinskih i Frankopana	<p>Na biciklističkoj stazi u Ulici Zrinskih i Frankopana, s obje strane ulice, redovito se parkiraju osobni automobili na površinama koje su do nedavno bile predviđene za stari spremnici za otpad. Zbog širine vozila, osobito većih automobila, parkirani automobili često zauzimaju i dio biciklističke staze, smanjujući prostor i ugrožavajući sigurnost biciklista, a posljedično i pješaka. Problem je prisutan na ukupno 5 lokacija duž ulice. Dugoročno rješenje bilo bi postavljanje stalaka za bicikle (klamerica), po 2 do 3 na svakoj lokaciji, paralelno s cestom i stazom (okomito parkiranje bicikala na ovoj uskoj površini dovelo bi do ometanja biciklista u prometu, stoga bi paralelno postavljanje stalaka bilo optimalno). Osim što bi se time spriječilo nepropisno parkiranje automobila, stalci bi omogućili sigurno parkiranje bicikala stanara jer zgrade s obje strane ulice nemaju odgovarajuće stalke. Ovaj zahvat osigurao bi nesmetano kretanje biciklista i smanjio sigurnosne rizike.</p>	<p>Radi se o lokacijama kojima su prije ugradnje polupodzemnih spremnika bili smješteni kontejneri za otpad. S obzirom na sve veći broj automobila i posljedično nedostatak parkirnih mjesta, neki od stanara koriste taj prostor za parkiranje za što taj prostor nije predviđen. Razmotrit ćemo vaš prijedlog jer bi stalci bili dislocirani od ulaza u zgrade pa je upitno bi li ih vlasnici ostavljali u "klamericama". Druga mogućnost je vraćanje tih pozicija u zelene površine.</p>

64.	Fizička osoba	Postavljanje sigurnosne ograde oko vanjskog igrališta Centra Tomislav Špoljar	Vanjsko školsko igralište Centra Tomislav Špoljar već 3 godine nije u funkciji zbog uništenih golova te opasnosti od razbijenog stakla koje se prostire po igralištu, osobito uz tribine. Zbog opasnosti od pada i ozljeđivanja na staklu kao i probijanja stakla kroz obuću, učenici, uključujući slabije pokretne korisnike, nisu u mogućnosti koristiti igralište za nastavu TZK-a i boravak na otvorenom. Staklo se redovito donosi i razbija jer prostor nije adekvatno ograđen, što omogućuje daljnje oštećenje i bacanje smeća. Potrebno je postaviti visoku, kvalitetnu ogradu koja će spriječiti neovlašteni pristup i omogućiti sigurno korištenje igrališta. Ogradom bi se također spriječilo daljnje bacanje stakla i smeća, čime bi se osigurala sigurnost djece i omogućilo korištenje prostora za ne korisnike isključivo u radno vrijeme škole, a nakon nastave - radnim danom do 21 sat, kada bi se ograđeni prostor zaključavao i spriječio učestali noćni vandalizam. Školska godina 2025./2026. bit će 4.	Poduzet će se mjere zaštite igrališta koje se ne koristi zbog devastacije. Golovi su već tri puta uništeni zbog ozbiljnih problema s huliganima. Razmotrit će se postavljanje rasvjete na igralište koje bi smanjilo devastaciju. Stavljene su i veće kante za otpad, ali su huligani i njih uništili.
66.	Fizička osoba	Dječje igralište u Hrašćici	Poštovani, obračam Vam se kao mještanka naselja Hrašćica sa zamolbom za uređenje postojećeg dječjeg igrališta, koje je ujedno i jedino u našem naselju. Igralište se često koristi i okuplja velik broj djece, ali smatramo da bi uz određena poboljšanja bilo puno sigurnije i sadržajnije.  Ljubazno predlažem: dodavanje novih sadržaja, poput zip linea, penjalica i mostića, - saniranje dodatrajale podloge (šljunak, drveni okvir, antistres podloga) - razmatranje mogućnosti da se i s druge strane glavne ceste, u naselju Hrašćica, lokalizira i uredi još jedan dječji parkić, kako bi djeca imala više prostora za igru i kako bi se povećala sigurnost roditelja i djece koji sada moraju prelaziti prometnu cestu, - postavljanje klupica između drvoreda u ulici Ruđera Boškovića, kako bi šetači, stariji mještani i roditelji s djecom imali mjesto za odmor, - razmatranje mogućnosti uređenja dječjeg igrališta s vodenim sadržajima na području Grada Varaždina.  Ovakav sadržaj trenutno gotovo i ne postoji u Hrvatskoj, stoga bi Grad Varaždin, kao „grad djece“, mogao biti prvi koji bi djeci i obiteljima omogućio ovakav inovativan i zdrav oblik igre. Djeca danas provode previše vremena u zatvorenim prostorima i sve manje imaju dodira s prirodom. Vodena igrališta predstavljaju sjajan način da se potakne njihov motorički i senzorički razvoj, a istovremeno uče osnovne zakone fizike kroz praksu i igru. Takvo igralište bilo bi značajan iskorak u kvaliteti života djece i mladih obitelji u našem gradu.(Slike u prilogu)	U tijeku je priprema za izgradnju novog dječjeg igrališta kod POS-a.  Zavisno o financijskim mogućnostima postaviti će se nove sprave na dječjem igralištu kod NK Varteks, ali se razmatra i preseljenje tog igrališta neku drugu lokaciju.  Parkovi će postaviti klupice u Ulici Ruđera Boškovića.
67.	Fizička osoba	Uređenje nogostupa	Uređenje nogostupa za sigurnije kretanje pješaka, invalida i biciklista. Primjer dosadašnjeg lošeg stanja prikazujem na Jalkovečkoj ulici, a slično je i u drugim dijelovima grada	Priprema odgovora u tijeku
68.	Fizička osoba	Da se u Donjem Kučanu, Plitvička ulica, odvojak br. Čestice 968, produži izgradnja postojeće mreže (struja, voda, plin, kanalizaciji) i da se produži asfaltiranje te iste ulice do njenog kraja (otprilike 100 metara)	Vlasnik sam čestice 399/3 - Donji Kučan, Plitvička ulica. Na toj čestici moj sin želi graditi kuću, pa vas stoga molim da uvažite moj prijedlog, za ishođenjem infrastrukture, da se mu omogući lakši put do cilja (izgradnja stambenog objekta).	Zasad nije u planu obzirom na raspoloživa finacijska sredstva i postavljene prioritete u izvođenju radova.
69.	Fizička osoba	Molim gradske službe da se uredi divlje parkiralište na broju P. Miškine 5, da se napravi uvid postojećeg stanja i napravi financijski plan za uređenje!	Smisao uređenja parkirališta jer nagrđuje dio ulice. Sve je obavljeno osim tog neuređenog trokuta. U nadi povoljnog rješenja s poštovanjem.	Zasad nije u planu uređenja obzirom na raspoloživa finacijska sredstva i postavljene prioritete u izvođenju radova.