

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAJNTERESIRANOM JAVNOŠĆU

Naziv akta o kojem je savjetovanje provedeno:
Nacrt Odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina

Vrijeme trajanja savjetovanja: Savjetovanje je provedeno u trajanju **od 26. veljače do 28. ožujka 2025. godine.**

Cilj i glavne teme savjetovanja

Cilj provođenja savjetovanja sa zainteresiranom javnošću je upoznavanje javnosti s **Nacrtom Odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina**, a radi dobivanja mišljenja, primjedbi i prijedloga i eventualno prihvaćanja zakonitih i stručno utemeljenih prijedloga, primjedbi i mišljenja.

Redni broj	Naziv dionika (pojedinaac, organizacija, institucija)	Članak na koji se odnosi primjedba/prijedlog	Tekst primjedbe/prijedloga	Prihvaćanje/neprihvaćanje primjedbe ili prijedloga	Razlozi prihvaćanja/ neprihvaćanja primjedbe ili prijedloga
1.	Goran Crnčec – zaprimljeno 27. veljače 2025. godine na propisanom obrascu	nije navedeno	Krajnje je vrijeme za uređenje Ulice Tome Masaryka. Predlažem da se razmisli prenamjena ulice iz dvosmjernu s izradom parkirališnih mjesta kao što je napravljeno u Slavenskoj ulici te da se izradi projekt ceste s mogućnošću izlaza iz Masarykove ulice na Slavensku ulicu (izgradnja ceste iza zadnje zgrade Masarykove ulice s desne strane uz sportski centar tzv. Partizan te izlazak na Slavensku ul.) Stanari Masarykove nemaju gdje parkirati te za parkiranje koristi lijevi kolnički trak koji je ustvari prometnica i tu dolazi do problema kod mimoilaženja jer je ulica slijepa i dvosmjerna. Ulica zahtjeva kompletnu obnovu, od kanalizacije do rubnika te novi asfalt zbog prečestih krpanja ceste. Kod svake kiše ulica je puna velikih	ne prihvaća se	Nacrtom odluke predviđa uređenje prometa isključivo u vidu prometne regulative, a ne kroz infrastrukturne zahvate. Vaš prijedlog svakako će biti evidentiran i proslijeđen nadležnom Odsjeku radi daljnjeg razmatranja u kontekstu budućih planova razvoja i uređenja prometne infrastrukture.

			lokvi jer nema dovoljno šahtova. Sramota je da ta ulica već toliko čeka obnovu, a nalazi se u centru grada i jedna je od kraćih ulica. To se već odavno moglo riješiti ali nikako da ta ulica dođe na red.		
2.	Dražen Čelar – zaprimljeno 3. ožujka 2025. godine na propisanom obrascu	Članak 23.	Potrebne su izmjene koje će omogućiti lakše kretanje biciklista u jednosmjernim ulicama, koje su uglavnom nastale kao rezultat omogućavanja dvotračnog jednosmjernog prometa motornih vozila, te prometa istih u mirovanju. Takvim izmjenama onemogućeno je kretanje biciklima u velikom broju ulica u centru grada (Kolodvorskoj, Cesarčevoj, Preradovićevoj, Nazorovoj..) što značajno smanjuje mobilnost biciklista.. Kako je odlukom je dozvoljeno slično prometovanje biciklima u pješačkim zonama Grada, ovakvom izmjenom bi se samo dopunila ista praksa. Širina kolnika za zajednički promet biciklista i pješaka određena je Pravilnikom o biciklističkoj infrastrukturi (čl.15.)	ne prihvaća se	Prema mišljenju Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave varaždinske Broj:511-14-03/2-62/15-2022. DP, s aspekta sigurnosti cestovnog prometa omogućavanje kretanja biciklista u suprotnom smjeru od dozvoljenog u jednosmjernim ulicama u pravilu bi imalo negativan utjecaj na sigurnost svih sudionika u prometu, osobito biciklista. Stoga se takva praksa, iako dopuštena u određenim uvjetima i zonama, ne preporučuje kao opće rješenje za sve gradske ulice. Vaša inicijativa će svakako biti uzeta u obzir prilikom obnove postojeće prometne infrastrukture, te će se u budućnosti, gdje god prostorne mogućnosti to budu dozvoljavale, razmotriti uvođenje dvosmjernog kretanja biciklista u jednosmjernim ulicama.
3.	Parkovi d.o.o. Hallerova aleja 8, Varaždin -zaprimljeno 5. ožujka 2025. godine na propisanom obrascu	Članak 42.	1. Prijedlog: u članak 42. uvrstiti i vozila koja obavljaju komunalne djelatnosti u gradu Varaždinu 2. Prijedlog: da se izričito zabrani parkiranje na svim javnim gradskim zelenim površinama na području Grada Varaždina	ne prihvaća se	Napominjemo kako će ulazak vozila koja obavljaju komunalne djelatnosti u pješačku zonu Grada Varaždina biti definiran posebnom Odlukom o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz užeg središta pješačke zone Grada, kojom će se detaljno propisati ovlasti i uvjeti za pojedine kategorije vozila. Na taj način osigurat će se

					jasnoća, kontrola i sigurnost prometovanja unutar osjetljivog prostora gradske jezgre. Prijedlog o izričitoj zabrani parkiranja na svim javnim zelenim površinama na području Grada Varaždina u potpunosti je sukladan načelima zaštite okoliša, očuvanja urbanog zelenila i javnog prostora. Ova zabrana se već provodi kroz nadzor i sankcioniranje temeljem postojećih propisa.
4.	Ljerka Posavec-Kovač -zaprimiteljeno 28. ožujka 2025. godine na propisanom obrascu	nije navedeno	Definitivno treba zabraniti pauk službi prometovanje u strogom centru tj. u PJEŠAČKOJ ZONI !!!! <u>PRESTRAŠNO</u> je kako 'pauk služba' ordinira po samom centru grada. Prolazi uskim ulicama i pritom smeta i ugrožava malu djecu, pješake i sve one koji u miru žele uživati u šetnji gradskom jezgrom. Usput uništavaju kocke koje su i onako već pohabane i puno ih je van ležišta. U ulici A.Kačića Miošića prođe 'pauk' nekad i po 5-6 puta u prijedpodnevnim satima !!! Jel to stvarno normalno? Pa ja sam jedva čekala da sa svojim kćerima blizankama dođem u centar i da ih tamo izvadim iz kolica jer sam bila sigurna da neće podletjeti pod neki auto ili kamion. U današnje vrijeme se to ne bih usudila. <u>Postoje i drugi načini</u> kako se mogu sankcionirati oni koji nepravilno parkiraju: Može im se staviti kazna, namontirati 'lisice' a pauk bi eventualno mogao biti samo u slučaju da se neko vozilo baš mora hitno ukloniti.	ne prihvaća se	Sukladno važećim propisima, ulazak "pauk" vozila u pješačku zonu nije u potpunosti zabranjen, jer je u pojedinim situacijama nužan – primjerice radi hitnog uklanjanja vozila koja onemogućuju prolaz interventnim službama ili ugrožavaju sigurnost prometa. Ipak, slažemo se da takvi ulasci trebaju biti svedeni na minimum. S tim ciljem, Grad uvođenjem pametnog prometnog rješenja za kontrolu ulaska u pješačku zonu, očekuje da će ovakav sustav omogućiti precizniju regulaciju i nadzor, čime bi se broj intervencija – uključujući i one "pauk službe" – sveo na najmanju moguću mjeru, uz zadržavanje sigurnosti i prohodnosti zone u izvanrednim situacijama.
5.	Ministarstvo unutarnjih poslova, Policijska uprava	Dopis KLASA: NK-UP/I-211-05/25-	Rješenje kojim se daje suglasnost Gradu Varaždinu na nacrt Odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina	Djelomično se prihvaća	Prihvaćaju se sve izmjene i dopune osim članka 17 u kojem nadležni upravni odjel od izvođača radova/investitora zahtjeva mišljenje

	Varaždinska, Služba za javni red i sigurnost	05/7, URBROJ: 511-14- 03-25-49 od 26. ožujka 2025.			MUP-a na privremenu regulaciju prometa
--	--	--	--	--	---

KLASA:340-03/25-01/7

URBROJ: 2186-1-05/2-25-10
