

PRIMLJENO: 03.03.2026		
KLAS. OZNAKA	ORG. JEDINICA	
008-01/25-01/8	9	
UR. BROJ	PRILOZI	VRIJEDNOST
26-10	broj priloga	iznos
JOP: 2186-1;008-01/25-01/8;10		



REPUBLIKA HRVATSKA
VARAŽDINSKA ŽUPANIJA



GRAD VARAŽDIN
www.varazdin.hr · e-mail: varazdin@varazdin.hr

Upravni odjel za gradnju i komunalno gospodarstvo

KLASA: 008-01/25-01/1

URBROJ: 2186-1-05-01/2-25-6

Varaždin, 27. veljače 2026.

UPRAVNI ODJEL ZA POSLOVE
GRADONAČELNIKA I GRADSKOG
VIJEĆA

Trg kralja Tomislava 1
Varaždin

PREDMET: ODGOVOR NA PITANJE ČLANA GRADSKOG VIJEĆA KRUNOSLAVA BUREKA

Pitanje gradskog vijećnika Krunoslava Burek glasi:

Dobar dan svima, lijepi pozdrav. Moje prvo pitanje odnosi se na tvrtku koja vrši horizontalnu signalizaciju u gradu Varaždinu pa me zanima da li Grad i na koji način kontrolira rad te tvrtke, jer na puno mjesta je uočeno ona loša crvena boja koja se relativno brzo oguli bez obzira koja je količina ili intenzitet prometa.

ODGOVOR:

Radove na održavanju horizontalne i vertikalne prometne signalizacije na području Grada Varaždina izvodi ugovorni izvođač temeljem Okvirnog sporazuma za redovito održavanje horizontalne i vertikalne signalizacije (20. ožujka 2024.), na temelju kojeg su sklopljeni godišnji ugovori i to:

1. Ugovora za razdoblje 1. travnja 2024. – 31. ožujka 2025.,
2. Ugovora za razdoblje 1. travnja 2025. – 31. ožujka 2026.

Radovi se izvode prema ugovornom troškovniku i važećim tehničkim propisima, a financiraju se dijelom iz Proračuna Grada Varaždina, a dijelom iz sredstava ŽUC-a.

Grad Varaždin provodi kontrolu rada izvođača kroz sljedeće mehanizme:

a) Stručni nadzor Upravnog odjela

Upravni odjel za gradnju i komunalno gospodarstvo:

- izdaje naloge za izvođenje radova,
- kontrolira količine i vrste izvedenih radova prije obračuna,
- provjerava usklađenost s ugovornim troškovnikom i tehničkim normama,
- prati stanje signalizacije na terenu.

Radovi se obračunavaju isključivo prema stvarno izvedenim i kontroliranim količinama.

b) Kontrola temeljem zahtjeva nadležnih tijela

Prioriteti izvođenja radova određuju se od strane Upravnog odjela, pri čemu apsolutni prioritet imaju:

- zahtjevi MUP-a (PU Varaždinske),
- nalozi inspekcije cestovnog prometa.

Navedena tijela također vrše kontrolu stanja prometne signalizacije.

c) Postupanje po prijavama

Grad postupa i po:

- zahtjevima zaprimljenim putem sustava GRIC,
- predstavkama građana,
- uočenim potrebama na terenu.

U slučaju uočenih nedostataka nalaže se sanacija.

Tijekom 2025. godine izvedeni su opsežni radovi na obnovi horizontalne signalizacije, uključujući:

- obnovu pješačkih prijelaza na velikom broju lokacija,
- obnovu signalizacije prvog (Kapucinski trg – A. Cesarca, A. Cesarca – Zagrebačka, A. Cesarca – A. Stepinca – Anina, P. Preradovića – P. Krešimira IV – Pavlinska, P. Preradovića – I. Kukuljevića, Trg bana Jelačića – A. Šenoe – F. Kurelca, Trg bana Jelačića – V. Nazora, V. Nazora – Fallerova, V. Nazora – B. Vodnika, V. C. Emina – Optujska, Optujska – Hallerova aleja, Vrazova – B. Radić) i drugog gradskog prstena

- obnovu svih kružnih raskrižja (rotora) (Jalkovečka – M. Jurić Zagorke – M. Krleže, K. Filića – M. Krleže, Zrinskih i Frankopana – M. Krleže, Optujska – Kninska – A. Mohorovičića, Hallerova aleja – G. Krkleca – R. Hercega, B. Radić – R. Hercega, Gospodarska ulica)
- obnovu signalizacije na prilazima grad (Zagrebačka, Gospodarska, Biškupečka, K. Filića, V. Novaka, Međimurska, Optujska, Hallerova aleja, B. Radić, Jalkovečka)
- obnovu ili novo uređenje uzdignutih ploha (Kućan Marof – Varaždinska, Poljana Biškupečka – A. Kovačića, Vukovarska, Ludbreška, Biškupečka, J. Kozarca, Bombellesova – Slavonska, V. Gortana, Donji Kućan – Varaždinska, Trakošćanska)
- obnovu horizontalne signalizacije parkirališta kod groblja
- obnovu kompletne horizontalne i vertikalne signalizacije na prometnicama obuhvaćenim rekonstrukcijama (Ulici Grada Ravensburga, Novoj ulici u Kućanu Gornjem, Ulici Stanka Vraza (termoplastika), Zagorskoj ulici, Ulici Frana Kurelca)

Svake godine prioritetno se obnavlja signalizacija:

- na najopterećenijim prometnicama (prvi i drugi gradski prsten),
- kod svih škola,
- na kružnim raskrižjima,
- na prilazima gradu,

dok se u stambenim ulicama stanje prati te se obnova provodi prema potrebi i raspoloživim financijskim sredstvima.

Vezano na pitanje utroška crvene boje, crvena boja primjenjuje se kod obilježavanja uzdignutih ploha i pojedinih zona posebnog režima prometa. Materijali koji se koriste propisani su ugovorom i tehničkim standardima. Međutim, trajnost ovisi o više čimbenika:

- intenzitet i struktura prometa (osobito teretna vozila i autobusi),
- učestalo kočenje i ubrzavanje vozila na raskrižjima i uzdignutim ploham,
- vremenski uvjeti (visoke temperature, oborine, zimska služba),
- stanje i kvaliteta asfaltne podloge.

Na izrazito opterećenim lokacijama, posebice na raskrižjima i uzdignutim ploham gdje dolazi do intenzivnog kočenja, trošenje je ubrzano bez obzira na nanesenu količinu materijala. U takvim slučajevima obnova se planira sukladno prioritetima i raspoloživim proračunskim sredstvima.

Valja napomenuti da je u 2025. godini za održavanje signalizacije utrošeno je ukupno 274.993,39 EUR, od čega:

- 95.032,15 EUR za horizontalnu signalizaciju,
- 169.340,61 EUR za vertikalnu signalizaciju,
- 10.620,63 EUR za privremenu regulaciju prometa.

S obzirom na opseg prometne mreže i razinu prometnog opterećenja, raspoloživa sredstva su ograničena te će u narednom razdoblju biti potrebno njihovo povećanje kako bi se omogućila češća obnova na najopterećenijim lokacijama.

Konačno, Grad Varaždin provodi redovitu stručnu i operativnu kontrolu rada izvođača te reagira na uočene nedostatke. Trošenje crvene boje na pojedinim lokacijama prvenstveno je posljedica intenziteta prometa i prometnih opterećenja, a obnova se provodi prema utvrđenim prioritetima i financijskim mogućnostima.

Ukoliko postoje konkretne lokacije na kojima je uočeno pojačano trošenje, iste se mogu dostaviti nadležnom upravnom odjelu radi izvida i eventualnog naloga za sanaciju.

SLUŽBENICA OVLAŠTENNA ZA
PRIVREMENO OBAVLJANJE POSLOVA
PROČELNIKA

mr.sc. Martina Cesar-Kelemen



Prilog:

1 Očitovanje trgovačkog društva Crtorad d.o.o. – ugovorni izvođač radova na redovitom održavanju horizontalne i vertikalne signalizacije

Crtorad signalizacija d.o.o. za proizvodnju i usluge, Varaždinska ulica - odvojak III 1, Jalkovec, 42 000 Varaždin,
MBS: 070166188, MB: 05005442, OIB: 96477380697, registriran kod Trgovačkog suda u Varaždinu,
Osnivač i direktor: Tomo Ježovita, Temeljni kapital 2.654,46 EUR u cijelosti uplaćen,
Žiro-račun kod Hrvatske poštanske banke d.d., IBAN: HR3523900011101058948, tel/fax: 00 385 (0) 42 211 015,
www.crtorad.hr, e-mail: info@crtorad.hr

**PREDMET: OČITOVANJE UGOVORNOG IZVOĐAČA HORIZONTALNE PROMETNE
SIGNALIZACIJA NA PODRUČJU GRADA VARAŽDINA**

Poštovani,

na postavljeno vijećničko pitanje vezano na kvalitetu i trajnost izvedene horizontalne signalizacije dostavljamo Vam slijedeća objašnjenja.

Radovi na izradi horizontalne prometne signalizacije, u najvećem dijelu izvode se specijalnim bojama za ceste renomiranog proizvođača HELIOS - KANSAL iz Domžale (SLO). Navedene boje imaju sve potrebne certifikate te u potpunosti zadovoljavaju hrvatske propise.

Boja se nanosi na asfaltnu podlogu tehnikom prskanja pomoću zračnih ili bezzračnih prskalica. Standardna debljina nanosa boje iznosi 400 µm vlažnog filma što nakon sušenja boje iznosi 220 µm suhog filma.

Na trajnost oznaka utječe više faktora od kojih su najvažniji količina prometa, kvaliteta asfalta, čistoća podloge, klimatske prilike - kiša, snijeg, led, soljenje, ralice itd. Zbog gore navedenog, teško je precizno odgovoriti koji su rokovi trajnosti izvedenih oznaka tim više što se oznake na cestama ne troše jednoliko.

Poprečne oznake na kolniku, među kojima su i pješački prijelazi, troše se puno brže od uzdužnih oznaka. Posebno su osjetljive crvene oznake zbog UV zračenja koja oštećuju crvene pigmente. Za kvalitetnija rješenja i višegodišnju trajnost oznaka preporučuje se koristiti debeloslojne oznake koje se izrađuje termoplastikom u sloju debljine 2 - 3 mm.

Da bi kvaliteta oznaka izvedenih plastičnim materijalima došla do potpunog izražaja, uputno je takve oznake izvoditi samo na novim, kvalitetnim asfaltiranim podlogama. Na starim, ispucalim i grubim asfaltima gdje su pore ispunjene prljavštinom nije isplativo koristiti plastične materijale.

Također je bitno napomenuti da se vrlo često zbog sigurnosti, oznake horizontalne prometne signalizacije izvode odmah nakon asfaltiranja što također bitno utječe na trajnost oznaka.

~~Naime, prema smjernicama i tehničkim uvjetima Hrvatskih cesta takve oznake smatraju se~~



privremenom signalizacijom i potrebno ih je obnoviti u roku od šest mjeseci, a ako treba i ranije.

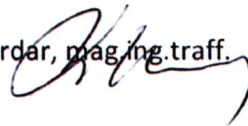
Ovakav način rada uobičajen je prilikom rekonstrukcije gradskih prometnica zbog potrebe što bržeg puštanja ulice u promet. Isti slučaj je i kod izrade uzdignutih ploha gdje je potrebno što prije označiti umjetne izbočine zbog opasnosti od nalijetanja vozila prevelikom brzinom, što bi moglo izazvati ozbiljne štete na vozilima, a i druge prometne nezgode.

Uz sve navedeno, zbog ograničenih sredstava u gradskom proračunu za održavanje prometne signalizacije, nije moguće obnoviti oznake horizontalne prometne signalizacije, na vrijeme, na cijelom području grada.

U Varaždinu 10.02.2026.

Crtorad signalizacija d.o.o.

Boris Brdar, mag.ing.traff.



CRTORAD SIGNALIZACIJA d.o.o.
Jalkovec (Grad Varaždin)
Varaždinska ulica-odvojak III 1