

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU S JAVNOŠĆU

Naziv akta o kojem je savjetovanje provedeno:

Opći uvjeti isporuke komunalne usluge parkiranja na javnim parkiralištima i u garažama na području Grada Varaždina

Vrijeme trajanja savjetovanja: Savjetovanje je provedeno u trajanju **od 15. listopada do 14. studenog 2025. godine.**

Cilj i glavne teme savjetovanja		Cilj provođenja savjetovanja sa zainteresiranom javnošću je upoznavanje javnosti s Općim uvjetima isporuke komunalne usluge parkiranja na javnim parkiralištima i u garažama na području Grada Varaždina a radi dobivanja mišljenja, primjedbi i prijedloga i eventualno prihvaćanja zakonitih i stručno utemeljenih prijedloga, primjedbi i mišljenja.			
Redni broj	Naziv dionika (pojedinaac, organizacija, institucija)	Članak na koji se odnosi primjedba/prijedlog	Tekst primjedbe/prijedloga	Prihvaćanje/ neprihvaćanje primjedbe ili prijedloga	Razlozi prihvaćanja/ neprihvaćanja primjedbe ili prijedloga
1.	Tanja Šestanjanj-Perić	Članak 17.	Dodati mogućnost kupnje polusatne karte Objašnjenje prijedloga: Budući da parkirna karta za jednu zonu ne vrijedi u ostalim zonama, potrebno je omogućiti kupnju polusatne karte.	Ne prihvaća se	Važeći tarifni model naplate parkiranja temelji se na jasno definiranim vremenskim intervalima i strukturiranoj cijeni u svakoj zoni, s ciljem osiguravanja dosljednosti i učinkovite organizacije sustava. Uvođenje polusatne karte zahtijevalo bi sveobuhvatnu izmjenu tarifnog sustava, prilagodbu naplatnih uređaja te dodatne tehničke i organizacijske troškove. Stoga se prijedlog, iako razumljiv, u ovoj fazi ne prihvaća.

2.	Tepeš Vladimir -nije dostavljeno na propisanom obrascu	Nije navedeno	Naime vezano za parkiranje vozila korisnika invalidskih kartica. Kako je opće poznato da je u našem Varaždinu manjak parkirnih mjesta a pogotovo onih označenih i rezerviranih za invalide. Pozivam nadležne da se ugledaju na neke druge gradove. Primjerice grad Zagreb je napravio posebnu naljepnicu koja se kupuje za 4€ i vrijedi jednu godinu. Znači vozilo sa tom posebnom naljepnicom, zaljepljenom na šajbi, uz postavljenu originalnu invalidsku parkirališnu iskaznicu, može parkirati na sva označena parkirna mjesta gratis na 2 sata. https://www.zagrebparking.hr/informacije/pitanja-i-odgovori-faq/naljepnica-odobrenje-za-parkiranje-vozila-osoba-s-invaliditetom/294 Isto tako primjer može poslužiti i grad Rijeka. U Rijeci, osobe sa važećim znakom pristupačnosti mogu kupiti povlaštenu mjesečnu parkirnu kartu za 5,31€ i vrijedi za sva parkirna mjesta na području grada. https://www.rijeka-plus.hr/parkiranje/prodaja-karata/ U gradu Osijeku isto, mjesečna parkirališna karta za invalide košta 6.64€. https://elektromodul.hr/ Ovo su samo neki primjeri gdje gradske vlasti gledaju da ipak malo olakšaju život svojim građanima koji žive sa invaliditetom	Ne prihvaća se	Grad Varaždin u cijelosti primjenjuje važeći nacionalni pravni okvir vezan uz korištenje znakova pristupačnosti, uključujući pravo osoba s invaliditetom na oslobođenje od plaćanja parkiranja na posebno označenim parkirališnim mjestima. Uvođenje dodatnih pogodnosti, poput posebnih godišnjih naljepnica ili povlaštenih mjesečnih karata koje bi omogućile korištenje svih parkirališta pod povlaštenim uvjetima, zahtijevalo bi uspostavu potpuno drugačijeg modela naplate i kontrole. Posebno je važno istaknuti da različiti hrvatski gradovi primjenjuju različite modele, ovisno o vlastitoj prometnoj strukturi, kapacitetima i mogućnostima, te da modeli Zagreba, Rijeke ili Osijeka nisu izravno primjenjivi na sve sredine. S obzirom na navedeno, uvođenje dodatnih posebnih pogodnosti za osobe s invaliditetom u ovom obliku nije predviđeno te se primjedba ne prihvaća.
3.	Biljana Matijaško -nije dostavljeno na propisanom obrascu	Nije navedeno	Poštovani, ja bih samo predložila da se uvede više invalidskih mjesta, jer se je znatno povećao broj invalida sa inkluzivnim dodatkom, koji se nemaju gdje parkirati, osobito oko bolnice i tržnice u Šenoinoj.	Ne prihvaća se	Povećanje broja parkirnih mjesta za osobe s invaliditetom nije predmet Općih uvjeta isporuke komunalne usluge parkiranja, nego materija koju uređuje Odluka o određivanju javnih parkirališta i garaža. Tom Odlukom propisuju se broj i lokacije parkirnih mjesta pod naplatom, uključujući i mjesta za osobe s invaliditetom. Grad Varaždin već osigurava preko propisanog minimuma od 5% invalidskih mjesta. Stoga se primjedba u ovom savjetovanju ne može prihvatiti.

4.	Krunoslav Canjuga	Članak 10.	U čl. 10 Odluke iza riječi „bez kupljene karte“ potrebno je zamijeniti tekst „ili s kartom koja ne odgovara zoni parkiranja“ riječima „ili s kartom iz niže zone od one u kojoj je vozilo parkirano“. Navedeno je potrebno jer u sadašnjoj situaciji vozilo sa uredno plaćenom kartom za npr. I. zonu parkiranja mora u vrijeme još važeće karte kupovati kartu za II. ili III. zonu parkiranja, a ako isto ne učini biti će mu izdana dnevna karta. U svim gradovima u Hrvatskoj parkiranje je uređeno da plaćena karta više zone vrijedi do kraja isteka karte i u nižoj zoni osim u Varaždinu i time se građani unatoč važećoj kupljenoj karti kažnjavaju da u isto vrijeme moraju imati kupljenje dvije parkirališne karte ako preparkiraju vozilo.	Ne prihvaća se	Predložena izmjena nije prihvaćena jer je sustav naplate parkiranja u Gradu Varaždinu temeljen na jasnom i dosljednom zoniranju te na obvezi korisnika da posjeduje važeću parkirališnu kartu za zonu u kojoj je vozilo stvarno parkirano. Primjena pravila da „karta više zone vrijedi u nižoj zoni“ dovela bi do narušavanja uspostavljenog tarifnog sustava, neujednačenog postupanja te bi onemogućila učinkovitu kontrolu parkiranja i upravljanje raspoloživim parkirnim kapacitetima po zonama. Ujedno bi derogirala razliku u vrijednosti parkirnih mjesta u pojedinim zonama, što predstavlja osnovu tarifnog modela. Sukladno navedenom, ne prihvaća se izmjena predloženog teksta članka 10., a zadržava se formulacija prema kojoj se vozilo smatra nepropisno parkiranim ako nema važeću kartu za zonu u kojoj je parkirano.
----	----------------------	------------	---	----------------	--

KLASA:340-03/25-01/71

URBROJ: 2186-1-05-03/1-25-14