



REPUBLIKA HRVATSKA
VARAŽDINSKA ŽUPANIJA



GRAD VARAŽDIN
www.varazdin.hr • e-mail: varazdin@varazdin.hr

Gradonačelnik

KLASA: 340-03/25-01/7

URBROJ: 2186-1-04/1-25-12

Varaždin, 10. lipnja 2025.

2186-1 - GRAD VARAŽDIN

Primljeno:	10 -06- 2025		
Klasifikacijska oznaka		Org. jed.	
Urudžbeni broj		Pril.	Vrij.

**GRADSKO VIJEĆE
GRADA VARAŽDINA**

**PREDMET: PRIJEDLOG ODLUKE O UREĐENJU PROMETA NA PODRUČJU
GRADA VARAŽDINA**

Sukladno članku 69. Statuta Grada Varaždina („Službeni vjesnik Grada Varaždina“ broj 3/18, 2/20, 2/21 i 4/21 – pročišćeni tekst, 13/22 i 10/23), Gradskom vijeću Grada Varaždina dostavlja se **Prijedlog odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina** zajedno s Izvješćem o provedenom savjetovanju.

Predlaže se Gradskom vijeću Grada Varaždina da navedeni Prijedlog odluke razmotri i prihvati u predloženom tekstu.

Obrazloženja će prema potrebi davati: dr.sc. NEVEN BOSILJ, gradonačelnik Grada Varaždina, MIROSLAV MARKOVIĆ, mag.inf., zamjenik gradonačelnika Grada Varaždina i MARTINA CESAR-KELEMEN, službenica ovlaštena za privremeno obavljanje poslova pročelnika Upravnog odjela za gradnju i komunalno gospodarstvo Grada Varaždina.

Prilog: Prijedlog odluke,
Izvješće o provedenom savjetovanju.

GRADONAČELNIK
dr.sc. Neven Bosilj





REPUBLIKA HRVATSKA
VARAŽDINSKA ŽUPANIJA



GRAD VARAŽDIN
www.varazdin.hr · e-mail: varazdin@varazdin.hr

Gradsko vijeće

KLASA: 340-03/25-01/7

URBROJ: 2186-1-05/2-25-11

Varaždin, _____ 2025. godine

PRIJEDLOG

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23 i 145/24), članka 45. Statuta Grada Varaždina ("Službeni vjesnik Grada Varaždina" broj 3/18. 2/20, 2/21, 4/21-pročišćeni tekst, 13/22 i 10/23) i rješenja Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Varaždinske, Službe za javni red i sigurnost KLASA: NK-UP/I-211-05/25-05/7, URBROJ: 511-14-03-25-49 od 26. ožujka 2025. godine, Gradsko vijeće Grada Varaždina, na sjednici održanoj dana __. ____ 2025. godine donosi

ODLUKU

o uređenju prometa na području Grada Varaždina

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Odlukom o uređenju prometa na području Grada Varaždina (u daljnjem tekstu: Odluka) uređuju se uvjeti i pravila uređenja prometa na javno prometnim površinama na području Grada Varaždina (u daljnjem tekstu: Grad) te mjere za njihovo provođenje.

Članak 2.

Javnim prometnim površinama u smislu ove Odluke smatraju se: ulice, trgovi, mostovi, pješačke staze, pješački prolazi, pješačke zone, javna stubišta, pothodnici, nathodnici, biciklističke staze, biciklističke trake, podvožnjaci, nadvožnjaci, javna parkirališta, javne garaže, autobusna stajališta, parkovni putevi i druge površine na kojima se odvija promet pješaka i drugih sudionika u prometu.

Članak 3.

- (1) Promet na javnim prometnim površinama dopušten je svima pod jednakim uvjetima u granicama propisanim Zakonom i ovom Odlukom.
- (2) Na javnim prometnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javno prometnu površinu ili ugroziti sigurnost i protočnost prometa.

II. UREĐENJE PROMETA

Članak 4.

Sukladno Zakonu o sigurnosti prometa na cestama (u daljnjem tekstu: Zakon) Grad, uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova (u daljnjem tekstu: MUP) uređuje promet na svom području tako da određuje:

1. ceste s prednošću prolaska,
2. dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet,
3. sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanje prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora,
4. ograničenja brzine kretanja vozila,
5. promet pješaka, vozača bicikla, vozača osobnih prijevoznih sredstava, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola, jahača te gonjenje i vođenje stoke,
6. parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
7. zone smirenog prometa,
8. blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila,
9. postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
10. pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i vozača bicikla u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl.,
11. uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,
12. površinu na kojoj će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje,
13. uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama,
14. uvjete ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni,
15. područje prometovanja potpuno automatiziranih vozila.

Članak 5.

- (1) Grad uz prethodnu suglasnost MUP-a uređuje promet na cestama i drugim javnim površinama Grada sukladno Zakonu.
- (2) Prometna rješenja uređenja prometa, ograničenja, zabrane i druge promjene u postojećoj regulaciji prometa koje se po potrebi uvode na javno prometnim površinama određena su ovom Odlukom, a provode se na temelju izrađenog prometnog elaborata na koji suglasnost daje MUP.
- (3) Kada se promet uređuje na dijelu državne ili županijske ceste potrebna je suglasnost nadležnog Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.
- (4) Grad je, putem nadležnog Upravnog odjela za gradnju i komunalno gospodarstvo (u daljnjem tekstu: Upravni odjel) zadužen za vođenje registra nerazvrstanih cesta.

1. Ceste s prednošću prolaska

Članak 6.

Ceste s prednošću prolaska u Gradu su u pravilu sve državne ceste u odnosu na nerazvrstane ceste te sve važnije nerazvrstane ceste u odnosu na ostale nerazvrstane ceste sukladno postojećoj prometnoj signalizaciji.

2. Dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet

Članak 7.

Dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet u Gradu odvija se sukladno postavljenoj postojećoj horizontalnoj i vertikalnoj prometnoj signalizaciji.

3. Sustav tehničkog uređenja prometa

Članak 8.

- (1) Sustav tehničkog uređenja prometa obuhvaća izgradnju, postavljanje, održavanje opreme i oznaka (vertikalna i horizontalna prometna signalizacija), sustav video nadzora, kojima se obavlja regulacija prometa, postiže i održava zadovoljavajuća sigurnost svih sudionika u prometu te održava prohodnost javno prometnih površina (zaštitne ograde, stupići i dr.)
- (2) Tehničko uređenje prometa na javno prometnim površinama Grada provodi se temeljem izrađenog prometnog elaborata koji izrađuje fizička ili pravna osoba ovlaštena za izradu elaborata uz prethodnu suglasnost MUP-a.

Članak 9.

- (1) Tehničko uređenje prometa iz članka 8. stavka (1) provodi pravna ili fizička osoba-obrtnik nadležna za održavanje cesta s kojom je Grad sklopio ugovor za izvršenje određene vrste poslova.
- (2) Prometni znakovi moraju se ukloniti/dopuniti/zamijeniti ako njihovo značenje ne odgovara izmijenjenim uvjetima prometa te ako su oštećeni/uništeni ili njihova retroreflektirajuća svojstva ne zadovoljavaju standarde sigurnosti prometa.
- (3) Pravna ili fizička osoba nadležna za održavanje horizontalne i vertikalne signalizacije dužna je voditi evidenciju postavljene prometne signalizacije i uređaja.
- (4) Pravna ili fizička osoba-obrtnik nadležna za održavanje sustava video nadzora dužna je postupati sukladno odredbama posebnih propisa koji se odnose na video nadzor javnih površina Grada Varaždina.

Članak 10.

Poslove nužne za normalno i sigurno odvijanje prometa u zimskoj sezoni (zimska služba) obavljaju pravne ili fizičke osobe-obrtnici s kojima je Grad sklopio ugovor za izvršenje te vrste poslova.

Članak 11.

Poslove uklanjanja pregaženih životinja, stvari i čišćenja nerazvrstanih cesta nakon prometnih nesreća ili prometnih događaja na cesti, a radi osiguranja prohodnosti i sigurnosti prometa obavljaju pravne ili fizičke osobe-obrtnici s kojima je Grad sklopio ugovor za izvršenje te vrste poslova.

Članak 12.

Poslove održavanja sustava za odvodnju na nerazvrstanim cestama Grada u smislu sigurnosti prometa vrši pravna osoba koja obavlja komunalnu djelatnost održavanja sustava odvodnje voda.

Članak 13.

- (1) Poslove održavanja javnog zelenila uz javne prometne površine vrši pravna osoba, koja obavlja komunalnu djelatnost uređenja zelenila.
- (2) Vlasnici objekata ili zemljišta uz javne prometne površine dužni su održavati raslinje na svojim parcelama tako da ono ne ugrožava na bilo koji način sigurnost prometa.
- (3) Ukoliko vlasnik po pisanom nalogu Upravnog odjela, ne poduzme u zadanom roku radnju iz stavka (2) ovog članka, Upravni odjel će izdati nalog za izvršenje radnje na trošak vlasnika.

Članak 14.

U slučaju prometne nesreće ili sličnih prometnih događanja na cesti, kao i za namjerno ili iz nehaja oštećene ili uništene prometne znakove i ostale cestovne opreme, Grad ima pravo tražiti naknadu štete od počinitelja.

Članak 15.

Pravne ili fizičke osobe-obrtnici iz članka 9., 10., 11., 12. i 13. preuzimaju sve obveze i odgovornosti koje sukladno Zakonu o sigurnosti prometa na cestama i ovoj Odluci spadaju u nadležnost Grada.

Članak 16.

- (1) Turistička i ostala signalizacija postavlja se na temelju prometnog elaborata izrađenog sukladno propisima.
- (2) Lokacije za postavu turističke i ostale signalizacije uz nerazvrstane ceste utvrđuje nadležni Upravni odjel, uz pribavljeno mišljenje MUP-a, a uz javne ceste i uz prethodnu suglasnost nadležne uprave za ceste.
- (3) Trošak izrade prometnog elaborata i postavu prometne signalizacije snosi podnositelj zahtjeva.

Članak 17.

- (1) Privremeno uređenje (regulacija) prometa na javno prometnim površinama zbog izvođenja radova (gradnje, rekonstrukcije i popravka kolnika, građevinskih objekata i instalacija) može se uvesti ako se radovi ne mogu izvesti bez obustave prometa ili se promet bez toga ne može sigurno odvijati.

- (2) Privremenu regulaciju prometa odobrava Upravni odjel temeljem prometnog elaborata privremene regulacije prometa kojeg izrađuje fizička ili pravna osoba ovlaštena za izradu takvih elaborata. Izvođač radova/investitor dužan je dostaviti i mišljenje MUP-a na privremenu regulaciju prometa.
- (3) Iznimno od odredbe stavka (1) ovog članka, kada se privremena regulacija utvrđuje na državnoj cesti, potrebna je i suglasnost nadležne uprave za ceste.
- (4) Iznimno od odredbe stavka (1) ovog članka, kada je zbog hitne intervencije na nerazvrstanoj cesti potrebno neodložno uvesti ograničenja, zabranu ili neku drugu promjenu na postojećoj regulaciji odvijanja prometa, pravna ili fizička osoba-obrtnik koja obavlja radove na nerazvrstanim cestama dužna je odmah izvijestiti MUP, koji će odrediti poduzimanje potrebnih mjera za sigurnost i zaštitu sudionika u prometu.
- (5) O uvođenju privremene regulacije prometa obavještava se javnost.

Članak 18.

- (1) Sportske i druge priredbe i slične aktivnosti ne smiju se održavati na javno prometnim površinama bez odobrenja koje rješenjem izdaje MUP, a što je dužan zatražiti Organizator.
- (2) Organizator je također dužan zatražiti suglasnost Upravnog odjela.
- (3) Nakon što završe razlozi koji su doveli do zatvaranja nerazvrstane ceste potrebno je cestu i prometnu signalizaciju dovesti u prvobitno stanje.

4. Ograničenje brzine kretanja vozila

Članak 19.

- (1) Vozači su dužni brzinu kretanja vozila na području Grada na cestama u naselju i izvan naselja prilagoditi uvjetima propisanim odredbama Zakona, odnosno ne smiju voziti brzinom većom od brzine dopuštene prometnim znakom.
- (2) U slučajevima kada to zahtijevaju razlozi sigurnosti i neometanog odvijanja prometa, MUP može zabraniti promet ili odrediti posebno ograničenje prometa na pojedinim cestama ili dijelovima cesta za vrijeme dok postoje razlozi zbog kojih se poduzimaju određene mjere.

Članak 20.

- (1) U pješačkim zonama dozvoljena brzina vozila je brzina hoda pješaka.
- (2) U područjima smirenog prometa svi sudionici prometa su dužni pridržavati se ograničenja.

5. Promet pješaka, vozača bicikla, vozača osobnih prijevoznih sredstava, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola, jahača te gonjenje i vođenje stoke

Članak 21.

Svi sudionici u prometu moraju prema osobama s invaliditetom, slijepim i nemoćnim osobama te djeci, kao i osobama koje prate ili prevoze osobe s invaliditetom, slijepe i nemoćne osobe ili djecu, postupati s najvećom mogućom pažnjom.

Članak 22.

- (1) Pješački promet se odvija nogostupima, pješačkim zonama i drugim površinama posebno namijenjenim pješacima te na prijelazima preko prometnica koji su propisno obilježeni.

- (2) Iznimno od odredbe iz stavka (1) ovog članka pješaci se mogu kretati kolnikom pod uvjetima i na način propisan odredbama Zakona.

Članak 23.

- (1) Vozači bicikla, osobnih prijevoznih sredstva, mopeda, skutera, motocikala, zaprežnih vozila i vodiči stoke moraju se kretati na način propisan odredbama Zakona, na način da ne ometaju druge sudionike u prometu.
- (2) U ulicama gdje su izgrađene biciklističke staze/trake vozači bicikala i osobnih prijevoznih sredstva moraju se kretati isključivo po njima u smjeru kretanja.
- (3) Ako biciklistička staza ili traka ne postoji, vozači osobnih prijevoznih sredstva mogu se kretati po površinama namijenjenim za kretanje pješaka pod uvjetom da vode računa o sigurnosti drugih sudionika u prometu.

Članak 24.

Na području Grada nije dopušten promet zaprežnih vozila odnosno gonjenje ili vođenje stoke.

Članak 25.

U slučaju sportskih, turističkih, zabavnih i sličnih manifestacija, na zahtjev Organizatora može se dopustiti promet iz članka 24. ove Odluke uz odobrenje Upravnog odjela, a uz prethodnu suglasnost MUP-a.

Članak 26.

Turistički vlak, kočije za prijevoz turista i slična prijevozna sredstva namijenjena turističkom razgledavanju Grada, mogu obavljati prijevoz na području Grada samo uz odobrenje MUP-a i dozvolu Upravnog odjela s točno određenim pravcima kretanja i mjestima za stajanje.

6. Parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja

Članak 27.

- (1) Parkirališta su prometne površine namijenjene za zaustavljanje i parkiranje vozila.
- (2) Parkirališta mogu biti izgrađena na javnim površinama ili na zemljištu u vlasništvu pravnih ili fizičkih osoba-obrtnika, mogu biti s naplatom ili bez naplate.
- (3) Parkirališta mogu biti za osobna vozila, teretna vozila ili autobuse.

Članak 28.

- (1) Javna parkirališta moraju se održavati čistima i urednima. Na javnim parkiralištima mora se održavati red, a vozila se moraju parkirati unutar označenog parkirnog mjesta.
- (2) Javno parkiralište mora biti označeno prometnom signalizacijom sukladno propisima.
- (3) Javna parkirališta sa sustavom naplate održava Koncesionar, a ostala javna parkirališta održava pravna ili fizička osoba-obrtnik s kojom Grad sklopi ugovor za obavljanje te vrste poslova.

- (4) Parkirne zone, organizaciju, način korištenja, način naplate i nadzor nad parkiranjem vozila na javnim parkiralištima i garažama pod sustavom naplate uređeni su Odlukom o organizaciji i načinu naplate parkiranja na javnim parkiralištima i garažama Grada Varaždina.
- (5) Kada se parkiralište ili podzemna/nadzemna garaža nalazi u vlasništvu pravnih ili fizičkih osoba-obrtnika, njima upravlja vlasnik istih.

Članak 29.

Parkiranje vozila na području Grada dozvoljeno je na uređenim i obilježenim površinama namijenjenim parkiranju te na drugim površinama gdje to nije protivno Zakonu ili drugim propisima.

Članak 30.

- (1) Na javnim parkiralištima zabranjeno je ostavljati teretna i priključna vozila, autobuse, radne i poljoprivredne strojeve.
- (2) Na javnim parkiralištima je zabranjeno izvođenje praktične nastave za osposobljavanje kandidata za vozače.

Članak 31.

- (1) Na uređenim i obilježenim parkiralištima određen broj parkirnih mjesta mora biti namijenjen vozilima koje koriste osobe s invaliditetom, a čija su vozila obilježena Europskom parkirališnom kartom za osobe s invaliditetom.
- (2) Parkirališna mjesta koja koriste osobe s invaliditetom uređuju se u skladu s važećim zakonskim/podzakonskim propisima kojima je regulirana predmetna materija.
- (3) Na uređenim i obilježenim parkirališnim mjestima za vozila osoba imatelja Europske parkirališne karte za osobe s invaliditetom zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje drugih vozila.

Članak 32.

- (1) Zabranjeno je ostavljanje i parkiranje bicikla, mopeda, skutera, motocikla, električnih romobila naslanjanjem na fasade objekata javnih, državnih i drugih institucija ili na javnim zelenim površinama.
- (2) Zabranjeno je parkiranje vozila iz stavka (1) ovog članka na nogostupima i prometnicama ukoliko na bilo koji način ugrožavaju sigurnost sudionika u prometu.
- (3) U pješačkim zonama je zabranjeno ostavljanje i parkiranje bicikla, mopeda, skutera, motocikla, električnih romobila izvan za to predviđenih i uređenih mjesta (stalci za parkiranje).

Članak 33.

- (1) Autobusna stajališta i ugibališta za potrebe gradskog prijevoza utvrđena su postojećim stanjem na terenu.
- (2) Zaustavljanje i parkiranje autobusa turističkih autobusa na području Grada Varaždina regulirat će se posebnom Odlukom.

7. Zone smirenog prometa

Članak 34.

- (1) Zona smirenog prometa, sukladno odredbama Zakona je područje u naselju obilježeno propisanim prometnim znakom u kojem se vozila ne smiju kretati brzinom većom od brzine hoda pješaka i u kojima je dječja igra svugdje dopuštena.
- (2) Zone smirenog prometa mogu se označiti na nerazvrstanim cestama ispred škola i predškolskih ustanova te u dijelovima naselja gdje zbog nepostojanja nogostupa kolne površine služe ujedno i za kretanje pješaka.
- (3) Prometni znakovi, signalizacija i oprema na cestama u zonama smirenog prometa postavljaju se na temelju prometnog elaborata uz prethodnu suglasnost MUP-a.

8. Blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila

Članak 35.

Vozilo zaustavljeno ili parkirano na cesti na kojoj ugrožava sigurnost prometa ili ometa normalan tok prometa ili je zaustavljeno ili parkirano na mjestima utvrđenim u Zakonu, premjestit će se na za to određenu lokaciju temeljem naloga policijskog službenika ili komunalnog-prometnog redara Grada Varaždina.

Članak 36.

- (1) Autobusi, teretni automobili, priključna vozila i radni strojevi parkirani na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila, blokiraju se na temelju dobivene pisane naredbe za blokadu od ovlaštenog djelatnika ministarstva nadležnog za unutarnje poslove ili prometnog redara koji i utvrđuju prekršaj.
- (2) Vozilo zaustavljeno ili parkirano na javnoj zelenoj površini premjestit će se temeljem pisane naredbe komunalnog redara temeljem odredbi Odluke o komunalnom redu.

Članak 37.

- (1) Troškove premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, kao i troškove blokiranja i deblokiranja snosi vlasnik, odnosno korisnik vozila.
- (2) U slučaju da je nepropisno zaustavljeno ili parkirano vozilo prouzročilo znatnije štete na kolniku, nogostupu, zelenoj površini, prometnim znakovima ili opremi, vlasnik ili korisnik vozila dužan je osim troškova premještanja vozila, odnosno blokade i deblokade vozila, nadoknaditi i cjelokupno nastalu štetu.

Članak 38.

- (1) Organizacija, uvjeti, način i visina troškova premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, odnosno blokiranja i deblokiranja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila i radnih strojeva uredit će se Pravilnikom o premještanju vozila, blokiranju i deblokiranju autobusa, teretnih automobila, radnih strojeva i priključnih vozila.
- (2) Pravilnik iz stavka (1) ovog članka donosi gradonačelnik uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

9. Postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima

Članak 39.

- (1) Na javno prometnim površinama mogu se postavljati zaštitne ograde, stupići ili druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka u prometu.
- (2) Na nogostupima ispred ustanova za predškolski odgoj, škola, kazališta, sportskih dvorana, igrališta te drugih javnih objekata ispred kojih se redovito okuplja veći broj ljudi moraju se postaviti zaštitne ograde ili stupići.
- (3) Zaštitne ograde i stupići mogu se postaviti pod uvjetom da je izrađen prometni elaborat za iste te izdana prethodna suglasnost MUP-a.

10. Pješačke zone, sigurni pravci za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i vozača bicikla u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl.,

Članak 40.

- (1) Pješačka zona obilježava se prometnim znakovima, dopunskim pločama i oznakama.
- (2) Unutar pješačke zone mogu se dodatno postaviti fizičke prepreke za ograničenje prometa.
- (3) Vrstu fizičkih prepreka i mjesta gdje će se iste postaviti određuje Upravni odjel uz prethodnu suglasnost MUP-a.
- (4) U slučaju potrebe (određenih manifestacija i dr.), Upravni odjel može izdati dozvolu za privremeno uklanjanje fizičkih prepreka.

Članak 41.

U Gradu se utvrđuju pješačke zone u slijedećim ulicama, trgovima i šetalištima:

- Trg kralja Tomislava,
- Franjevački trg,
- Trg slobode (od crkve Župe sv. Nikole biskupa do raskrižja Školske ulice i Ulice Ivana Gundulića)
- Ulica Ivana Gundulića,
- Ulica Ivana Kukuljevića Sakcinskog (od Trga kralja Tomislava do raskrižja Ulice Augusta Šenoe),
- Pavlinska ulica (od Trga kralja Tomislava do raskrižja Ulice Augusta Šenoe i Ulice Alojzija Stepinca),
- Ulice Augusta Šenoe (od raskrižja s Ulicom Ivana Kukuljevića Sakcinskog do raskrižja s Prolazom Marijana Zuberu),
- Ulica Janka Draškovića,
- Školska ulica,
- Ulica Vatroslava Lisinskog (od prolaza prema Uršulinskom samostanu do križanja sa Uršulinskom ulicom),
- Ulica Andrije Kačića Miošića (od raskrižja s Ulicom Ivana Cankara do Franjevačkog trga),
- Ulica Ivana Cankara,
- Ulica Ankice Oploski,
- Kapucinski trg,
- Uršulinska ulica,

- Ulica Ivana Padovca,
- Trg Miljenka Stančića,
- Bakačeva ulica,
- Prolaz Marijana Zuberu,
- Uska ulica,
- Ulica Silvije Strahimira Kranjčevića,
- Ulica Ljudevita Gaja (od Trga kralja Tomislava do raskrižja Bakačeve ulice i Prolaza Marijana Zuberu),
- Šetalište Josipa Juraja Strossmayera,
- Šetalište Vatroslava Jagića,
- Ulica Tome Blažeka,
- Mali plac,
- Europski trg.

Članak 42.

U pješačkim zonama iz članka 41. Odluke zabranjeno je prometovanje, zaustavljanje i parkiranje motornih vozila osim:

- 1) interventnih vozila kada obavljaju djelatnost iz svoje nadležnosti (vozila hitne medicinske pomoći, vozila policije, vatrogasna vozila, vozila uprave za zaštitu i spašavanje, vozila gorske službe spašavanja),
- 2) fizičkim ili pravnim osobama koje imaju prebivalište/sjedište/poslovnicu u pješačkoj zoni, a u dvorištu stambenog ili poslovnog objekta imaju osigurano parkirališno mjesto/garažu uz uvjet da nemaju mogućnost drugog pristupa do tog dvorišta u kojem je parkirališno mjesto/garaža
- 3) vozila i radni strojevi moraju imati takove radne i tehničke karakteristike koje omogućuju rad unutar pješačke jezgre bez oštećenja podloge, prometne signalizacije, urbane opreme i sl.
- 4) kretanja specijalnih prijevoznih sredstava na osobni ili motorni pogon (invalidska kolica), za osobe s invaliditetom ili starije osobe, ako se pritom ne kreću brzinom većom od brzine čovječjeg hoda,
- 5) bicikala.

Članak 43.

Za potrebe prometovanja po pješačkoj zoni iz članka 42. radi ulaska/izlaska iz (užeg središta) i prometovanja po pješačkoj zoni Grada uspostaviti će se poseban sustav tehničkog uređenja prometa putem elektroničkih sustava i video nadzora sukladno ovoj Odluci i Odluci o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz užeg središta – pješačke zone Grada Varaždina.

Članak 44.

Svadbenim kolonama vozila zabranjen je ulazak u pješačke zone.

Članak 45.

- (1) U zonama povećanog kretanja pješaka, posebice djece, moguće je postavljanje posebnih tehničkih mjera za sigurnost pješaka.
- (2) Na prilaznim pravcima prema školi mogu se utvrditi i obilježiti sigurni pravci kretanja školske djece.
- (3) Mjere iz stavka (1) utvrđuju se i provode temeljem prometnog elaborata na koji suglasnost daje MUP.

10. Uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila

Članak 46.

- (1) Na javnim prometnim površinama ne smiju se ostavljati tehnički neispravna vozila (oštećena u sudaru, neregistrirana i sl.).
- (2) Komunalno-prometni redar naredit će vlasniku vozila uklanjanje vozila iz stavka (1.= ovog članka.
- (3) Ako vlasnik u propisanom roku ne ukloni vozilo, vozilo će biti uklonjeno na trošak vlasnika.
- (4) Uklanjanje vozila obavlja pravna osoba ili fizička osoba-obrtnik (Koncesionar), kojoj je povjereno obavljanje navedenog posla, a po nalogu komunalno-prometnog redara.

11. Površine na kojima će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje

Članak 47.

- (1) Poligone na kojima se obavljaju test vožnje osiguravaju auto škole.
- (2) U slučaju održavanja sportskih i drugih aktivnosti na nerazvrstanim cestama Grada iste se mogu održavati isključivo uz odobrenje MUP-a u skladu s odredbama Zakona.
- (3) Test vožnje, cross, off road, sportske, enduro i promidžbene vožnje, druge priredbe ili slične aktivnosti mogu se obavljati na javno prometnim i drugim javnim površinama koje po pojedinačnom zahtjevu odobri gradonačelnik, na prijedlog Upravnog odjela, uz prethodnu suglasnost MUP-a.

12. Uvjeti prometovanja vozilima opskrbe i teretnim vozilima

Članak 48.

- (1) Na području Grada, osim u užem središtu pješačke zone dozvoljava se dostava robe bez posebnog odobrenja teretnim vozilima dužine manje od 14 metara.
- (2) U pješačkim zonama opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena je u vremenu od 6:00 do 9:00 sati od ponedjeljka do subote.
- (3) U pješačkoj zoni opskrba je dozvoljena osobnim ili teretnim automobilom najveće ukupne mase do 5 tona u vrijeme navedeno u stavku (1) ovog članka.
- (4) Zadržavanje vozila u pješačkoj zoni dozvoljeno je najviše 20 minuta po mjestu snabdijevanja.
- (5) Dostavno vozilo ne smije se parkirati na mjestu na kojem bi ugrožavalo sigurnost drugih sudionika u prometu ili predstavljalo smetnju za normalan tok prometa ili kretanje pješaka.

Članak 49.

- (1) Teretni promet u tranzitu na području Grada Varaždina vozilima ili skupom vozila sa ili bez tereta čija ukupna masa prelazi 7,5 tona i/ili koja su sama ili s priključnim vozilom dulja od 14 metara može se odvijati isključivo pravcima kretanja određenim Pravnikom o određivanju javnih cesta po kojima se odvija tranzitni promet teretnih vozila kroz Republiku Hrvatsku.

- (2) Zabranjuje se obavljanje teretnog prometa u tranzitu na području Grada vozilima dužine veće od 14 metara (kamionima s prikolicom i tegljačima) izvan pravaca iz stavka (1) ovog članka.
- (3) Prijevoznici koji obavljaju dovoz/odvoz robe poslovnim subjektima na području Grada teretnim vozilima dužine veće od 14 metara (kamionima s prikolicom i tegljačima) moći će obavljati dovoz/odvoz robe izvan pravaca iz stavka (1) ovog članka na način i u skladu s odredbama stavka (4) i (5) ovog članka
- (4) Poslovni subjekti kojima je potrebno dopremiti/otpremiti robu teretnim vozilima dužine veće od 14 metara (kamionima s prikolicom i tegljačima) podnose Upravnom odjelu zahtjev za donošenje rješenja kojim se odobrava prometovanje na području Grada izvan pravca iz stavka (1) ovog članka
- (5) U zahtjevu za prometovanje teretnim vozilima dužine veće od 14 metara (kamionima s prikolicom i tegljačima) potrebno je navesti naziv pravne osobe ili obrtnika koji obavlja prijevoz, registarske oznake teretnog vozila, termine prometovanja i adresu odredišta.
- (6) Rješenjem kojim se odobrava prometovanje teretnim vozilima dužine veće od 14 metara (kamionima s prikolicom i tegljačima) izvan pravaca navedenih u stavku (1), Upravni odjel će odrediti pravce po kojima se teretno vozilo može kretati te primjerak istoga dostaviti MUP-u.
- (7) Prijevoznici kojima je odobreno prometovanje teretnim vozilima dužine veće od 14 metara (kamionima s prikolicom i tegljačima) izvan pravaca navedenih u stavku (1) ovog članka moraju u teretnom vozilu imati rješenje ili presliku rješenja Upravnog odjela kojim je odobren pravac kretanja.

III. PROMETNE JEDINICE MLADEŽI I ŠKOLSKJE PROMETNE JEDINICE

Članak 50.

- (1) Prometnim jedinicama mladeži, uz suglasnost MUP-a, povjerava se upravljanje prometom na raskrižjima i drugim mjestima te nadzor parkiranja vozila i određene druge poslove nadzora vozila i vozača.
- (2) Pripadnicima školskih prometnih jedinica, uz suglasnost MUP-a, povjerava se na području ili u neposrednoj blizini osnovnih škola osiguranje prijelaza preko kolnika ili obilježenih pješačkih prijelaza.

Članak 51.

- (1) Obuku pripadnika prometne jedinice mladeži i školske prometne jedinice potrebnu za stjecanje znanja o sigurnosti svih učesnika u prometu i regulaciji prometa, raspored na prometne punktove i kontrolu rada vodi nadležna Policijska uprava.
- (2) Očevidnik o odrađenim satima pojedinog člana Prometne jedinice mladeži i opreme vodi Ministarstvo unutarnjih poslova, Postaja prometne policije Varaždin, te ga svakog mjeseca dostavlja u nadležni Upravni odjel.

IV. NADZOR I PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 52.

- (1) Nadzor nad provođenjem odredbi ove Odluke obavljaju ovlaštene službene osobe MUP-a, djelatnici prometnog i komunalnog redarstva Grada u okviru svoje nadležnosti utvrđene ovom Odlukom, zakonom i posebnim propisima.
- (2) Ovlaštene službene osobe MUP-a i prometno/komunalni redari protiv osoba koje postupaju protivno odredbama ove Odluke imaju pravo poduzimati mjere i radnje (izdavati obavijest o počinjenom prekršaju, tražiti podatke o vozaču koji je upravljao vozilom kojim je počinjen prekršaj, izdavati obvezne prekršajne naloge, odnosno poduzimati sve druge radnje na koje su ovlašteni odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama i odredbama Prekršajnog zakona.
- (3) Za provedbu ove Odluke na odgovarajući se način primjenjuju novčane kazne propisane Zakonom o sigurnosti prometa na cestama.

V. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 53.

Na sva ostala pitanja koja se odnose na uređenje prometa koja su u nadležnosti jedinice lokalne samouprave, a koja nisu uređena ovom Odlukom, primjenjuju se odredbe Zakona o sigurnosti prometa na cestama te drugi zakoni i podzakonski akti, kao i akti koje je donijelo Gradsko vijeće Grada Varaždina.

Članak 54.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o uređenju prometa na području Grada Varaždina ("Službeni vjesnik Grada Varaždina" broj 10/09, 8/11, 11/12, 6/14, 7/14 i 2/20).

Članak 55.

Do donošenja akta iz članka 38. ove Odluke, ostaje na snazi važeći provedbeni propis.

Članak 56.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana njezine objave u „Službenom vjesniku Grada Varaždina“.

**PREDSJEDNIK
GRADSKOG VIJEĆA**

DOSTAVITI:

1. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Ulica Republike Austrije 14, 10000 Zagreb,
2. Ministarstvo unutarnjih poslova, Ulica Grada Vukovara 33, 10 000 Zagreb,
3. Policijska uprava varaždinska, Služba za javni red i sigurnost,
Ulica Ivana Milčetića 10, Varaždin,
4. Upravni odjel za gradnju i komunalno gospodarstvo Grada Varaždina,
5. „Službeni vjesnik Grada Varaždina“,
6. Pismohrana.

O b r a z l o ž e n j e

uz Prijedlog odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina

I. PRAVNI TEMELJ ZA DONOŠENJE ODLUKE O UREĐENJU PROMETA NA PODUČJU GRADA VARAŽDINA

Zakonska osnova za donošenje ove Odluke sadržana je u odredbi članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23 i 145/24), prema kojima jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, u skladu s odredbama Zakona, uz prethodnu suglasnost Ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, uređuju promet na svom području.

Člankom 45. Statuta Grada Varaždina ("Službeni vjesnik Grada Varaždina" broj 3/18. 2/20, 2/21, 4/21-pročišćeni tekst, 13/22 i 10/23) utvrđuje se nadležnost Gradskog vijeća za donošenje Odluke.

Na Odluku je zatražena prethodna suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

II. PITANJA KOJA SE RJEŠAVAJU I CILJEVI KOJI SE ŽELE POSTIĆI DONOŠENJEM ODLUKE

Ovim aktom se sukladno članku 5. Zakona propisuju uvjeti i pravila odvijanja prometa na javno prometnim površinama u Gradu Varaždinu te mjere za njihovo provođenje. Grad Varaždin donio je 2009. godine uz suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova Odluku o uređenju prometa na području Grada Varaždina koja je „doživjela“ pet izmjena i dopuna obzirom na odredbe Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

Radi boljeg uređenja prometa i usklađenja s odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, predlaže se nova Odluka.

Novina u odnosu na prethodnu Odluku je da će uvjeti ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz užeg središta – pješačke zone Grada biti definirani posebnom Odlukom budući se uvodi pametno prometno rješenje za ulazak u pješačku zonu.

U važećoj Odluci nije bio definiran teretni promet kroz Grad te se ovom Odlukom nastoji riješiti problem teretnog prometa u skladu s okolnostima i mogućnostima, budući da uklanjanje istoga iziskuje velika financijska sredstva (izgradnja zaobilaznice).

Također ova Odluka omogućuje promet biciklistima u pješačkoj zoni Grada.

III. SREDSTVA ZA PROVOĐENJE ODLUKE

Za provođenje ove Odluke nije potrebno osigurati dodatna sredstva u Proračunu Grada Varaždina.

IV. OBRAZLOŽENJE POJEDINIH ODREDBI ODLUKE

Člancima 1., 2. i 3. definiraju se opće odredbe, odnosno uvjeti i pravila uređenja prometa na javno prometnim površinama, određuje definicija, te radnje koje se ne smiju poduzimati.

Člancima 4. i 5. taksativno je nabrojena obveza postupanja Grada prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama, te način uređenja prometa.

Članak 6. definira ceste s prednošću prolaska.

Članak 7. određuje dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet.

Članak 8. i 9. obrazlaže sustav tehničkog uređenja prometa, te odgovornost pravnih ili fizičkih osoba-obrtnika za izvršenje određene vrste posla.

Članak 10. određuje tko obavlja poslove zimske službe.

Članak 11. određuje tko obavlja poslove uklanjanja pregaženih životinja, stvari i čišćenje nerazvrstanih cesta nakon nesreća.

Članak 12. određuje tko obavlja poslove održavanja sustava za odvodnju.

Članak 13. određuje tko obavlja poslove održavanja javnog zelenila uz javne prometne površine.

Članak 14. daje Gradu pravo naknade u slučaju prometne nesreće, kao i za namjerno ili iz nehaja oštećene ili uništene prometne znakove i ostale cestovne opreme.

Članak 15. definira odgovornost pravnih i fizičkih osoba-obrtnika, vezano uz članak 10., 11., 12. i 13.

Članak 16. propisuje način postavljanja turističke i ostale signalizacije na nerazvrstanim cestama.

Članak 17. detaljno razrađuje postupak postupanja prilikom uvođenja privremene regulacije prometa.

Članak 18. definira postupanja u slučaju održavanja sportskih ili drugih aktivnosti na javno prometnim površinama.

Članci 19. i 20. određuju ograničenje brzine kretanja vozila.

Članci 21., 22. i 23. propisuju način postupanja prema posebnim skupinama sudionika u pometu s posebnom pažnjom, te mjesta na kojima se odvija pojedina vrsta prometa.

Članak 24. zabranjuje promet zaprežnih vozila, odnosno gonjenje ili vođenje stoke.

Članak 25. daje mogućnost da se održavaju sportske, turističke manifestacije s zaprežnim vozilima i stokom, ali uz propisanu proceduru.

Članak 26. definira prometovanje turističkog vlaka, kočije za prijevoz turista i sličnih sredstva.

Članci 27., 28. i 29. opisuju parkirališne površine, vrste parkirališta i garaža, zabrane parkiranja, dok je parkiranje pod sustavom naplate detaljno definirano Odlukom o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Varaždina.

Članak 30. zabranjuje ostavljanje teretnih i priključnih vozila, autobusa i radnih strojeva na javnim parkiralištima te izvođenje praktične nastave za osposobljavanje kandidata za vozače.

Članak 31. propisuje obvezu označavanja parkirnih mjesta za osobe s invaliditetom

Članak 32. definira način ostavljanja i parkiranja bicikala, mopeda, skutera, električnih romobila.

Članak 33. definira autobusna stajališta i ugibališta.

Članak 34. opisuje zone smirenog prometa prema Zakonu.

Članci 35., 36., 37. i 38. propisuje postupanje s nepropisno zaustavljenim vozilima, blokiranje autobusa, teretnih vozila, priključnih vozila i radnih strojeva, ovlast za postupanje, obvezu podmirenja troškova, te obvezu donošenja Pravilnika.

Članak 39. definira postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima.

Članci 40., 41. i 42. određuju pješačku zonu, te se taksativno navode ulice koje čine pješačku zonu Grada, te kategorije vozila koje mogu prometovati pješačkog zonom Grada.

Članak 43. definira donošenje posebne Odluke o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz užeg središta – pješačke zone Grada.

Članak 44. zabranjuje ulazak svadbenih kolona u pješačku zonu.

Članak 45. daje mogućnost postavljanja posebnih tehničkih mjera za sigurnost pješaka u zonama povećanog kretanja pješaka.

Članak 46. određuje način uklanjanja dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila na javim površinama.

Članak 47. definira površine na kojima će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje.

Članak 48. propisuje uvjete za dostavu na području Grada i u pješačkim zonama, vremensko ograničenje u pješačkim zonama, masu teretnog automobila i vrijeme zadržavanja.

Članak 49. zabranjuje, te definira teretni promet u tranzitu na području Grada osim točno određenim pravcima, obvezu ishoda rješenja od strane Upravnog odjela, te definiranje pravca kretanja uz obvezu informiranja MUP-a.

Članci 50. i 51. opisuju poslove prometne jedinice mladeži i školske prometne jedinice, obavezu obuku, te raspored na prometne punktove i kontrolu rada koji vodi Policijska uprava.

Članak 52. određuje ovlaštenike postupanja temeljem ove Odluke, te poduzimanje radnji sukladno Zakonu i odredbama Prekršajnog zakona, dok su kazne popisane Zakonom o sigurnosti prometa na cestama.

Članak 53. definira da su pitanja, koja nisu određena ovom Odlukom, a odnose se na promet, regulirana Zakonom o sigurnosti prometa na cestama, drugim zakonima, podzakonskim aktima i aktima koje je donijelo Gradsko vijeće Grada Varaždina.

Članak 54. određuje prestanak važenja prethodne Odluke.

Članak 55. definira kako do donošenja novog Pravilnika o premještanju vozila, blokiranju i deblokiranju autobusa, teretnih automobila, radnih strojeva i priključnih vozila na snazi ostaje postojeći.

Članak 56. utvrđuje stupanje na snagu i objavu Odluke.

GRADONAČELNIK
GRADA VARAŽDINA

dr.sc. Neven Bosilj

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAJNTERESIRANOM JAVNOŠĆU

Naziv akta o kojem je savjetovanje provedeno:
Nacrt Odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina

Vrijeme trajanja savjetovanja: Savjetovanje je provedeno u trajanju **od 26. veljače do 28. ožujka 2025. godine.**

Cilj i glavne teme savjetovanja

Cilj provođenja savjetovanja sa zainteresiranom javnošću je upoznavanje javnosti s **Nacrtom Odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina**, a radi dobivanja mišljenja, primjedbi i prijedloga i eventualno prihvaćanja zakonitih i stručno utemeljenih prijedloga, primjedbi i mišljenja.

Redni broj	Naziv dionika (pojedinaac, organizacija, institucija)	Članak na koji se odnosi primjedba/prijedlog	Tekst primjedbe/prijedloga	Prihvaćanje/neprihvaćanje primjedbe ili prijedloga	Razlozi prihvaćanja/ neprihvaćanja primjedbe ili prijedloga
1.	Goran Crnčec – zaprimljeno 27. veljače 2025. godine na propisanom obrascu	nije navedeno	Krajnje je vrijeme za uređenje Ulice Tome Masaryka. Predlažem da se razmisli prenamjena ulice iz dvosmjernu s izradom parkirališnih mjesta kao što je napravljeno u Slavonskoj ulici te da se izradi projekt ceste s mogućnošću izlaza iz Masarykove ulice na Slavonsku ulicu (izgradnja ceste iza zadnje zgrade Masarykove ulice s desne strane uz sportski centar tzv. Partizan te izlazak na Slavonsku ul.) Stanari Masarykove nemaju gdje parkirati te za parkiranje koristi lijevi kolnički trak koji je ustvari prometnica i tu dolazi do problema kod mimoilaženja jer je ulica slijepa i dvosmjerna. Ulica zahtjeva kompletnu obnovu, od kanalizacije do rubnika te novi asfalt zbog prečestih krpanja ceste. Kod svake kiše ulica je puna velikih	ne prihvaća se	Nacrtom odluke predviđa uređenje prometa isključivo u vidu prometne regulative, a ne kroz infrastrukturne zahvate. Vaš prijedlog svakako će biti evidentiran i proslijeđen nadležnom Odsjeku radi daljnjeg razmatranja u kontekstu budućih planova razvoja i uređenja prometne infrastrukture.

			lokvi jer nema dovoljno šahtova. Sramota je da ta ulica već toliko čeka obnovu, a nalazi se u centru grada i jedna je od kraćih ulica. To se već odavno moglo riješiti ali nikako da ta ulica dođe na red.		
2.	Dražen Čelar – zaprimljeno 3. ožujka 2025. godine na propisanom obrascu	Članak 23.	Potrebne su izmjene koje će omogućiti lakše kretanje biciklista u jednosmjernim ulicama, koje su uglavnom nastale kao rezultat omogućavanja dvotračnog jednosmjernog prometa motornih vozila, te prometa istih u mirovanju. Takvim izmjenama onemogućeno je kretanje biciklima u velikom broju ulica u centru grada (Kolodvorskoj, Cesarčevoj, Preradovićevoj, Nazorovoj..) što značajno smanjuje mobilnost biciklista.. Kako je odlukom je dozvoljeno slično prometovanje biciklima u pješačkim zonama Grada, ovakvom izmjenom bi se samo dopunila ista praksa. Širina kolnika za zajednički promet biciklista i pješaka određena je Pravilnikom o biciklističkoj infrastrukturi (čl.15.)	ne prihvaća se	Prema mišljenju Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave varaždinske Broj:511-14-03/2-62/15-2022. DP, s aspekta sigurnosti cestovnog prometa omogućavanje kretanja biciklista u suprotnom smjeru od dozvoljenog u jednosmjernim ulicama u pravilu bi imalo negativan utjecaj na sigurnost svih sudionika u prometu, osobito biciklista. Stoga se takva praksa, iako dopuštena u određenim uvjetima i zonama, ne preporučuje kao opće rješenje za sve gradske ulice. Vaša inicijativa će svakako biti uzeta u obzir prilikom obnove postojeće prometne infrastrukture, te će se u budućnosti, gdje god prostorne mogućnosti to budu dozvoljavale, razmotriti uvođenje dvosmjernog kretanja biciklista u jednosmjernim ulicama.
3.	Parkovi d.o.o. Hallerova aleja 8, Varaždin -zaprimljeno 5. ožujka 2025. godine na propisanom obrascu	Članak 42.	1. Prijedlog: u članak 42. uvrstiti i vozila koja obavljaju komunalne djelatnosti u gradu Varaždinu 2. Prijedlog: da se izričito zabrani parkiranje na svim javnim gradskim zelenim površinama na području Grada Varaždina	ne prihvaća se	Napominjemo kako će ulazak vozila koja obavljaju komunalne djelatnosti u pješačku zonu Grada Varaždina biti definiran posebnom Odlukom o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz užeg središta pješačke zone Grada, kojom će se detaljno propisati ovlasti i uvjeti za pojedine kategorije vozila. Na taj način osigurat će se

					jasnoća, kontrola i sigurnost prometovanja unutar osjetljivog prostora gradske jezgre. Prijedlog o izričitoj zabrani parkiranja na svim javnim zelenim površinama na području Grada Varaždina u potpunosti je sukladan načelima zaštite okoliša, očuvanja urbanog zelenila i javnog prostora. Ova zabrana se već provodi kroz nadzor i sankcioniranje temeljem postojećih propisa.
4.	Ljerka Posavec-Kovač -zaprimiteljeno 28. ožujka 2025. godine na propisanom obrascu	nije navedeno	Definitivno treba zabraniti pauk službi prometovanje u strogom centru tj. u PJEŠAČKOJ ZONI !!!! <u>PRESTRAŠNO</u> je kako 'pauk služba' ordinira po samom centru grada. Prolazi uskim ulicama i pritom smeta i ugrožava malu djecu, pješake i sve one koji u miru žele uživati u šetnji gradskom jezgrom. Usput uništavaju kocke koje su i onako već pohabane i puno ih je van ležišta. U ulici A.Kačića Miošića prođe 'pauk' nekad i po 5-6 puta u prijedpodnevnim satima !!! Jel to stvarno normalno? Pa ja sam jedva čekala da sa svojim kćerima blizankama dođem u centar i da ih tamo izvadim iz kolica jer sam bila sigurna da neće podletjeti pod neki auto ili kamion. U današnje vrijeme se to ne bih usudila. <u>Postoje i drugi načini</u> kako se mogu sankcionirati oni koji nepravilno parkiraju: Može im se staviti kazna, namontirati 'lisice' a pauk bi eventualno mogao biti samo u slučaju da se neko vozilo baš mora hitno ukloniti.	ne prihvaća se	Sukladno važećim propisima, ulazak "pauk" vozila u pješačku zonu nije u potpunosti zabranjen, jer je u pojedinim situacijama nužan – primjerice radi hitnog uklanjanja vozila koja onemogućuju prolaz interventnim službama ili ugrožavaju sigurnost prometa. Ipak, slažemo se da takvi ulasci trebaju biti svedeni na minimum. S tim ciljem, Grad uvođenjem pametnog prometnog rješenja za kontrolu ulaska u pješačku zonu, očekuje da će ovakav sustav omogućiti precizniju regulaciju i nadzor, čime bi se broj intervencija – uključujući i one "pauk službe" – sveo na najmanju moguću mjeru, uz zadržavanje sigurnosti i prohodnosti zone u izvanrednim situacijama.
5.	Ministarstvo unutarnjih poslova, Policijska uprava	Dopis KLASA: NK-UP/I- 211- 05/25-	Rješenje kojim se daje suglasnost Gradu Varaždinu na nacrt Odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina	Djelomično se prihvaća	Prihvaćaju se sve izmjene i dopune osim članka 17 u kojem nadležni upravni odjel od izvođača radova/investitora zahtjeva mišljenje

	Varaždinska, Služba za javni red i sigurnost	05/7, URBROJ: 511-14- 03-25-49 od 26. ožujka 2025.			MUP-a na privremenu regulaciju prometa
--	--	--	--	--	---

KLASA:340-03/25-01/7

URBROJ: 2186-1-05/2-25-10



NEKLASIFICIRANO

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVAPOLICIJSKA UPRAVA VARAŽDINSKA
SLUŽBA ZA JAVNI RED I SIGURNOST

2186-1 - GRAD VARAŽDIN

KLASA: NK-UP/I-211-05/25-05/7
URBROJ: 511-14-03-25-49
Varaždin, 26. ožujka 2025.

Primljeno: 31-03-2025	
Klasifikacijska oznaka	Org. jed.
340-03/25-01/7	05
Urudžbeni broj	Pril. Vrij.
-9	-

Temeljem članka 5. stavak 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ 67/08., 48/10., 74/11., 80/13., 158/13., 92/14. i 64/15., 108/17., 70/19., 42/20., 85/22., 114/22., 133/23 i 145/24), Policijska uprava varaždinska na osnovu zahtjeva grada Varaždina KLASA: 340-03/25-01/7 URBROJ: 2186-1-05/2-25-3 od 25. veljače 2025. godine izdaje

RJEŠENJE

kojim se daje suglasnost Gradu Varaždinu na nacrt Odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina uz slijedeće izmjene i dopune:

- u članku 2. iza riječi pješačke staze dodati riječ nogostupi, a iza riječi biciklističke staze dodati riječ biciklističke trake...
- u članku 6. brisati riječi županijske i lokalne ceste...
- u članku 9. st. 2. riječ reflektivna zamijeniti riječju retroreflektirajuća, u stavku 3. riječ postavljenje zamijeniti riječju postavljene, a u stavku 4. riječ koje zamijeniti riječju koji...
- u članku 11. riječ nezgoda zamijeniti riječima prometnih događaja na cesti...
- U članku 14. iza riječi prometne nesreće dodati riječi ili sličnih prometnih događaja na cesti...
- U članku 17. u stavku 2. iza riječi dostaviti staviti točku i dodati novu rečenicu Izvođač radova/investitor na zahtjev Upravnog odjela po potrebi je dužan uz Elaborat dostaviti i Mišljenje MUP-a na privremenu regulaciju prometa... u stavku 3. umjesto riječi županijskoj i lokalnoj cesti dodati riječi državnoj cesti...
- U članku 31. stavku 3. iza riječi zaustavljanje treba dodati riječi i parkiranje...
- U članku 48. u stavku 3. iza riječi mase dodati riječ do...

Obrazloženje

Policijska uprava varaždinska zaprimila je zahtjev grada Varaždina za izdavanje prethodne suglasnosti na Nacrt Odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina.

Temeljem članka 5. st. 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ 67/08., 48/10., 74/11., 80/13., 158/13., 92/14., 64/15., 108/17. 70/19., 42/20., 85/22, 114/22, 133/23 i 145/24), jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave u skladu s odredbama ovog Zakona, uz prethodnu suglasnost Ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, uređuju promet na svom području tako da među ostalim uređuju parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja, ceste s prednošću prolaska, promet pješaka, biciklista, pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece i dr.

Pregledom dostavljenog Nacrta Odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina utvrđeno je da je zahtjev opravdan i da nije u suprotnosti s odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama i Pravilnika o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 92/19), stoga je odlučeno kao u izreci ovog Rješenja.

Nakon donošenja Odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina, Grad Varaždin je dužan primjerak iste Odluke dostaviti Službi za javni red i sigurnost Policijske uprave varaždinske.

POUKA O PRAVNOM LIJEKU:

Sukladno članku 5. stavak 16. Zakona o sigurnosti prometa na cestama protiv ovog Rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor.



VODITELJ SLUŽBE

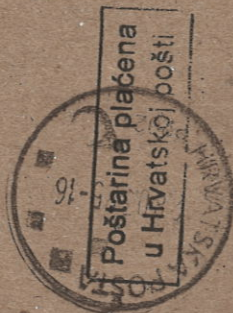
ROBERT ROŽMARIĆ

Dostaviti:

- Grad Varaždin, Upravni odjel za gradnju i komunalno gospodarstvo
- PPRP Varaždin

ME-0711-211-05/15-05/7
511-14-03-25-49

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
POLICIJSKA UPRAVA VARAŽDINSKA



GAZD VARAŽDIN
UPRAVNI ODJEL ZA GRAĐEVINARSTVO
KOMUNALNO GOSPODARSTVO

Trg Slobode 12

42000 VARAŽDIN



AR