

PARTICIPATIVNI PRORAČUN ZA 2025. godinu - prijedlozi građana za unaprjeđenje života u gradu (anketa od 01. do 31. listopada 2024. godine)

RBR.	PREDLAGATELJ	PRIJEDLOG ZA PRORAČUN GRADA VARAŽDINA ZA 2024. GODINU	OBRAZLOŽENJE	ODGVOOR
1.	Fizička osoba	Uspornici i kamere u ulici Vladimira Gortana.	Ulica Vladimira Gortana je duga i ravna, tako da neki vozači divljaju i voze prebrzo. Molim vas da se postavite uspornici i kamere za nadzor brzine. Ulicom prolazi puno djece u školu i iz škole, a tamo je i vrtić. Kod vrtića postoji uspornik, ali zbog duljine ulice potreban je još jedan.	Postavljanjem uspornika na raskrižju Ulice Vladimira Gortana i Franje Račkog došlo je do umirivanja prometa na kritičnoj točki ulice kod dječjeg vrtića i dućana. Trenutno nisu u planu dodatni uspornici niti postavljanje kamere, ali će se prema MUP-u uputiti zahtjev za smanjenje dozvoljene brzine s 50 km/h na 40 km/h i češće provjere brzine od strane prometne policije.
2.	Fizička osoba	Uspornici prometa i kamere u ulici Gustava Krkleca	Ulica Gustava Krkleca služi kao trkača staza mnogim vozačima. U blizini ima puno škola i poligon, tako da je tamo stalno puno školske djece. Molim vas postavite uspornike i kamere za nadzor brzine, jer svakodnevno vidim vozače koji divljaju i prestiču aute, ne staju na zebri i ponašaju se vrlo neodgovorno. Ovo je izuzetno važan prijedlog. Molim vas da ga uzmete u obzir.	Uputit ćemo zahtjev prema MUP-u za uzdignutu plohu na pješачkom prijelazu na raskrižju ulica Gustava Krkleca, Božene Plazzeriano i Ivana Nepomuka Petrovića. Kamera na toj relaciji zasad nije u planu.
3.	Fizička osoba	Nogostup i signalizacija prometa te uspornici	Poštovani, u Jalkovcu je potreban nogostup zbog prevelikog prometa. Djeca i pješaci su doslovce životno ugroženi. Dionica od Drkovog dvorca prema Poljani. Potrebni su i uspornici zbog prevelike brzine osobnih automobila i teretnih vozila. Zbog učestalih nesreća, smatram da je to neophodno za Jalkovec. Hvala.	U 2025. je u planu izgradnja nogostupa kroz naselje Jalkovec.
4.	Fizička osoba	Uređenje ceste od Stare vage do Ludbreške ulice	To je ulica na 5 minuta od centa grada, vrlo prometna, puna djece jer su u blizini 2 vrtića, škola prema kojoj idu djeca s cijele Banfice a nema uopće pješачku stazu a ni jednu jedinu rasvjetnu lampu. Pravo je čudo da se već nije nešto dogodilo. A četvrtkom i subotom od parkiranih automobila zbog stare krame se ne može ni hodati, i nikome ništa...	Predmetna ulica je već desetljećima neuređena zbog imovinsko - pravnih odnosa i drugačijeg položaja u odnosu na GUP. Ova je gradska uprava konačno pokrenula izmjene dokumentacije kako bi se ulica konačno mogla komunalno urediti. Tijekom 2025. očekujemo ishođenje potrebnih promjena i pripremu projektne dokumentacije dok bi samo uređenje bilo 2026.
5.	Fizička osoba	Obnova Malog placa	Poštovani ponovo kao i prošle godine šaljem prijedlog za obnovu trga Mali plac. Trgu je neophodno potrebna nova modernija rasvjeta i zelenilo. Prošle godine je obnovljeno 7 žardinjera sa zelenilom koje je u međuvremenu potpuno propalo i obojano je 7 klupa na kojima se boja još drži jer na njima gotovo nitko ne sjedi. Trg Mali plac je jedno veliko ruglo na samo 500m od centra grada a usred stambenog kvarta te mu je neophodno potrebna obnova.	U tijeku je izrada projekta uređenja Malog placa te bi se uređenju pristupilo tijekom 2025.
6.	Fizička osoba	Nadvožnjak Gospodarska ulica	Izbočine na pješачko biciklističkim stazama visoke od 1 do 5 cm našalost stoje i dalje. GRIC-u sam reklamirao taj problem nekoliko puta odmah po sanaciji 2019.godine i svaku godinu do 2023. godine. Nekoliko puta se spaljivanjem istih situacija na kratko popravila ali već za 20 dana dižu se nove opasne i neugodne izbočine. Poznato nam je da je bilo i teških padova. Također u zimskom periodu i najmanja izbočina je vrlo skliska i opasna a onemogućuje i kvalitetno čišćenje snijega ralici. Sve nas bicikliste i pješake u svibnju prošle godine obradovala je vijest kako će izvođač radova konačno kvalitetno otkloniti nedostatke jer je u listopadu isticao jamstveni rok. Na žalost ta sanacija je izvršena jednako nekvalitetno, "drži vodu dok majstori odu ". Molim uredite staze na način da se tekući asfalt skine, isušiti postojeća vlaga i položiti sloj klasičnog asfalta. Izvođač je dokazao da nije dorastao novim materijalima što možete vidjeti na pješачko biciklističkoj stazi nadvožnjaka Vilko Novak kraj Carinarnice gdje je situacija slična ali sa drugačijim problemom -sva je ispućala.	Priprema odgovora u tijeku.
7.	Fizička osoba	Poštovani, ovim putem predlažem da se napravi nogostup u Jalkovcu pogotovo po glavnoj prometnici braće Radić koja spaja Biškupec i Poljanu Biškupečku. Signalizacija pješачkog prijelaza u Jalkovcu.	Poštovani predlažem navedene prijedloge iz razloga jer je promet u Jalkovcu svakim danom sve gori i sigurnost građana i djece je svakim danom sve više ugrožena. Ne pridržavanje propisane brzine vožnje u naseljenom mjestu, parkiranje ispred kuća građana uz samu prometnicu zbog odlaska u pekaru itd stvara veliki problem ljudima i djeci koja odlaze/dolaze u školu. Djeca doslovno hodaju uz prometnicu, ponekad i po prometnici jer su automobili parkirani uz prometnicu, ostali pretiču parkirane automobile uz veliku brzinu bez usporavanja, djeca hodaju po lokvama vode jer su se napravile velike grabe zbog prolaska i parkiranja automobila, kamiona itd. Osim toga pješачki prijelaz nije označen nikakvom signalizacijom i već nekoliko puta se dogodilo da autobus stane na stanicu, a vozači uredno pretiču autobus ne razmišljajući da možda neko dijete je krenulo na zebri. Kao majka djevojčice od 9 godina i drugog djeteta na putu svaki dan proživljavam strah da li će mi netko udariti dijete autom na lokaciji stanica/kuća, a doslovno smo 3 kuće od stanice. Stariji građani su također zabrinuti i kažu da im je odlazak od kuće do pekare ili dućana muka jer ovo što je sa prometom na tom potezu naprosto nije normalno. Ljubavno molim da navedeno uvedete u proračun za 2025 godinu i da se reagira na vrijeme. Smatram da nikome nije u interesu da nam se dogodi ne dao Bog slučaj Dugog Sela gdje je poginulo dijete. U privitku slika iz vlastitog dvorišta u 8:00h. Čisto da vidite to parkiranje, a po potrebi pošaljme i dodatne fotografije. Za sve upite i informacije dostupna sam na mail ili telefonski broj iz prijave. S poštovanjem Katarina Poljak	U 2025. godini u planu je izgradnja nogostupa kroz naselje Jalkovec.

PARTICIPATIVNI PRORAČUN ZA 2025. godinu - prijedlozi građana za unaprjeđenje života u gradu (anketa od 01. do 31. listopada 2024. godine)

RBR.	PREDLAGATELJ	PRIJEDLOG ZA PRORAČUN GRADA VARAŽDINA ZA 2024. GODINU	OBRAZLOŽENJE	ODGVOOR
8.	Fizička osoba	Predlažem izgradnju STREET WORKOUT PARKA u naselju Črnc Biskupečki, uz postojeće izgrađeno asfaltirano igralište. Također uz to postavljanje igrala za malu djecu.	Poštovani, Kako naselje Črnc Biskupečki spada u područje Grada Varaždina, mještani tog naselja plaćaju porez i komunalnu naknadu kao i svi drugi građani s područja Grada... smatramo da bi se više pažnje trebalo posvetiti potrebama tih mještana. Naselje Črnc ima dosta mladih obitelji sa djecom koja nemaju mogućnost igranja na dječjim igralištima jer igrala nemamo. A isto tako bilo bi dobro, da za te mlade roditelje a i malo starije generacije koje nemaju mogućnosti svakodnevno odlaziti u grad u teretanu i fitness, da dobiju jednu teretanu na otvorenom. Kako se to igralište nalazi uz rijeku Plitvicu uz koju se sad gradi i šetnica, koja se već sad dosta posjećuje od strane naših mještana i mještana iz susjednog mjesta smatramo da bi se izgradnja ovog parka na otvorenom tim više isplatila jer bi ga posjećivali ne samo mještani naselja Črnc već i susjednih naselja. Mislim da se treba raditi više na promociji zdravog življenja i motiviranju ljudi da se bave sportom i rekreacijom, a ovaj projekat je idealan za tako nešto. Hvala S poštovanjem.	Do proljeća 2025. godine očekuje se završetak novog dječjeg igrališta pokraj postojećih sportskih terena. Zasad nije u planu izgradnja street workout parka, ali se može razmotriti za neko buduće razdoblje.
9.	Fizička osoba	Osvjetljavanje sportskog igrališta Graberje	U ljetnim mjesecima kada temperature dosežu visoke razine je nekad nemoguće baviti se sportskom aktivnošću na igralištima na Graberju preko dana. Temperature nakon što padne mrak (oko 21h) budu znatno niže i ugodnije je za igranje košarke/nogometa. S obzirom da ni jedno igralište, osim onog na Skate parku koje je isključivo košarkaško, nema javnu rasvjetu, smatram da bi osvjetljavanje igrališta na Graberju potaknulo više građana da se bave nekom sportskom aktivnošću. Ta rasvjeta bi mogla biti napravljena korištenjem solarnih ploča koje bi punile lampe što ne bi predstavljalo veliki trošak gradskom proračunu, a i mislim da bi se rasvjeta mogla složiti da se pali kada krene padati mrak (20-21h) i gasiti u terminu od 23h do ponoći.	U tijeku je priprema kapitalne investicije uređenje sportske dvorane Graberje i pripadajućih igrališta te će se u sklopu uređenja razmotriti i osvjetljenje malonogometno-košarkaškog igrališta.
10.	Fizička osoba	Postavljanje stupića na nogostupu u ulici Grada Koblenza ispred zgrade 6-8.	Postavljanjem stupića na predmetnoj lokaciji sprječilo bi se nepropisno parkiranje vozila na predmetnom nogostupu i na taj način će se osigurati siguran prolaz pješacima.	RIJEŠENO 11/2024.
11.	Fizička osoba	Asfaltni uspornik, stupići za sprječavanje nepropisnog parkiranja, javna rasvjeta - Ludbreška ulica	1. Asfaltni uspornik na križanju Vukovarske i Ludbreške jer automobili voze iznad dozvoljene brzine te je potrebno s velikim oprezom prelaziti cestu 2. Stupići za sprječavanje nepropisnog parkiranja na otoku Ludbreške i Vukovarske jer mnogi automobili parkiraju na tom otoku koji je namijenjen pješacima 3. Rasvjeta osvjetljava samo suprotnu stranu Ludbreške ulice te je u noćnim satima otežano hodanje. Zbog mraka i kolnika kod zgrade koji je pun graba pješaci su primorani hodati cestom.	1. U pripremi je projektna dokumentacija za uspornik na predmetnoj lokaciji kao i na raskrižju Vukovarska - Čakovečka prije sportskog igrališta - realizacija na proljeće 2025. 2. Nakon zamjene starih kontejnera novim polupodzemnim spremnicima, pristupit će se postavljanju stupića prema potrebi. 3. Ovih je dana počeo projekt modernizacije javne rasvjete i promjena svih starih rasvjetnih tijela na LED lampe na cijelom području grada te ćemo nakon toga vidjeti ima li potrebe za dodatnom rasvjetom.
12.	Fizička osoba	Obnova nogostupa i polupodzemni spremnici - Ludbreška ulica	1. Postavljanje novog asfaltnog sloja za nogostup kroz cijelu zgradu LUDBREŠKA 1 A-B-C (cca. 100 metara) jer je pun rupa što ga čini nesigurnim za hodanje. Na toj dionici su i betonski poklopci za saht još iz doba kad je napravljena zgrada 1975. godine te su dotrajali kao i cijeli nogostup. 2. Postavljanje polupodzemnih spremnika za zgradu Ludbreška 1 A-B-C, a i ostale zgrade u tom djelu Banfice zbog velikog problema sa smećem, nakaradnih kontejnera i divljeg odlaganja na otoku raskrižja Ludbreške i Vukovarske ulice.	1. Nogostup će se sanirati ovisno o operativnom planu radova na području grada Varaždina. 2. U tijeku je izmjena svih starih kontejnera novim polupodzemnim kontejnerima. Do sada je ugrađeno 75 od 95 setova i očekujemo da se se kompletna zamjena završi na proljeće 2025.
13.	Fizička osoba	Javna rasvjeta u Čretna ulica, između kčbr. 43 i 45.	Nastavak Čretne ulice u kojem su izgrađene četiri obiteljske kuće nema javne rasvjete.	Izvršit će se sukladno prioritetima i financijskim mogućnostima proračuna.
14.	Fizička osoba	Sanacija kompletne desne nagibne strane (parni brojevi) ulice Stanka Tomaškovića, Jalkovec (potez) prema naselju Gojanec	Ukoliko proračun omogućava rješavanje problema bio bi - nogostup za pješake kraj kolnika, od početka ulice pa do zadnje kuće u ulici (nekih 450 metara) isti model kao i u naselju Gojanec koje počinje odmah u nastavku. Naime, za vrijeme izgradnje rotora u Gojancu, ulica Stanka Tomaškovića je bila krkata teretnim prometom, šleperi, kamioni, uz autobuse i osobne automobile, te je cesta popucala ponajviše rubno, te je sjela još više udesno - nagib prema dvorištima - problem je sad i oborinskih voda. Nužno je izraditi odgovarajuću autobusnu stanicu u skladu s propisima struke i kao što priliči Gradu Varaždinu, kraj nekadašnje tvornice obuće Bambi u Jalkovcu sada je na makadamu i blatu.	Za 2025. godinu u planu je izgradnja nogostupa na glavnoj cesti kroz Jalkovec. U tijeku 2025. godine može se pripremiti projektna dokumentacija za uređenje nogostupa u ulici Stanka Tomaškovića koja bi se mogla realizirati u tijeku 2026./2027. ovisno o prioritetima i financijskim mogućnostima.
15.	Fizička osoba	Street workout park na područje igrališta POS naselja ili na neku dostupnu javnu površinu kod Sveučilišta Sjever.	Djeca iz POS naselja koja su tu od početka postojanja kvarta su već tinejdžeri i dječje igralište im više nije mjesto od interesa, prepušteno je nekim novim klicima. Činjenica je da mladi premlađo vježbaju i kreću se, a previše sjede i za ekranima su – mobitelima, laptopima. Smatram da bi im street workout park bio nužan dodatak povećanju kvalitete života u svrhu provođenja vremena baveći se stalno dostupnim sportskim aktivnostima vježbanja i druženja se na svježem zraku, a budući da se moraju držati za sprave – i vrijeme bez ekrana jer ne mogu držati mobitel u ruci dok vježbaju. Ovim bi se dugoročno i preventivno utjecalo na njihovo zdravlje (barem onima koji se odluče koristiti sprave i vježbati) – plus je da se mladi vole okupljati i pokazivati jedni drugima što mogu. Sprave za vježbanje bi mogle koristiti i tate ako bi bile blizu dječjeg igrališta, pa bi i tate tako dobile dio svog kvalitetnog vremena dok se djeca igraju na igralištu, umjesto da čekaju dijete na klupi bivajući na mobitelu.	Za ovu godinu nije u planu izgradnja street workout parka, ali se može razmotriti za neko buduće razdoblje ukoliko se pronađe adekvatna lokacija.
16.	Fizička osoba	Ležeći policajci. žardinjere...ili neko treće rješenje.	Poštovanje. Kao stanari Dalmatinske ulice u Varaždinu, molimo Vas da probate nešto osmisliti u vezi preglednosti izlaska iz naše ulice na glavnu Kozarčevu. I sa desne i lijeve strane parkiraju se auti, preglednost je loša i što se tiče izlaska s automobilom van ali i za pješake. Mi odrasli ajde jos nekako pazimo, ali za dječicu je dosta opasno. S tim da velim na desno je nogostup putem kojeg oni dolaze do zebre i prelaze preko ceste. Ali svaki dan, u svako doba tamo su na nogostupu parkirani automobili iz susjednih zgrada i jednostavno nije moguće provući se pokraj, a često kad su bez nas roditelja, pretrčavaju cestu po kojoj se juri kao da je autoput. Stvarno je opasno. Eto molimo Vas da probate razmisliti kako da to učinimo manje opasnim...možda ležeći policajci da vozači smanje brzinu i na nogostupu ili žardinjere ili stupići da se NE PARKIRA VISE NITKO! Hvala unaprijed... stanari Dalmatinske ulice. Lp	U suradnji s MUP-om će se postaviti stupići kako bi se zaštitio pješački koridor
17.	Fizička osoba	Isctavanje širih parkirališnih mjesta na parkiralištu kod varaždinskog groblja	Parkirališna mjesta su uska, današnji automobili jedva ulaze na njih pa korisnici često parkiraju preko dva mjesta.	U planu za 2025. godinu - kod ponovnog isctavanja uzet će se u obzir novi standardi širine parkirnih mjesta (2,50 m).

PARTICIPATIVNI PRORAČUN ZA 2025. godinu - prijedlozi građana za unaprjeđenje života u gradu (anketa od 01. do 31. listopada 2024. godine)

RBR.	PREDLAGATELJ	PRIJEDLOG ZA PRORAČUN GRADA VARAŽDINA ZA 2024. GODINU	OBRAZLOŽENJE	ODGVOOR
18.	Fizička osoba	U prijedlog proračuna predlažem sanaciju cijele desne strane ulice Stanka Tomaškovića u Jalkovcu, koja je ujedno i nagibna. Potreban nogostup i sustav za odvodnju oborinskih voda. (Potez prema naselju Gojanec). Izrada autobusnog ugibalista na početku ulice Stanka Tomaškovića u Jalkovcu.	Po mom mišljenju rješenje problema bilo bi izrada nogostupa za pješake, sustava za odvodnju oborinskih voda od početka pa sve do kraja ulice, te izgradnja ugibalista za autobus na početku ulice Stanka Tomaškovića. Tokom izgradnje rotora u Gojancu, većina prometa odvijala se obilazno ulicom Stanka Tomaškovića u Jalkovcu. Tom prilikom je došlo do znatnog oštećenja kolnika s obje strane ulice. Posebno je "nastradala" desna strana ulice (parni brojevi), koja je ujedno i nagibna, pri slijevanju oborinskih voda uslijed učestalih kiša zadnjih tjedana. Kolnik je na mjestima propao, nastale su rupe i rubno je skoro duž cijele ulice oštećen. Na toj istoj strani autobus ostavlja učenike, koji samim silaskom s autobusa staju u vodu i blato. Sigurnosna djece je najvažnija, a izgradnjom sustava za oborinske vode i samog kolnika za pješake, povećala bi se sigurnost djece i ostalih mještana ulice i okolnog naselja koji prolaze tuda.	Za 2025. godinu u planu je izgradnja nogostupa na glavnoj cesti kroz Jalkovec. U tijeku 2025. može se pripremiti projektna dokumentacija za uređenje nogostupa u Ulici Stanka Tomaškovića koja bi se mogla realizirati u tijeku 2026./2027. ovisno o prioritetima i financijskim mogućnostima.
19.	Fizička osoba	1. Ograda oko dječjeg igrališta u Trakošćanskoj ulici u Varaždinu. 2. Sanacija puta od zgrade Trakošćanske 7 do dječjeg vrtića Graberje.	1. Dječje igralište u Trakošćanskoj ulici u Varaždinu je uz samu cestu. Djeca se tamo često igraju loptom ili lovača, već sam više puta svjedočila da se djeca u žaru igre zalete na cestu, što je iznimno opasno. Zapravo čudi da ograda nije sastavni dio svakog dječjeg igrališta, pogotovo onih koja su u gradu i uz prometnu cestu. (fotografije dječjeg igrališta ne smatram primjerenima za slanje zbog djece koja se uvijek tamo nalaze) 2. Već se nekoliko puta sanirao put između zgrada Trakošćanske 5 i 7 do dječjeg vrtića Graberje, ali svaki put je nasipano malo šljunka, a rupe koje su tamo samo su zatrpane i brzo se opet napune vodom. Kad pada kiša ili je snijeg koji se topi, uvijek nastane blato i nastaju nepremostive lokve duž cijelog puta, koje je potrebno zaobilaziti po blatnoj travi. Gotovo je nemoguće ne smočiti obuću i hlače. Uzimajući u obzir da je to put kojim svakodnevno prolaze brojni učenici na putu do srednjih škola i fakulteta, kao i dječica u vrtiću, treba imati na umu da ta djeca često provode cijelo jutro s mokrom obućom i čarapama u školskim klupama ili u vrtiću. Tu su i brojni stanari, setači i prolaznici na putu u dvoranu Graberje. Bilo bi uputno navedeni put ili asfaltirati, popločiti ili jednostavno izravnati s dovoljno zemlje da ne nastaju takve duboke rupe od vode, iako kad god su naneseni zemlja i šljunak, zapravo je voda uvijek našla put i ponovno napravila udubine.	1. između dječjeg igrališta i ceste je široki nogostup s dodatnim zelenim pojasom. Na cesti je na tom dijelu dodatno usporen promet te smatramo da nema potrebe za dodatnim ograđivanjem dječjeg igrališta. 2. razmotriti će se mogućnost asfaltiranja nogostupa u tom dijelu. Ukoliko zbog zelenog pojasa isto nije moguće, napraviti će se sanacija prema prioritetima i financijskim mogućnostima.
20.	Fizička osoba	Vertikalni zeleni zidovi na Kapucinskom trgu i /ili trgiću na POS naselju te gdje god je primjenjivo na praznoj gradskoj površini (u manjoj izvedbi).	Razmišljajući zeleno i na način da se popuni prazan i sterilan Kapucinski trg u Varaždinu, naišao sam na mrežnu stranicu https://greencitysolutions.de/en/ (odakle je i preuzeta ova fotografija). Zahvaljujući svojoj razgranatoj površini mahovina, kojom je ispunjeno "gradsko drvo", u stanju je ukloniti iz zraka veliku količinu štetnih tvari (čadu, dušik dioksid, ozon), a istovremeno stvara puno veću količinu kisika. 12 kvadratnih metara mahovine sa dubinom sadnje od oko 2 metra, prema istraživanjima, može zamijeniti 275 stabala. Najvažnije ih je pozicionirati na mjesta gdje su zagađivanja najjača – autobusni kolodvor, veća raskrižja), a to su ujedno i mjesta na kojima bi se mogla uklopiti stupovi ili panoi za oglašavanje. Stupovi imaju integrirane i solarne panele, mogućnost napajanja, svijetla itd., mogu biti pomični, sa ili bez klupe, a za Varaždin rješenje bi mogle iskreirati Parkovi, Srednja strukovna škola ili Srednja škola Arboretum Dpeka. Financiranje? Grad Varaždin (materijal), oglašavanje firmi (održivost projekta), ali i nezaobilazni i sveprisutni EU fondovi. Fleksibilnost izvedbe raznim biljkama koje upijaju štetne tvari daje mogućnost i manjeg opsega/veličine/količine vertikalnih zidova. Bitno je da je zeleno i atraktivno, a može biti i bez navedenih dodataka. Dobro bi se uklopili na Kapucinski trg, a blizu je i autobusni kolodvor. Odličan projekt za estetiku grada i podizanje kvalitete života.	Priprema odgovora u tijeku.
21.	Fizička osoba	Postavljanje stupića za zaštitu dijela biciklističke staze u ulici Viktora Cara Emina	Poštovani, šaljem prijedlog za projekt postavljanja stupića (kao što su već postavljeni u Trenkovoju ulici) koji bi zaštitili dio biciklističke staze, kojom se zbog nedostatka prostora moraju koristiti i pješaci, pogotovo sa dječjim kolicima, s obzirom da nema drugog načina da se legalno prijeđe cesta osim preko zebre kod Florijanske crkve. Automobilni nerijetko gaze tu biciklističku stazu prilikom skretanja iz Vodnikove ili Nazorove ulice te tako predstavljaju neposrednu opasnost za sve korisnike tog dijela biciklističke staze. Spomenuti dio biciklističke staze se nalazi u ulici Viktora Cara Emina od kbr.2 do kbr.4., na suženju gdje nestaje pješački dio. Smatram da to nije velika investicija, a zaštitila bi brojne stanare i sve ostale pješake koji su primorani koristiti taj dio biciklističke staze. U prilogu šaljem sliku spornog dijela biciklističke staze. U nadi povoljnog rješavanja ovog prijedloga projekta, srdačno vas pozdravljam. Sa štovanjem, Marko Švigelj.	PRIHVAĆA SE - zatražit će se suglasnost od MUP-a za postavljanje fleksibilnih stupića na tom dijelu ceste.
22.	Fizička osoba	Postavljanje fleksibilnih (savitljivih) stupića duž Ulice Ivana Kukuljevića Sakcinskog između biciklističke trake i ostatka kolnika - prometne trake za motorna vozila.	Proširivanje biciklističke infrastrukture omogućilo je biciklistima kretanje po zasebnoj traci duž cijele Kukuljevićeve. Ipak, u praksi se ubrzo pokazalo da motorna vozila svakodnevno i dalje zauzimaju cijeli kolnik i ne poštuju jasno označenu traku, namijenjenu isključivo za bicikle. Svakog dana osobna vozila i kombiji parkiraju po biciklističkoj traci, a time zauzmu i veći dio nogostupa, čime onemogućavaju sigurno i nesmetano kretanje pješaka i biciklista. Postavljanje fleksibilnih stupića onemogućilo bi parkiranje na površini koja je dobila novu namjenu, na kojoj ni ranije nije bilo dozvoljeno parkirati, no to se radilo. Sada kada je jasno označena biciklistička staza kojom se biciklisti kreću, stupići bi bili trajno rješenje problema vozača motornih vozila koji ne poštuju prometne propise i nemaju razvijenu prometnu kulturu poštivanja drugih, slabijih, sudionika u prometu.	RJEŠENO - u trenutku prijave su postavljeni stupići cijelom dužinom tog dijela Kukuljevićeve.

PARTICIPATIVNI PRORAČUN ZA 2025. godinu - prijedlozi građana za unaprjeđenje života u gradu (anketa od 01. do 31. listopada 2024. godine)

RBR.	PREDLAGATELJ	PRIJEDLOG ZA PRORAČUN GRADA VARAŽDINA ZA 2024. GODINU	OBRAZLOŽENJE	ODGVOOR
23.	Fizička osoba	<p>*obnavljanje okoliša kod zgrade br. 32 (koš za košarku, označavanje mjesta za košarku, sprečavanje parkiranja automobila na ovom mjestu).</p> <p>*obnavljanje i uređivanje mjesta za stolni tenis (zamjena stola, uređivanje površine, makivanje mačaka od zgrade iza kućice Termoplina)</p> <p>*postavljanje ograde na dječjem igralištu, meki a je opasni stvari u blizini igrališta)</p> <p>*postavljanje «ležećeg policajca» unutar dvorišta.</p>	<p>Kvart na ulici A. Harambašića poznat je po svojim stanovnicima - braniteljima domovine u Domovinskom ratu. Također tamo se nalaze zgrada za socijalno nezaštićene slojeve društva. Trenutni sastav stanovnika se obnavlja, dolazi puno mladih obitelji sa djecom, uključujući i mnogobrojne. Ukupno u kvartu stanuje oko 20-25 djece. Ove godine bilo je obnovljeno dječje igralište, ali odmah pokraj nje se nalazi veliko odlagalište smeća koje od igrališta nije odvojeno. Kroz nju stanovnici prolaze sa svojim kućnim ljubimcima koji ostavljaju tragove svojih bioloških procesa. Kada puše jaki vjeter smeće leti po cijelom igralištu. Također na igralištu se nalazi nekakva električna kućica koja nikako nije zaštićena od dosega djece. Uz to se mora spomenuti problem sa mačkama, koje hrani cijeli kvart i kojima složili ambijent iza kućice Termoplina, zbog čega se one množe i dolaze u sve većim brojevima, usput zagađujući kvart i provocirajući pojačane alergijske reakcije.</p> <p>Iako je ulica slijepa, potrebno je na njoj postaviti ležećeg policajca zbog toga što na unutarnje ulici nikako nije naznačen pješački prijelaz, a auti koji dolaze izvan kvarta (dostava, gosti itd.) često prekorace brzinsko ograničenje što stvara opasnost za djecu-pješake.</p> <p>Također za djecu starije dobi imamo stol za stolni tenis i koš za košarku. Ova oprema se nije mijenjala od prvog useljenja stanovnika u kvart. Na mjestu gdje bi trebao biti košarkaški teren se nalazi proizvoljno parkiralište unutarnje, a stol koristi ju asocijalne elementi umjesto šanka.</p> <p>Molim navedeno uzeti u obzir pri daljnjem poslovanju na usavršavanju kvarta. Smatram da obnova okoliša, pojačanje sigurnosti kvarta te stvaranje mogućnosti za bavljenje sportom i mirne šetnje dovolit će stanovnicima iskoristiti resurse svojeg mjesta za odmor i rekreaciju na najbolji mogući način.</p>	<p>Razmotrit će se postavljanje ograde - barijere između odlagališta otpada i dječjeg igrališta. Koš za košarku se nalazi na zemljištu koje je vlasništvo zgrade te nije javna površina. Taj koš bi trebalo sanirati sredstvima pričuve te zgrade. Stol za stolni tenis je potrebno maknuti i naći primjerenu lokaciju za postavljanje novog (možda pokraj dječjeg igrališta). Zatražit ćemo očitovanje HEP-a vezano za ormarić i zatražiti njegovu sanaciju ili micanje ako je to moguće. Interna ulica je slijepa i zona smirenog prometa od 30 km/h te smatramo da u ovom trenutku nema potrebe za uspornikom.</p>
24.	Fizička osoba	<p>1. Uređenje školskog igrališta V. OŠ</p> <p>- travnati tereni - provjera i poravnavanje/preorati i po potrebi sijanje sportske trave</p> <p>- staza za trčanje - provjera, po potrebi rubnjaci (idealno bi bilo vidjeti i za podlogu, "starinski" leš ili slično rješenje za nekoliko traka, umjesto busenaste trave -- naravno, u konzultacijama s nastavnicima škole</p> <p>2. Zazelenjivanje okoliša V. OŠ</p> <p>- 10-15 stabala uz ogradu prema Kauflandu - besmisleno je i po meni glupo da djeca godinama gledaju u Kaufland, već su mogle izrasti vockice ili neko bržerastuće ukrasno raslinje/stabla</p> <p>3. Usmjereno ili disperzirano (kod većih površina) osvjetljenje kritičnih pješačkih prijelaza - konkretno predlažem 4 pješačka prijelaza koja često u mraku smatram problematičnim -- 3.1. "trostruka" zebra na križanju Ludbreška-Dravska, 3.2 zebra kod stud. restorana (već mjesecima ne radi rasvjeta, ali i uz tu rasvjetu bilo bi dobro usmjeriti, 3.3. kompletna površina, "trg" ispred željezničkog kolodvora (jako slabo vidljivi prijelazi i cijela površina), 3.4. križanje Ludbreška-Vukovarska</p> <p>4. Izuzeće od naplate parkinga prvih sat vremena za potpuno električna vozila u Gradu</p>	<p>Navedeno nisu projekti već sitnice koje se mogu riješiti u par dana - financijski, po mojoj procjeni, ne mogu biti značajno opterećenje, a benefiti su trenutni i smisljeni.</p> <p>Ad 1) i 2) - vlada fama o tome da se V. OŠ ne smije "gurati za sredstva" jer je relativno nedavno odrađena energetska obnova... druga informacija je da načelno sve poslove tog tipa (travnati tereni, ozelenjivanje) rade Parkovi... Sam "zeleni dio" (projekt 2 i trava uz 1) po meni ne bi trebao iziskivati niti značajne troškove niti velik broj radnih sati.</p> <p>Ad 3) - iako vjerojatno postoji mnogo veći broj kritičnih pješačkih prijelaza (dovoljno bi bilo da netko nadležan dva-tri predvečerja, po mogućnosti bar jedno kišno, proljuna gradom i zabilježi - naravno, postoji pitanje nadležnosti i kategorija samih cesta, ali svejedno, grad bi trebao voditi računa o sigurnosti građana), navodim nekoliko konkretnih lokacija koje trebaju bolju rasvjetu (a sve lokacije su kritične - pod 3.1. djeca vrtičarci i školarci + starije osobe i ostalo (vrtić, kafić, kvart, crkva), pod 3.2. studenti i okolni stanari, a nekad i putnici koji idu s željezničkog - rasvjetni stup uz sam prijelaz već mjesecima nije u funkciji, ali i uz to bilo bi dobro usmjeriti rasvjetu na cijelu zebnu, pod 3.3. cijelo područje ispred željezničkog (možda bi i HŽ imao interes), praktički cijeli trg do Doma zdravlja, bi trebalo kvalitetno osvijetliti pa bi time i pješački prijelazi bili riješeni</p> <p>Ad 4) - obzirom da je cijelot EU i našim lokalnim vizionarima "zelena agenda" stalno na jeziku, obzirom da je udio potpuno električnih vozila mali, nekakvi minipoticja (upitnih rezultata, ali može se prezentirati kao smisleno) građanima da razmisle o tome, ali i da se ukaže na to da EV u gradu doprinosi smanjenju zagađenja - direktno utječe na emisiju štetnih plinova u gradu. Trebalo bi napraviti procjenu temeljem brojki iz CVH, pa vidjeti s koncesionarom mogu li to odraditi bez naknade (godinu za godinom, dok i ako broj EV vozila značajnije ne poraste) ili im treba neka naknada od strane grada. (primjeri te prakse, besplatnog parkinga za EV nisu novost ali nisu ni pravilo - https://www.evz.de/en/travelling-motor-vehicles/motor-vehicles/electricvehicles-in-the-eu/country-information-for-e-cars.html)</p>	<p>1. - uređenje sportskog igrališta će se napraviti sukladno financijskim mogućnostima i prioritetima ulaganja u osnovne škole.</p> <p>2. PRIHVATA SE - u dogovoru sa školom i Parkovima napraviti plan sadnje na dijelu površine uz ogradu prema Kauflandu.</p> <p>3.1. - provjera na terenu i realizacija sukladno prioritetima i financijskim mogućnostima.</p> <p>3.2. - provjera na terenu i realizacija sukladno prioritetima i financijskim mogućnostima.</p> <p>3.3. - dodatno osvijetljenje pješačkog prijelaza na sjevernoj strani (kod dućana) je u fazi pripreme, realizacija 2025., a cijeli trg ispred kolodvora će se renovirati u sklopu projekta podvožnjaka Suplova - Wissertova.</p> <p>3.4. - u tijeku je izrada dokumentacije za uspornik na raskrižju Ludbreška - Vukovarska kao i na raskrižju Vukovarske i Čakovečke, realizacija na proljeće 2025.</p>
25.	Fizička osoba	<p>Izgradnja infrastrukture i ulica u naselju Hrašćica (katastarske čestice 18062, 18063 i 18065).</p>	<p>Hrašćica je naselje koje se relativno brzo širi jer je jako pogodno za život, tim više jer sad imamo i novoizgrađeni dječji vrtić te je već godinama u planu izgradnja ulica i infrastrukture između ulice Petra Zrinskog i Varaždinske obilaznice. To su ulice Janka Peharde, Miljenka Plantaka i Mirka Stričaka. Kako i sam posjedujem parcelu uz navedene katastarske čestice, onemogućen mi je prilaz autom s stražnje strane a plan mi je izgradnja garaže za strojeve obzirom da imam firmu koja se bavi strojnim iskopima i čišćenjem zapuštenih površina. (www.steps.hr) Također prema saznanjima, ima zainteresiranih pojedinaca/obitelji koji bi na parcelama uz spomenute ulice započeli s gradnjom obiteljskih kuća u slučaju kad bi postojala infrastruktura za to.</p>	<p>U pripremi je izrada projektne dokumentacije južnog dijela Hrašćice, realizacija izgradnje će ići u fazama sukladno financijskim mogućnostima proračuna.</p>
26.	Fizička osoba	<p>Postavljanje rasvjete u Slavonskoj cesti.</p>	<p>Predlažem postavljanje rasvjete u ulici Slavonska cesta, s obzirom da je cesta omeđena poljima i grmljem te postoji opasnost od naleta divljači (srna, fazana, zečeva) predlažem da se navedeni potez u ulici od nekih 1000m osvijetli zbog životinji i radi bolje preglednosti vozača, s obzirom da se radi o cesti koja postaje sve prometnija i koja se koristi kao svojevrsna obilaznica (Banfica-Optujska).</p>	<p>Razmotrit će se i realizirati sukladno prioritetima i financijskim mogućnostima.</p>
27.	Fizička osoba	<p>Predlažem da se duž zapadne ograde Dravskih bazena s unutarnje strane posadi zeleno grmoliko bilje koje bi pružalo prirodnu zaštitnu ogradu. Do potpunog rasta prirodne ograde, predlažem da se prije početka iduće ljetne sezone na postojeću mrežastu transparentnu ogradu privremeno prikvači neki oblik neprozirnog dodatka (neprozirna plastika u npr. zeleno) boji, plastificirana tenda (cerada) s nekim prikladnim natpisom, reklama ili sl.), koji bi se na ogradu mogao prikvačiti, a kasnije i ukloniti.</p>	<p>Šetnica koja se nalazi uz rub šume, između šume i zapadne ograde Dravskih bazena najbliži je vanjski prostor bazenskom dijelu gdje se nalaze ležaljke za sunčanje i zelena površina. Ovdje ljudi i djeca u kupaćim kostimima nakon kupanja opuštenu provode vrijeme, sunčaju se, kartaju i sl. U zadnjih nekoliko godina, desetak korisnica bazena svjedočilo je seksualnom uznemiravanju skrivenog/ih muškar(a)ca s ruba šume, koji su dobacivali neprijemrene komentare i samozadovoljavali se na javnom mjestu gledajući korisnice bazena. O svemu je više puta obavješteno i bazensko zaštitarsko osoblje, koje je upoznato s problemom, no ne može ništa konkretno poduzeti jer se predator nalaze izvan bazenskog kompleksa, s druge strane ograde, skriveni uz rub šume te brzo pobjegnu ako ih se pokuša uloviti i identificirati. Radi sigurnosti i zaštite žene i djece, potrebno je onemogućiti vanjskim osobama slobodan pogled s ruba šume - najbliži najskrovitiji potez koji omogućava da se uzastopno ponavljaju nedopuštene i uznemirujuće radnje, čiji počinitelji prolaze nekažnjeno.</p>	<p>PRIHVATA SE - zadužit će se Javna ustanova Gradski bazeni za realizaciju zaštitne ograde.</p>

PARTICIPATIVNI PRORAČUN ZA 2025. godinu - prijedlozi građana za unaprjeđenje života u gradu (anketa od 01. do 31. listopada 2024. godine)

RBR.	PREDLAGATELJ	PRJEDLOG ZA PRORAČUN GRADA VARAŽDINA ZA 2024. GODINU	OBRAZLOŽENJE	ODGVOOR
28.	Fizička osoba	Rušenje stabla i asfaltiranje ostatka ulice	U ulici Stjepana Glavaca, kod kućnih brojeva 11 i 20, narasla je vrba visa od 10 metara. U zadnjih par godina zvali smo Parkove 2 ili 3 puta zbog intervencije da se stablo skрати jer postoji mogućnost da se sruši na kuće kod svakog nevremena. Prošle godine se dio stabla srušio i polomio ogradu na kućnom broju 20 (skoro je palo i na plinski ormarić). Uz to, taj dio ulice nikad nije do kraja asfaltiran, pa sad tamo raste korov i skuplja se blato.	Ova vrba već je predložena za uklanjanje u našem planu rada za 2025. godinu. Uklanjanje stabala nam je u tijeku i vjerojatno će ta vrba biti uklonjena do kraja tjedna, ovisni o vremenu.
29.	Fizička osoba	Uređenje pješačko-biciklističkog prijelaza u Ulici	Zbog vrlo male širine kolnika vožnja bicikla Ulicom Grada Koblenza u smjeru jug – sjever izuzetno je opasna. Na tom dijelu ulice nije moguće mimoiilaženje dva vozila i bicikla, te se često događa da vozila dosovno izguraju bicikliste na zelenu površinu. Ovakvim rješenjem omogućilo bi se nesmetano prometovanje biciklista.	U Varaždinu postoji veliki broj ulica i naselja bez ikakvog nogostupa (Jalkovec, Zbelava, ulice u naselju Varaždin). Prioritet su ulice koje nemaju nogostup ili su im nogostupi u lošem stanju i zahtijevaju obnovu. U 2025. godini kreće se u izgradnju nogostupa kroz naselje Jalkovec. Na potezu Koblenzove ulice postoji nogostup sa zapadne strane koji je u dobrom stanju dok se biciklisti voze po kolniku, a često koriste i taj nogostup za vožnju. Od radova u tom kvartu u proljeće 2025. počinje kompletna rekonstrukcija Ulice grada Ravensburga.
30.	Fizička osoba	Postavljanje stupića ili ograde kako bi se onemogućilo parkiranje osobnih vozila na zelenoj površini uz igralište u Koblenzovoj.	Nakon izgradnje sportskog – dječjeg igrališta u Koblenzovoj dio neodgovornih korisnika parkira vozila uz samo igralište na zelenoj površini. Postavljanjem stupića ili niske ograde bi onemogućilo parkiranje.	Priprema odgovora u tijeku.
31.	Fizička osoba	1. Postavljanje pješačkih prijelaza na području Kućan Marofa posebno kod križanja cesta Marofska ulica i Ulica Ljudevita Gaja. 2. Postavljanje pješačkih prijelaza kod križanja ulice Ljudevita Gaja i Varaždinske ulice. 3. Postavljanje natkrivenog autobusnog stajališta na križanju Gajeve ulica i Marofska ulica. 4. Promjena dotrajalog prometnog ogleđala na križanju Gajeve ulica i Marofska ulica u Kućan Marofu. 5. Postavljanje prometnog ogleđala na križanju Gajeve ulice i Varaždinske ulice u Kućan Marofu. 6. Razmotriti mogućnost postavljanja nogostupa u Gajevoj ulici u Kućan Marofu 7. Postavljanje uspornika na križanju Varaždinska ulica i Marofska ulica u K.M. 8. Postaviti uspornike na dijelu Marofske ulice 9. Sanacija Zelene ulice u Kućan Marofu 10. Postaviti dodatne klupice za sjedenje na dječjem igralištu pored KONZUM-a u K.M. 11. Bredjenje školskog dvorišta VII. O.Š. u Kućan Donjem kao i obnova „stariog vrtića“ u kojem se održava Produženi boravak. 12. Sanacija ceste kod bivšeg Neckermana 13. Brilagoditi tj. maknuti visoke rubnike s desne strane na križanju Nove ulice iz smjera Trnovca i Varaždinske ulice Kućan Donji. 14. Maknuti reklamni pano trgovine Kitro postavljen na javnoj površini na Marofskoj ulici jer zaklanja pogled na promet (raskrižje Gajeve i Marofska ulica K.M.)	1. Rad 1. i 2. se radi o područjima koja su izuzetno prometna, gdje postoje autobusna stajališta na kojima školski autobus ostavlja djecu koja sa nesigurnošću i strahom ne mogu i ne znaju gdje mogu prijeći cestu, jer ne postoji označeni pješački prijelaz, posebno križanje Marofska i Gajeve. To predstavlja veliku opasnost i za pješačke i za vozače jer se nikad ne zna gdje se može ili gdje će netko prijeći cestu. 2. Varaždinska ulica u Kućan Marofu ima samo pješački prijelaz kod cafe bar Buba. Nužno je potrebno postaviti pješački prijelaz kod spajanja ceste Varaždinska i Gajeve ulica. 3. Boželjno bi bilo postaviti natkriveno autobusno stajalište kod stajališta Kahli beer gdje djeca ujutro čekaju školski autobus. Tamo su postavljene betonske žardinjere na čije mjesto može doći autobusno stajalište. 4. Postoji prometno ogleđalo koje je izuzetno korisno, međutim već je dotrajalo i ne možete sa sigurnošću vidjeti da li se radi o automobilu/biciklu ili je to točka na ogleđalu. 5. Kako se radi o dvjema prometnim ulicama, zaista je nužno potrebno postavljanje prometnog ogleđala koje bi služilo svrsi. Kada prolazimo Gajevom ulicom i izlazimo na Varaždinsku ulicu, moramo se zamaknuti pod kutem većim od °135 kako bismo mogli vidjeti da li se možemo uključiti na Varaždinsku ulicu. 6. Gajeve ulica u K.M. jedna je od prometnijih ulica kojom prolazi promet u smjeru Varaždin-Trnovec- Varaždin. Ulicom prolaze biciklisti i pješaci koji se kreću kolnikom jer nema nogostupa. Bilo bi izuzetno dobro kada bi se uredio nogostup na način kako je odrađeno u Marofskoj ulici u K.M. Dovoljno je proširiti kolnik i odvojiti ga bijelom crtom, bez postavljanja rubnika. 7. Na mjestu gdje postoji pješački prijelaz neka se postavi uspornik sa pješačkim prijelazom. 8. Mozačić brzo voze. 9. Blicu je potrebno asfaltirati. 10. Parkić je izuzetno dobro posjećen, velik je prostor i neka se postave dodatne klupice za sjedenje. Poželjno bi bilo dodati još koje igralo obzirom da ima jako puno djece. 11. VII. O.Š. Varaždin potrebno je urediti i pravilno iskoristiti školsko dvorište. Školsko igralište je potrebno obnoviti, postaviti dodatne klupice pored školskog igrališta. Kućanska djeca nemaju razne sadržaje koji su dostupni u gradu, veoma bi korisno bilo da se postavi vježbalište na otvorenom, tj. da se postave sprave za vježbanje koje bi se mogle koristiti za vrijeme nastave tjelesnog, kao i izvan nastave (nešto po uzoru na „Grabu“ u Sračincu). Pored igrališta je izgrađena velika natkrivena učionica koja se na žalost ne koristi u potpunosti. U nastavku je veliko neiskorišteno dvorište između igrališta i vrtića, može se npr. napraviti mini poligon gdje bi djeca na tehničkom učila voziti bicikli, prvačići i kao i djeca u vrtiću pored učili sigurno prelaziti cestu i slično. 12. Cestu je potrebno sanirati, šahtovi su nekoliko centimetara iznad asfalta, postoje ulegnuća ceste i sl. 13. Teško je mimoići se sa drugim automobilima, posebno ako neki auto iz suprotnog smjera prijeđe malo na našu traku. 14. Reklama onemogućava sigurnu provjeru prometa kada idemo u smjeru Gajeve ulice iz Varaždina u smjeru Trnovca.	Priprema odgovora u tijeku.

PARTICIPATIVNI PRORAČUN ZA 2025. godinu - prijedlozi građana za unaprjeđenje života u gradu (anketa od 01. do 31. listopada 2024. godine)

RBR.	PREDLAGATELJ	PRIJEDLOG ZA PRORAČUN GRADA VARAŽDINA ZA 2024. GODINU	OBRAZLOŽENJE	ODGIVOR
32.	Fizička osoba	KANALIZACIJA ULICE BRAĆE RADIĆ kuća kod turbo rotora	Poštovani, Ovim putem željela bi vam skrenuti pozornost kako kuće na kraju Ulice braće Radić koje spadaju pod Grad Varaždin nemaju riješenu kanalizaciju. No Grad Varaždin uredno si naplaćuje sav porez i prirrez od nas. U međuvremenu imali ste dva velika projekta koji se radio u neposrednoj blizini moje kuće: gradnja zaobilaznice te sada nedavno izgradnja rotora no niti jednom niste pogledali na nas. Malo je više apsurdno da ljudi koji spadaju pod Općine uživaju u većim pogodnostima nego građani grada Varaždina. Toplo se nadam da će te ovo uskoro riješiti.	Priprema odgovora u tijeku.
33.	Fizička osoba	1. Sanacija rupa na prilazu zgradi Trakošćanska 24/nerazvrstanoj cesti. 2. Micanje pješčanika između zgrada b. Radić 6 i Trakošćanska 24	1. Prisutne rupe se povećavaju sa svakom kišom te su remeteći faktor kako za aute koji prilaze i prolaze tim dijelom, tako i za pješake. Promjer nekih rupa širinom i dubinom je za kotač auta što je prijetnja potencijalnoj materijalnoj šteti na autu kao i ozijedi pješaka zbog mogućeg pada. 2. Pješčanik je na ovome mjestu više od 30 godina te nema svoju prvotnu namjenu već služi kao wc za mačke i pse pa se predlaže uređenje tog dijela sa klupicama s naslonima i stolom.	1. - provjera i sanacija po potrebi. 2. - PRIHVATA SE - sanirati pješčanik i postaviti stol i klupice
34.	Fizička osoba	Rješavanje parkirnih mjesta u POS naselju u Jalkovečkoj ulici.	Sva parkirna mjesta su popunjena i nikad ih nema dovoljno. Idejnim projektom su bila predviđena uz zelenu površinu uz plavu, crvenu i smeđu zgradu ali nikad realizirana. Ukoliko dodatna parkirna mjesta nisu potrebna, potrebno je uvesti naplatu za one koji nisu stanari naselja ili dati stanarima mogućnost plaćanja parkirnog mjesta uz rampu. Previše je „dospeljenika“ koji dolaze u kvart popiti kavicu, obaviti kupovinu ili neku od usluga koje su dostupne u kvartu, a pogotovo je previše automobila studenata Sveučilišta Sjever koji se razmle po cijelom kvartu, pa stanovnici kvarta nemaju gdje parkirati. Svaki dan u tjednu je gužva, pogotovo u popodnevnim satima.	Rampe nisu moguće s obzirom da se radi o javnim površinama koje se ne smiju zagrađivati. Uvođenje parkirne zone nije moguće bez dogovora s koncesionarom i pravnim analizama učinka na osnovnu koncesiju. S obzirom da početna koncesija potpisana na 30 godina traje još 13 godina, vrlo je teško postići bilo kakav dogovor s koncesionarom. Za sada je napravljena analiza za 3 parkirna bloka (Vrazova, Trakošćanska i Prešernova), a i uvođenje tih zona je odgođeno zbog pravnih pitanja koja se još moraju riješiti.
35.	Fizička osoba	RODNA KUĆA VATROSLAVA JAGIĆA U ULICI KREŠIMIRA FILIĆA 14-ličenje fasade	Da bi se zaštitila kuća od daljnje devastacije predlažem najnužnije: uređenje fasade, ličenje zidova u kući i restauriranje obilježja koje stoji na pročelju kuće Naravno uz uvjet ako je Grad pregovarao s državom da se taj vrijedan spomenik za Varaždin dodijeli našem gradu	Kuća je u vlasništvu države, a bez adekvatnog projekta kojim bi se osigurala značajna sredstva potrebna za uređenje kuće, Grad nije u mogućnosti tražiti povrat te kuće od države. Moguća obnova u novom ITU mehanizmu koji će biti za razdoblje 2027. - 2033. ili neki drugi EU fond.
36.	Fizička osoba	Prilagođeno igralište za osobe s invaliditetom	Kao građanka koja se susreće svakodnevno zbog prirode posla sa osobama sa invaliditetom te razgovarajući s njima, uvida se potreba igrališta koje bi imalo prilagođene sprave i igrala za tu skupinu ljudi. Takvo mjesto bi postalo omiljeno među osobama s invaliditetom npr. u Graberju, tim više jer je tamo i smješten Centar za pružanje usluga u zajednici, a i druge udruge koje se bave potrebama osoba s invaliditetom. Grad Varaždin koji se diči titulom Grada prijatelja djece sigurno želi biti i grad prijatelj osobama s invaliditetom. Razgovarajući sa osobama s invaliditetom shvatila sam koliko je velika potreba za igralištem prilagođenim njima koje bi im uvelike pomoglo i u socijalnoj inkluziji i u samoj korisno korisnosti vježbanja. Posebno je važno osigurati pristup igralištu te kvalitetne i sigurne sprave. Takva pojačana vidljivost osoba s invaliditetom također bi vrlo pozitivno djelovala na jačanje svijesti o postojanju tih osoba i njihovih potreba te ojačala senzibilitet našeg grada prema potrebama nemoćnijih od nas.	PRIHVATA SE - u suradnji s Centrom za usluge u zajednici i Udrugom osoba s invaliditetom grada Varaždina odabrati lokaciju i realizirati projekt
37.	Fizička osoba	Postavljanje spremnika za sve vrste otpada, a posebice za tekstil, plastiku, metal i staklo na površini Sajmišta.	Redovno održavanje sajma na području Sajmišta uzrokuje veće količine otpada koje se nemaju gdje prikladno odložiti. Zbog velikog protoka ljudi na tom području četvrtkom i subotom ujutro, već godinama nastaje mnogo smeća, pobacanog po i uz rub samog Sajmišta. Često se na podu nađu razbijene staklene boce, a u podnožju nadvožnjaka baca se tekstil te dijelovi raznih predmeta. Postavljanje otoka sa svim vrstama spremnika ili barem za onaj otpad kojeg na Sajmištu na kraju sajmovata ostanu najviše i postane neprikladno odbačeno smeće (tekstil, staklo...) umanjio bi se taj problem. Osobe koje prodaju i kupuju robu i predmete na sajmu na taj bi se način potaklo da otpad primjereno odlože jer bi ga i imali kamo baciti.	Priprema odgovora u tijeku.
38.	Fizička osoba	Postavljanje prikladne javne rasvjete za rasvjetljavanje javne površine po šetnici parka Graberje i igrališta.	Veći dio parka Graberje, šetnica i igralište nisu osvijetljeni. Radi sigurnijeg prolaska tim javnim prostorom (smanjenje rizika od pada radi bolje preglednosti, smanjenje šanse za ilegalne radnje) te omogućavanja mladima osvijetljenog prostora za sportske aktivnosti u ljetnom periodu na području gdje kada je kroz dan prevruće za rekreaciju nikome ne stvaraju buku noću, pošto je igralište udaljeno od stambenih objekata, predlažem postavljanje javne rasvjete. Uz šetnicu s postavljenim klupicama koja vodi od parka za pse prema velikom parkiralištu kod Groblja, GFV-u i obližnjim kafićima predlažem postavljanje prilagođene rasvjete, po uzoru na onu postavljenu u Dravskoj park šumi, prikladnu za prostore u kojima obitavaju i noćne životinje.	Realizirati će se sukladno tehničkim mogućnostima, prioritetima i financijama.
39.	Fizička osoba	Izgradnja pločnika (nogostupa) u krajnjem dijelu Ulice Janka Jurkovića	S obzirom kako moj prijedlog za izgradnju pločnika u krajnjem dijelu Jurkovićeve ulice (južna strana) nije izvršten u Prijedlog proračuna Grada Varaždina za 2024., ponovo predlažem isti prijedlog za uvrštavanje u Prijedlog proračuna Grada Varaždina za 2025. Imajući u vidu činjenicu kako je navedena ulica vrlo prometna (osobito u vremenu od 07: 00 do 15:00) te da njome, uz osobna vozila, svakodnevno prometuju i radni strojevi (kamioni, bageri i dr. Varkom-a, odnosno Vindije), izgradnju je pločnika za nas, odnosno za našu djecu, od izrazitog značaja. Zbog nepostojanja pločnika, naša su djeca svakodnevno izložena velikom sigurnosnom riziku, odnosno opasnosti, jer se prilikom kretanja Jurkovićevo ulicom moraju sklanjati na usporednu travnatu/šljunčanu površinu koja nije prikladna za kretanje pješaka.	PRIHVATA SE - napraviti projektnu dokumentaciju i krenuti u realizaciju

PARTICIPATIVNI PRORAČUN ZA 2025. godinu - prijedlozi građana za unaprjeđenje života u gradu (anketa od 01. do 31. listopada 2024. godine)

RBR.	PREDLAGATELJ	PRIJEDLOG ZA PRORAČUN GRADA VARAŽDINA ZA 2024. GODINU	OBRAZLOŽENJE	ODGVOOR
40.	Fizička osoba	Uređenje travnate površine u okolici višestambene zgrade Zagrebačka 15.	Poštovani, Predlažem projekt uređenja zapuštene travnate površine oko zgrade Zagrebačka 15. Trenutno je prostor prekriven uglavnom zemljom, a ljudi često hodaju te povremeno čak i parkiraju automobile po njoj što dodatno uništava teren. Uređenjem bi se zasadila trava i biljke te sprječilo prolazak preko zelenih površina čime bi se značajno unaprijedio izgled i funkcionalnost prostora. Projekt bi donio višestruke koristi – povećanje sigurnosti i estetske vrijednosti te stvaranje ugodnog okruženja za stanare. Vjerujem da bi ovaj projekt doprinio kvaliteti života stanara te se nadam podrški Grada u njegovoj realizaciji. S poštovanjem, Matija Pavić Stanovnik Zagrebačke 15	Priprema odgovora u tijeku.
41.	Fizička osoba	Saniranje pristupa ispred ulaza u zgradu na adresi Zrinskih i Frankopana 7	Navedeni pristup u zgradu je oštećen, pun je rupa i otežava prohodnost Sanacijom istog poboljšala bi se kvaliteta života stanara	Priprema odgovora u tijeku.
42.	Fizička osoba	Trakošćanska - stupići	Stupići na početku i kraju pješačke staze (pored igrališta, kraj slavine do kraja asfaltirane pješačke staze) zbog učestalog parkiranja automobila te nemogućnost prolaska s kolicima. Ujedno se i djeca igraju na tom potezu. Time bi se sprječilo parkiranje auta, omogućio nesmetan prolazak pješacima, a i dječja igra bi bila sigurnija. Do sada nisu bili tamo postavljeni kao što ste u odgovoru prošle godine napisali. Dovoljna su 2 stupića, jedan na početku i drugi na kraju staze. Unaprijed zahvaljujem	PRIHVACA SE - postaviti stupiće kojima će se blokirati ulazak automobila na nogostup sjeverno od dječjeg igrališta
43.	Fizička osoba	BREGEC GRAGERJE	Dodatno nasipavanje brda na Graberju (pored igrališta za pse) te postavljanje 2 veća tobogana po uzoru na Ljubljano (https://www.ljubljana.si/en/news/children-welcome-to-the-renovated-playground-in-park-tivoli/) i Budimpeštu(https://wlovebudapest.com/en/venue/gellert-hill-slide-park/). Zimi spuštanje sanjkama, eventualno postavljanje klupica i stolova.	Priprema odgovora u tijeku.
44.	Fizička osoba	Rasvjeta Graberje	Postavljanje rasvjete na stazi pored zgrade u Trakošćanskoj 5 prema groblju. Po noći je neugodno šetati. S obzirom da je tamo park za pse i dosta daka prolazi tuda.	Ponavljamo odgovor od prošle godine - sukladno financijskim mogućnostima i postavljenim prioritetima ne planira se postava javne rasvjete na navedenoj lokaciji.
45.	Fizička osoba	Uzdignuta zebra ili obična zebra	Postavljanje zebre i izdizanje iste na izlazu iz parkirališta pored zgrade Trakošćanska 12 pa prema groblju (puno daka koristi prečac između zgrada) te usporavanje prometa jer auti i unatoč jednoj uzdignutoj zebri, divljaju. Evidentno je da treba u Trakošćanskoj još jedan usporivač.	Ponavljamo odgovor od prošle godine - obzirom na blizinu pješačkog prijelaza na uzdignutoj plohi u navedenoj ulici, smatramo da nema opravdanja za izgradnju još jedne uzdignute plohe u neposrednoj blizini.
46.	Fizička osoba	Jednosmjerna ulica Trakošćanska - Braće Radić	Prolaz između Trakošćanske i Braće Radić (smjer Trakošćanska - B. Radić pored zgrada 8,10,12) kroz parkiralište formirati kao jednosmjernu ulicu, kako bi se formirala dodatna parkirna mjesta i usporio promet. Iscrtaavanje pješačke staze i parkirnih mjesta.	Zatražena suglasnost MUP-a.
47.	Fizička osoba	OPTIČKI INTERNET	U modernom digitalnom društvu i tehnološkom napretku nužan je optički internet, koji se koristi za brzo prenašanje podataka na velikim udaljenostima, prenose s većom brzinom, što znači da će slika i zvuk poštovati gotovo realno vrijeme, bez zastajkivanja i "štekavanja". O prednosti optičkog interneta ne treba puno govoriti to su uglavnom: brzina, niska latencija. Jasno nam je da ne možete izdvojiti kvart, već cijelinu	Ovisi o pružateljima usluga, to nažalost ne ovisi o Gradu.
48.	Fizička osoba	Stazica Trakošćanska 14	Uređenje staza pored zgrade 14 gdje su stanari formirali istu već godinama se hoda po blatu.	Priprema odgovora u tijeku.
49.	Fizička osoba	Staza pored zatvora	Uređenje prolaza iza zatvora (dodatno osvijetljenje). Murali na zidovima garaže i zatvora.	Realizirano uređenje staze. Zid zatvora i garaža nije gradsko vlasništvo.
50.	Fizička osoba	Šetnica oko groblja	Šetnica oko groblja i vodocrpilišta. Dosta ljudi koristi tu rutu za šetnju i vožnju biciklom. Međutim sa sjeverne strane 500m se mora hodati po cesti, bilo bi odlično kada bi se tu napravila šetnica i biciklistička staza. Također kada bi se ista uređila u punom profilu oko groblja i vodocrpilišta. Dobilo bi se 5km staze za rekreaciju. Mogućnost i postavljanje 2 punkta sa klupicama ili nekom atrakcijom kako bi djeci bilo zanimljivije (pogledati biciklističku stazu Štrekna u Sloveniji)	Nije planirano u 2025. godini. Planirat će se u narednom razdoblju u skladu s financijskim mogućnostima.
51.	Fizička osoba	Uređenje Malog placa	Prostor za stariju djecu stol, klupice - urbana oprema. Generalno uređenje Malog placa je prijekopotrebno	Napravljen je projekt uređenja, realizacija u 2025. godini
52.	Fizička osoba	Stupići Graberje	Pješačka zona Graberje postavljanje stupića na početku (kod vrtića) i na kraju (kod fakulteta - fizičke barijere nekad bile, ali su odvrnute i maknute). Auti se non stop voze, a bila je i prometna nesreća ispred vrtića zbog toga. Mogu se stupići i pomaknuti ako je problem dostava hrane u vrtić. Poanta je da se stupići stave na cestu koja povezuje Geotehnički fakultet i vrtić te da ta cesta ne bude prometna u oba smjera	Dvorana Graberje ide u veliku rekonstrukciju te će se nakon toga odrediti pristup vozilima.
53.	Fizička osoba	OBNOVA TRAKOŠĆANSKE ULICE	Jedna od najstarijih ulica u Varaždinu Trakošćanska ulica izgleda prestrašno, cijevi pucaju svako malo, prilikom kiše između zgrada 10,12 se voda diže i bude jezero. Generalno ulica vapi za temeljitom obnovom.	S obzirom na veliki broj ulica kojima je potrebna obnova, napraviti će se plan prioriteta za 2025. godinu
54.	Fizička osoba	SANACIJA ULICE ĐURE SUDETE	Projekt smo predlagali za proračun 2024.godine. No, stanari te ulice nisu zadovoljni rješenjem. Posebno ih brine PROLAZ i mole da tu donesete zadovoljavajući prijedlog ili omogućite realizaciju njihovog prijedloga - Saniranje ulice Đ. Sudete u dijelu kružnog toka, u kojem se prometuje vrlo brzo, te smo predlagali uspornike ili ograničenje brzine	Treba urediti prolaz asfaltiranjem, prodaja nije opcija. Sanacija prema prioritetima.
55.	Fizička osoba	NAJNUŽNIJA SANACIJA U GRABANICAMA NA ZAHTJEV STANARA koje smo predlagali i u proračunu za 2024.g., no prema razgovoru sa stanarima Grabanice nije realizirano.	SANACIJA SAHTOVA, UREĐENJE OKOLIŠA MALI KOŠEVI NEDOVOLJNA RASVJETA	Grabanice se intenzivno uređuju - ureden je ulaz u sam kvart, postavljeni su polupodzemni spremnici, napravljena su dodatna parkirna mjesta. Prema potrebi i mogućnostima nastaviti će se s uređenjem tog naselja.
56.	Fizička osoba	PROBLEM PARKIRANJA AUTOBUSA U JEKU TURISTIČKE SEZONE I KORIŠTENJE CIKLOTURISTIČKE TOČKE	OVAJ PROJEKT PREDLAGALI SMO U PRORAČUNU 2024.G., TE JE OBEĆANA REALIZACIJA 2024. PREMA RIJEČIMA NAŠIH TURISTIČKIH DJELATNIKA, TO NIJE REALIZIRANO. MOLIMO VAS DA UKLJUČITE U PRORAČUN ZA 2025.	Projekt prenamjene cikloturističke točke u javni wc je u završnoj fazi projektiranja, realizacija početkom 2025. godine. Što se tiče parkiranja turističkih autobusa oni će na toj lokaciji moći ostaviti turiste i nakon toga se preparkirati na drugu lokaciju. Trenutno se radi na pronalasku odgovarajuće lokacije za autobuse.

PARTICIPATIVNI PRORAČUN ZA 2025. godinu - prijedlozi građana za unaprjeđenje života u gradu (anketa od 01. do 31. listopada 2024. godine)

RBR.	PREDLAGATELJ	PRIJEDLOG ZA PRORAČUN GRADA VARAŽDINA ZA 2024. GODINU	OBRAZLOŽENJE	ODGVOOR
57.	Fizička osoba	RODNA KUĆA VATROSLAVA JAGIĆA U ULICI KREŠIMIRA FILIĆA 14-ličenje fasade	Da bi se zaštitila kuća od daljnje devastacije predlažem najnužnije: uređenje fasade, ličenje zidova u kući i restauriranje obilježja koje stoji na pročelju kuće Naravno uz uvjet ako je Grad pregovarao s državom da se taj vrijedan spomenik za Varaždin dodijeli našem gradu	Kuća je u vlasništvu države, a bez adekvatnog projekta kojim bi se osigurala značajna sredstva potrebna za uređenje kuće, Grad nije u mogućnosti tražiti povrat te kuće od države. Moguća obnova u novom ITU mehanizmu koji će biti u razdoblje 2027. - 2033. ili neki drugi EU fond.
58.	Fizička osoba	Sanacija nogostupa i pješačkih staza u kvartu BRONX	Pješačke staze i nogostupi u kvartu BRONX su iznimno oštećeni, puni velikih rupa i izbočina. Staze koristi veliki broj stanara okolnih zgrada i djece, a oštećeni nogostupi otežavaju kretanje pješacima i roditeljima s dječjim kolicima, dječjim biciklima i rolama. Stavljanjem novog sloja asfalta rješava se problem.	Realizirat će se sukladno tehničkim mogućnostima, prioritetima i financijama.
59.	Fizička osoba	Asfaltiranje pješačke staze kroz park BRONX	Pješačka staza kroz park Bronx je za vrijeme kišnih dana u vodi i blatu. Kroz park svakodnevno prolazi veliki broj stanara okolnih zgrada, kao i veliki broj djece na putu do škole.	Sanacija tog nogostupa je u planu za 2026. godinu
60.	Fizička osoba	Iscrtavanje parkirnih mjesta u ulici Miroslave Krleže i Stjepana Vukovića, BRONX	Zbog nejasno označenih parkirnih mjesta stanari parkiraju vozila prema vlastitom nahođenju. Iscrtavanjem parkirnih mjesta uveo bi se red u parkiranje automobila, te na taj način osiguralo nekoliko parkirnih mjesta više kojih ionako nedostaje.	U planu za 2025. godinu - kod ponovnog iscrtavanja uzet će se u obzir novi standardi širine parkirnih mjesta (2,50 m).
61.	Fizička osoba	Postavljanje klupa i stolova u parku BRONX	Slično kao uređenje prostora „Bregeca“ na Banfici, u djelu parka BRONX postoji prostor za postavljanje klupa, stolova i roštilja koje bi bilo mjesto za okupljanje i druženje stanara ovog kvarta.	Realizirat će se sukladno tehničkim mogućnostima, prioritetima i financijama.
62.	Fizička osoba	Uređenje autobusnog stajališta na Trgu Petra Svačića	Cijelo autobusno stajalište preurediti u jednom urbanom dizajnu kako bi postao reprezentativni primjer urbanog planiranja i uređenja. Autobusna stanica sa ugostiteljskim objektom, opremljena LED rasvjetom i solarnim panelom.	Autobusno stajalište bi trebalo biti centralna stanica za varaždinske buse te će se u skladu s time i urediti okolica.
63.	Fizička osoba	Izgradnja ugibalista u Ulici Franca Prešerna ispred ulaza u II.OŠ VŽ	Projekt izgradnje ugibalista za zaustavljanje automobila u Ulici Franca Prešerna ispred ulaza u II. OŠ Varaždin predan je 2020.godine Upravnom odjelu za komunalne poslove, urbanizam i zaštitu okoliša. Ugibaldište za kratko zaustavljanje automobila potrebno je izgraditi iz razloga da se izbjegne zastoj prometa koji stvaraju roditelji kad dovoze djecu u školu. Izgradnjom ugibaldište promet će se odvijati neometano, a djeca će sigurno dolaziti do škole jer neće trebati prelaziti ulicu.	Nakon razmatranja projekta i sagledavanja svih relevantnih činjenica pa i razgovora sa samom školom, došlo se do zaključka da se predmetnim ugibaldištem neće doći do željenih efekata te se od toga odustalo.
64.	Fizička osoba	uređenje korita potoka Zbel kao i rive uz navedeni potok	Dio potoka Zbel je na strani koji je prostorno vezan na Grad Varaždin, na navedenom području je šikara, odlagalište raznog smeća i glodavaca. Potok Zbel nekada je bio najčišći potok u ovom dijelu Županije na kojem se izvodila i terenska nastava nižih razreda VII. osnovne škole zbog svoje bogate flore i faune. Općina Trnovec Bartolovečki uočila je dio koji prostorno spada u njihovu Općinu te uz istu uredila šetnjicu. S naše strane, potrebno je očistiti korito potoka te urediti rivu/šetnicu- odmaralište u produžetku (preko ceste). Dio koji je potreban najviše urediti je uz glavnu cestu koja se spaja na Županijsku cestu kod ulaza u Općinu Trnovec Bartolovečki, potok prolazi ispod mosta glavne ceste. Inicijativa je da se uputi zahtjev prema Hrvatskim vodama ili drugim nadležnim stručnim službama za rješavanje navedenog problema i spašavanjem našeg prirodnog bisera. Vjerujem da ovo ne zahtjeva velike financijske izdatke, već je potreban angažman nadležnih službi kako bi ovaj biser ponovno bio na ponos mještanima ali i našem Gradu.	Uređenje ovisi o dogovoru s Hrvatskim vodama te će se pokrenuti inicijativa za održavanje sastanka na kojem bi se dogovorio daljnji tijek aktivnosti na tom projektu.
65.	Fizička osoba	uređenje igrališta – Zbelava	Prijedlog iz 2023: Asfaltirano igralište nije uložilo ništa, igrala su dotrajala, trava se ne kosi redovito, a nadstrešnica koja je predviđena za druženje građana je u raspadnutom stanju te je kao takva opasna po zdravlje i život sumještana. Iako je gore navedeno prihvaćeno za proračun i uređenje u 2024. godini, nažalost do slanja ovog prijedloga nisu započeli nikakvi radovi na sanaciji istog. Stoga ponavljam zahtjev te u ime mještana najljepše molim da se navedeno obnovi i uredi.	Počela je izgradnja novog dječje - sportskog igrališta u Zbelavi, na lokaciji iza Društvenog doma. Asfaltirano igralište je vlasništvo HŽ infrastrukture te nije moguće daljnje ulaganje Grada u tuđu imovinu. Kada to bude moguće, Grad će otkupiti česticu i onda krenuti u obnovu.
66.	Fizička osoba	Uređenje i obilježavanje pružnog prijelaza kod VII. osnovne škole Varaždin i dječjeg vrtića	U blizini spornog i nepreglednog pružnog prijelaza je VII. osnovna škola, stajalište za autobus koji vozi učenike kao i dječji vrtić. Navedeni pružni prijelaz nema svjetlosne ni zvučne signalizacije, unutar posljednjih 10 godina zabilježeno je nekoliko nesreća, posebice kad je vegetacija u tijeku jer je vrlo nepregledno. Na navedeni problem upozoravam još od davne 2016. godine. Iako Grad Varaždin nema ingerenciju za postavljanje signalizacije, molim da se uputi apel/zamolba/inicijativa prema Hrvatskim željeznicama za sanaciju/proširenje prijelaza odnosno za postavljanje jače signalizacije. Sigurnost svih sudionika u prometu je važna, a posebice apeliram kao roditelj čija djeca pohađaju navedenu osnovnu školu te u ime svih mještana koji žive u blizini i koji putuju svakodnevno preko tog pružnog prijelaz.	Grad je održao sastanak s upravom HŽ-a na kojem je zatraženo da se na predmetni pružni prijelaz ugrade polubranici. Uprava HŽ-a nas je obavijestila da je taj prijelaz stavljen u plan, ali nisu znali reći u kojem roku se očekuje početak radova

PARTICIPATIVNI PRORAČUN ZA 2025. godinu - prijedlozi građana za unaprjeđenje života u gradu (anketa od 01. do 31. listopada 2024. godine)

RBR.	PREDLAGATELJ	PRIJEDLOG ZA PRORAČUN GRADA VARAŽDINA ZA 2024. GODINU	OBRAZLOŽENJE	ODGVOOR
67.	Fizička osoba	uređenje Nove ulice u Gornjem Kućanu	<p>Ponavljam zamolbu od 2022. godine, od kada uredno i redovito molim za sanaciju navedene ulice. Zamolba stanara Nove ulice u Gornjem Kućanu: Kad je kiša onda ulica, koja je duga cca 150-200 metara pretvara se u veliku baru i cijela je pod vodom. Ima nas koji smo prošli 70 i više godina i teško nam je kretati se, a ima i onih najmlađih (2 godine) zbog kojih nam je sigurnost na prvom mjestu, a ova ulica je sada sve samo ne sigurna.</p> <p>Već nekoliko godina molimo da se naša mala ulica sanira, da se obnovi asfalt koji nije obnavljan od kada je ulica asfaltirana (cca 30 godina) To je slijeпа ulica i istina je da nije prometna, ali ovdje žive vrijedni i marljivi ljudi koji brinu o okolišu i zajednici te uredno plaćaju svoje komunalne obaveze prema Gradu Varaždinu.</p> <p>Vidimo da se po gradu obnavljaju i glavne i sporedne ulice stoga Vas molimo da uzmete u obzir sanaciju i naše ulice, nama i našim obiteljima to bi jako puno značilo.</p>	PRIHVAĆA SE - treba izaći na lokaciju i dogovoriti kada bi ulica išla u obnovu
68.	Fizička osoba	uređenje Knebinečke ulice nastavak do spoja sa Županijskom cestom	<p>Knebinečka ulica sanirana je djelomično ali nije saniran i uređen najvažniji i najopasniji dio ulice koji nema rasvjetu, nema nogostup ili biciklističku stazu, a vodi na Županijsku cestu koja ide prema trgovačkom centru Lumini te prema Poduzetničkoj zobi Knebinec i Jalžabet, izuzetno je frekventna i opasna po život. U jesensko i zimsko doba zbog rijeke Plitvice je učestala magla što još otežava promet i vidljivost. Također, veliki problem je i na drveće na kojeg upozoravamo godinama, bankine i njihova urednost su posebna priča koja se ponekad rješava parcijalno, trenutnim zavozom šljunka, a onda zbog velikog i gustog prometa kamenčići lete na sve strane jer se vozila nemaju kamo maknuti ako ide i biciklist i vozilo s druge strane.</p> <p>Stoga molimo da se sanira navedena prometnica, a za početak molimo da se postave reflektirajući stupići sa obje strane kolnika te da se most na Plitvici označi s odgovarajućim reflektirajućim upozorenjima.</p>	Realizirat će se sukladno prioritetima i financijskim mogućnostima.
69.	Fizička osoba	Postavljanje kamere za mjerenje brzine (i kažnjavanje vozača) kod III. OŠ Biškupec, alternativni pravac za kamionski promet na Trgu Ivana Perkovca te sanacija popucalog kolnika	<p>Postavljanje kamere za mjerenje brzine (i kažnjavanje vozača) kod III. OŠ Biškupec</p> <p>Poštovani,</p> <p>ove je godine kod III. OŠ Biškupec postavljen semafor sa radarom koji ukazuje na prekoračenje brzine i pali crveno svjetlo, što svakako predstavlja pomak u rješavanju ovog problema. No ovom prilikom želimo ukazati da to nije dovoljno učinkovito rješenje problema užasnog prometa i velikog ubrzanja vozača na tom dijelu prometnice. Naime upozorenje za crveno svjetlo na semaforu uključuje se kod prelaska brzine vozila od 50 km/h a ograničenje je 40 km/h (zašto se crveno ne pali na semaforu kod prelaska brzine od 40 km/h???) kod dolaska iz smjera Veterinarske stanice. Vozači još dodatno ubrzaju kako bi stigli proći kroz žuto što u dodatnu opasnost dovodi djecu koja uglavnom prelaze cestu prema školi preko tog pješačkog prijelaza.</p> <p>Predlažemo dodatno postaviti i kameru za očitavanje brzine vozila i prelazaka na crveno koja će rezultirati dobivanjem kazni takvim neopreznim vozačima.</p> <p>Smatramo da je to jedino efikasno rješenje za usporavanje prometa tom relacijom.</p> <p>Alternativni pravac za kamionski promet na Trgu Ivana Perkovca i sanacija ispučanog kolnika i ulegnutog šahta</p> <p>Na upit od prošle godine odgovorili ste nam da će se kamionski promet dugoročno riješiti izgradnjom jugozapadne obilaznice iz Zone Jalkovec prema Gojancu te molimo odgovor da li se isto pomaklo od faze projektiranja te kada je konkretno u planu izgradnja?</p> <p>Cjelokupno susjedstvo je revoltirano jer se situacija sa kamionskim prometom još dodatno pogoršala od kada je Podravka preselila preradu rajčice u tvornicu pored III. OŠ Biškupec, te pored škole i kuća još brže i opasnije voze ogromni tegljači koji stvaraju i zaglušujuću buku kod prelaska preko šahta, oštećuju kolnik te vibracijama oštećuju ograde i kuće.</p> <p>I sama tvornica podiže glasnu buku noću, a sada dodatno ugrožava sigurnost djece i stanovnika naselja Biškupec povećanjem kamionskog prometa na nepodnošljivu razinu.</p> <p>S poštovanjem.</p> <p>Tomislav Posavec</p>	<p>Nakon postavljanja semafora s radarom i paljenjem crvenog svjetla usljed prebrze vožnje smatramo da se napravio značajan pomak u svrhu smirivanja prometa na potezu kod 3. Osnovne škole. Semafor tj. radar ima ulogu kamere koja zaustavlja vozače koji prekorače brzinu. Što se tiče brzine provjerit ćemo s MUP-om zašto je različita tolerancija na brzinu od strane Veterinarske stanice (ako nije posebno označeno znakom onda je u gradu brzina ograničena na 50 km/h). Što se tiče projekta obilaznice on ide svojim tijekom. Uskoro bi trebala biti gotova projektna dokumentacija nakon koje se ide u rješavanje imovinsko pravnih odnosa.</p> <p>Očekujemo da će se isto riješiti tijekom 2025. godine nakon čega bi se krenulo u izgradnju. Krajnji cilj je da se kamionski promet napokon preusmjeri izvan samih cesta u naseljima Biškupec, Jalkovec i Poljana Biškupečka.</p>
70.	Fizička osoba	Uređenje i sanacija Zadrugarske ulice Varaždin	<p>Poštovani, molio bi da se kod izrade proračuna za 2025.godinu uzme u projekt uređenje i sanacija asfaltiranja Zadrugarske ulice u Varaždinu, kao što je vidljivo iz fotografija isti asfaltni kolnik nema dobre nagibe i ne služi odvodnji oborinskih voda, tako da kod malo većih oborina stvara velike vodene lokve. Isti kolnik ima mnogo velikih ulegnuća asfalta čime kod prolaza cestovnih vozila dolazi do velikih dinamičkih udara i mogućih oštećenja vozila.</p> <p>Kako se ove godine sanirala ulica Hinka Krizmana, a prošle godine i Dalmatinska to samo potvrđuje starost asfaltnog kolnika s obzirom da se radi o ulicama u istom kvartu, tako da i Zadrugarska ulica koja se nalazi između te dvije ulice je zavrjedila istu sanaciju. U nadi povoljnog rješenja ispred stanara Zadrugarske ulice i osobno unaprijed se zahvaljujem . Lijepi pozdrav.</p>	Realizirat će se sukladno prioritetima i financijskim mogućnostima. Moramo napomenuti da je kod ulice Hinka Krizmana veliki problem predstavljala loša kanalizacija pa se zbog toga krenulo u kompletnu sanaciju ulice. Za 2025. godinu je napravljen operativni plan u kojem su ulice, koje su zbog količine prometa i lošeg stanja, prioritetne tako da će vaša ulica biti obnovljena kada se za to steknu uvjeti.
71.	Fizička osoba	PROLAZ NA MALI PLAC	<p>Prolaz prema Malom Placu(pored Bali bara) iz smjera Braće Radić je u derutnom stanju(opasan za ozljeđivanje).</p> <p>Molim da se isti popravi</p>	Provjerit će se lokacija i imovinski odnosi i narediti sanacija.
72.	Fizička osoba	Vanjska višenamjenska fitness sprava	<p>Predlažem postavljanje vanjska višenamjenska fitness sprava za vježbanje na zelenim površinama (Street workout park) na više zelenih površina u gradu. Kao primjer naveo bi onaj pred dvoranom Graberje koji je vrlo posjećen. Uz to bilo bi lijepo kad bi navedene sprave bile u hladu.</p>	Realizirat će se sukladno prioritetima i financijskim mogućnostima.

PARTICIPATIVNI PRORAČUN ZA 2025. godinu - prijedlozi građana za unaprjeđenje života u gradu (anketa od 01. do 31. listopada 2024. godine)

RBR.	PREDLAGATELJ	PRIJEDLOG ZA PRORAČUN GRADA VARAŽDINA ZA 2024. GODINU	OBRAZLOŽENJE	ODGOVOR
73.	Fizička osoba	Uređenje dvosmjernog biciklističkog prometa na jednosmjernom dijelu ulice Janka Jurkovića.	Ulica Janka Jurkovića je na dijelu od spoja s ulicom Braće Radić (u blizini rotora na raskršću ulica Braće Radić i ulica Ratimira Hercega) pa do raskršća s ulicom Vjekoslava Rosenberg-Ružiča jednosmjerna u smjeru istok-zapad, s uređenim parkirnim mjestima s obje strane. Prijedlog je da se na tom dijelu dopusti promet biciklima u oba smjera (tj. da se dopusti promet biciklima i u smjeru zapad-istok). Time bi se uvelike doprinijelo sigurnosti biciklista i povezanosti ovog kvarta s centrom grada i povećala. Naime, okolne ulice kroz koje biciklisti trenutno moraju proći na putu do centra grada (na legalni način), npr. Ulica Bože teška, su zakršene parkiranim automobilima do te mjere da je kroz njih nemoguće istovremeno odvijanje prometa automobilima u oba smjera. Za bicikliste to predstavlja još veću opasnost zbog nepreglednosti i bezobzirnosti vozača pa mnogi prema gradu voze pješničkim stazama te time ugrožavaju pješake. Tehnički, na znak prometa u jednom smjeru potrebno je dodati tablu "Osim bicikla", a puno bi pomoglo ako bi se uz rub kolničke trake u oba smjera iscrtale oznaka zajedničkog prometovanja biciklista s motornim vozilima na kolniku (sukladno članku 57. pravilnika o biciklističkoj infrastrukturi) – vidi dolje.	Provjerit ćemo s projektantima tu mogućnost. S obzirom da je u toj ulici besplatno parkiranje, a mnogi je koriste za odlazak u bolnicu, trenutno nije opcija ukidanje parkiranja tako da će se provjeriti može li se provesti biciklistička traka u suprotnom smjeru uz sadašnje stanje u tom dijelu ulice.
74.	Fizička osoba	Označavanje postojećih biciklističkih traka oznakom bicikla i smjera kako bi se jasno dalo do znanja koja traka je biciklistička, a koja pješačka.	Predlažem da se na svim biciklističkim trakama u gradu koje su uređene na način da je crtom odijeljena biciklistička traka od pješačke trake iscrtaju oznake bicikla i strelice obaveznog smjera kretanja na svakih 20-30 m. Iz praktičnog iskustva mogu reći da vrlo velik broj sugrađana nije svjestan da je u gore opisanom slučaju traka za bicikliste ona bliže kolniku te da je namijenjena za vožnju bicikla u jednom smjeru, a da je za pješake ona dalje od kolnika. Iako je to naznačeno na nekim biciklističkim trakama (npr. na početku i kraju ulice) to nije dovoljno, već bi oznake trebalo ponavljati periodički svakih 20-30 m. Time bi se doprinijelo boljoj osviještenosti i biciklista i pješaka, a posljedično većoj sigurnosti ovih posebno ugroženih skupina u prometu.	Provjerit ćemo s projektantima tu mogućnost, a prema pozitivnim zakonskim propisima.
75.	Fizička osoba	Crtnanje prometne signalizacije u ul. Stjepana Vukovića	Cijeli Bronx ima manjak parkirališnih mjesta, možete primijetiti da se parkira svakak i po pločniku, preko zebra i preko oznaka zabranjenog parkiranja na više mjesta. Kad ste omogućili stanarima na adresi Stjepana Vukovića 13 da si privatiziraju javni prostor iza pločnika i kako su ovi maki visoke rubnike koji su definirali parkiralište, postavili si znak zabranjenog parkiranja i tjerali druge stanare od parkiranja na površini ispred, činjenica je da se drugi stanari u kvartu više ne usuđuju tu parkirati. Zakaj sad ne odradite obilježavanje parkirnih mjesta i zaštitite prostor koji svi imaju pravo koristiti? Također, na raskrižju s ulicom Zrinski i Frankopana potrebna je zebra radi sigurnijeg prijelaza pješaka između dva nogostupa.	U 2025. godini je u planu označavanje parkirnih mjesta u dijelu Kriležina / Vukovićeve. Što se tiče pješačkog prijelaza provjerit ćemo lokaciju i zatražiti mišljenje MUP-a.
76.	Fizička osoba	Uređenje javne zelene površine - ravnanje terena i sadnja 2 drveta (Vidrićeva)	Poštovani, nakon zamjene plinskih instalacija koje su se provodile u Ulici Vladimira Vidrića, ispred kućnog broja 17 ostala je neravna javna površina jer radnici nakon radova nisu dobro poravnali teren. Uz to, nekad je ispred kuće bilo drvo, kojeg smo morali dati ukloniti jer se krošnja previše proširila, do kuće i preko ceste te su kamioni koji su povremeno prolazili ulicom trgali grane. Kroz projekt participativnog proračuna, zamolili bismo: A) ravnanje terena i sijanje nove trave te B) sadnju dva drveta, kako bi se doprinijelo zelenom okruženju ulice. Teren je veličine cca 9,5m x 4,8m. Ako nije moguće obuhvatiti prijedlog A i B, zamolili bismo barem B) sadnju dva drveta, tipa Ilikvidambar ili nešto slično. U privitku su slike terena. U nadi da ćete razmotriti ovaj mini projekt i uvrstiti ga u participativni proračun, srdačno Vas pozdravljamo.	Parkovi će izaći na lokaciju i predložiti rješenje.
77.	Fizička osoba	Asfaltiranje SZ Supilova	Poštovani, predlažemo da se u 2025. godini u proračun Grada Varaždina uvrsti projekt uređenja prilazne staze i parkirališta zgrade u ulici Frana Supila 7 u Varaždinu. Naime, navedena površina spada u vlasništvo Grada Varaždina te je jako dugi niz godina zanemarivana i neodržavana. Prilazni put i dvorište zgrade su puni graba, rupa, blata, kada padne kiša stoji voda na dvorištu itd. Stavljem je šljunak, ali to je samo privremeno rješenje jer se stalno stvaraju nove rupe koje sami zatrpavamo, tj. uzimamo s jednog mjesta šljunak pa stavljamo na drugo. Dakle, trajno rješenje našeg problema bilo bi asfaltiranje cijele površine odnosno prilaznog puta i parkirališta zgrade. Također, parkiralište je premalo za sve aute pa smo primorani parkirati na zelenoj površini. Ostale zgrade oko nas imaju riješen problem parkirališta i prilaz do zgrade tj. asfaltiranu površinu, a naša zgrada je ostala izostavljena. Šaljemo fotografije izgleda dvorišta i prilaznog puta u prilogu (garaže koje se vide na slikama nisu u vlasništvu suvlasnika zgrade). Nadamo se da je ovo prilika da ideja (prijedlog) konačno bude ostvarena, tj. da dobijemo konkretnu podršku od strane zamjenika gradonačelnika Grada Varaždina i upravnih tijela Grada Varaždina. Uređenje navedene površine doprinosu razvoju i kvaliteti jedne od najprometnijih ulica u gradu (koja je nedavno uređena) kao i zadovoljenje potreba i prioriteta suvlasnika zgrade. U nadi da će se čuti naš glas, unaprijed zahvaljujemo i srdačan pozdrav!	Ove godine ćemo pripremiti projektnu dokumentaciju, a radovi bi se proveli u 2026. godini

PARTICIPATIVNI PRORAČUN ZA 2025. godinu - prijedlozi građana za unaprjeđenje života u gradu (anketa od 01. do 31. listopada 2024. godine)

RBR.	PREDLAGATELJ	PRIJEDLOG ZA PRORAČUN GRADA VARAŽDINA ZA 2024. GODINU	OBRAZLOŽENJE	ODGVOOR
78.	Fizička osoba	Igralište za osobe s invaliditetom	<p>Projekt "Igralište prijateljstva" osmišljen je kao inkluzivno igralište namijenjeno djeci i odraslima s invaliditetom, kao i njihovim prijateljima i obiteljima. Naš cilj je stvoriti prostor koji promovira jednakost, socijalnu interakciju i zajedništvo kroz igru, bez obzira na fizičke ili kognitivne sposobnosti pojedinca. Predložena lokacija za izgradnju igrališta je prostor u Graberju, ispred bivšeg centra Tomislav Špoljar, koji se pokazuje kao idealno mjesto zbog svoje pristupačnosti, centralnog položaja te blizine drugih sadržaja namijenjenih djeci i mladima. Ova lokacija omogućuje lako kretanje i pristup osobama s invaliditetom, čime se dodatno povećava funkcionalnost i atraktivnost samog igrališta.</p> <p>Igralište će biti opremljeno spravama i sadržajima koji su prilagođeni potrebama osoba s invaliditetom, uključujući ljuljačke, tobogane i druge elemente koji omogućuju sigurno i nesmetano korištenje. Posebna pažnja bit će posvećena dizajnu i uređenju prostora kako bi se osiguralo lako kretanje i pristup za osobe u invalidskim kolicima, slabovidne i sve koji se suočavaju s bilo kojim oblikom tjelesne prepreke.</p> <p>Naziv "Igralište prijateljstva" odabran je kako bi se naglasila važnost socijalne inkluzije i međusobne podrške, jer vjerujemo da su zajednički trenuci igre najbolji način za poticanje međusobnog razumijevanja i prihvaćanja. Ovo igralište pružit će priliku djeci s invaliditetom da se igraju i druže sa svojim vršnjacima bez osjećaja izoliranosti ili isključenosti.</p> <p>Procijenjeni trošak izgradnje igrališta iznosi oko 30.000 eura, što uključuje nabavu i ugradnju potrebne opreme, uređenje okoliša te prilagodbu prostora za sigurno korištenje. Smatramo da je ova investicija opravdana, s obzirom na dugoročnu korist koju će igralište pružiti našoj zajednici.</p> <p>Investicija u ovakvo igralište nije samo ulaganje u infrastrukturu, već i u budućnost zajednice koja njeguje vrijednosti jednakih mogućnosti, integracije i poštovanja prema različitostima. Projekt "Igralište prijateljstva" zasigurno će postati mjesto gdje će se svi građani Varaždina, bez obzira na svoje mogućnosti, osjećati dobrodošlo, prihvaćeno i ravnopravno.</p>	PRIHVATA SE - u suradnji s Centrom za usluge u zajednici i Udrugom osoba s invaliditetom grada Varaždina odabrati lokaciju i realizirati projekt
79.	Fizička osoba	Uređenje zelene površine na lokaciji Kolodvorska 1 u Varaždinu.	<p>Javna površina oko stambene zgrade je u poprilično zapuštenom stanju. Stol i klupica za sjedenje su raspadnuti, stol za stolni tenis je isto propao zbog dotrajalosti. Dječje igralište koje je bio je potrgano i ostalo je samo postolje za ljuljačke. Zelena površina je puna samoniklog raslinja i drveća koje samo stvara nered. Zbog obilnih kiša zelena površina-prostor ispred garaža često pliva i bude danima pod vodom pa je često nemoguće izaći iz dvorišta. Na nekoliko mjesta uz betonski zid ograde raste samoniklo drveće čije bi korijenje moglo oštetiti zid. Duž cijele ograde je izrastao bršljan koji pokriva betonski dio.</p> <p>Naš prijedlog je da se deponiraju stare klupe i stolovi, te postolje za ljuljačke te da nam se na tom mjestu odobri parkiranje vozila.</p> <p>Sa zapadne strane zgrade je zelena površina na kojoj bi se mogle postaviti nove klupice, stol, stol za stolni tenis, možda ljuljačka jer je u zgradi ponovno dosta male djece. Na betonski dio ograde bilo bi zgodno staviti novu ogradu te na ogradu možda natpis Varaždin koji bi bio zgodan za fotografiranje turistima, prolaznicima, ili putnicima s obzirom da se površina nalazi u Kolodvorskoj ulici koja je jedna od prometnijih ulica što se tiče putnika koji putuju vlakom, autobusom. S obzirom da je Varaždin grad glazbe bilo bi zgodno da se stavi notno crtoviđe pa na njih napiše natpis Varaždin.</p> <p>Površina vapi za uređenjem, sadnjom cvijeća, igralištem. 40 punih godina nije ulagano u ovaj prostor. Siguran sam da grad može pronaći rješenje za bolji i ugodniji život stanara, posebno onih najmlađih.</p>	Priprema odgovora u tijeku.
80.	Fizička osoba	Uređenje zelene površine oko stambene zgrade na adresi Kolodvorska 1 u Varaždinu. Dopiniranje starih i raspadnutih klupica, stolova i igrala.	<p>Javna površina oko stambene zgrade je u poprilično zapuštenom stanju. Stol i klupica za sjedenje su raspadnuti, stol za stolni tenis je isto propao zbog dotrajalosti. Dječje igralište koje je bio je potrgano i ostalo je samo postolje za ljuljačke. Zelena površina je puna samoniklog raslinja i drveća koje samo stvara nered. Zbog obilnih kiša zelena površina-prostor ispred garaža često pliva i bude danima pod vodom pa je često nemoguće izaći iz dvorišta. Na nekoliko mjesta uz betonski zid ograde raste samoniklo drveće čije bi korijenje moglo oštetiti zid. Duž cijele ograde je izrastao bršljan koji pokriva betonski dio.</p> <p>Naš prijedlog je da se deponiraju stare klupe i stolovi, te postolje za ljuljačke te da nam se na tom mjestu odobri parkiranje vozila.</p> <p>Sa zapadne strane zgrade je zelena površina na kojoj bi se mogle postaviti nove klupice, stol, stol za stolni tenis, možda ljuljačka jer je u zgradi ponovno dosta male djece. Na betonski dio ograde bilo bi zgodno staviti novu ogradu te na ogradu možda natpis Varaždin koji bi bio zgodan za fotografiranje turistima, prolaznicima, ili putnicima s obzirom da se površina nalazi u Kolodvorskoj ulici koja je jedna od prometnijih ulica što se tiče putnika koji putuju vlakom, autobusom. S obzirom da je Varaždin grad glazbe bilo bi zgodno da se stavi notno crtoviđe pa na njih napiše natpis Varaždin.</p> <p>Površina vapi za uređenjem, sadnjom cvijeća, igralištem. 40 punih godina nije ulagano u ovaj prostor. Siguran sam da grad može pronaći rješenje za bolji i ugodniji život stanara, posebno onih najmlađih.</p>	Realizirat će se sukladno prioritetima i financijskim mogućnostima.

PARTICIPATIVNI PRORAČUN ZA 2025. godinu - prijedlozi građana za unaprjeđenje života u gradu (anketa od 01. do 31. listopada 2024. godine)

RBR.	PREDLAGATELJ	PRIJEDLOG ZA PRORAČUN GRADA VARAŽDINA ZA 2024. GODINU	OBRAZLOŽENJE	ODGOVOR
81.	Fizička osoba	<p>1. Urediti prostor oko spremnika u ulici Tita Brezovačkog 3a (asfaltrirati/betonirati), vratiti u prvobitno stanje i maknuti stare kontejnere sa pristupnog puta (po mogućnosti postaviti nadzorne kamere).</p> <p>2. Postaviti rasvjetu sa dvorišne strane između zgrada Vilka Novaka 7 i Tita Brezovačkog 3 (obećano u prijedlogu prošlog participativnog proračuna/totolni mrak).</p> <p>3. Postaviti "ležeće policajce" u ulici Vilka Novaka (između "kućanske rampe" i trgovine "Konzum"/kipa Svete Ane).</p> <p>4. Orezati i urediti čemprese uz pristupni put za zgradu Tita Brezovačkog 3 i 3 a, čestica u vlasništvu grada Varaždina, koju redovno održavaju Parkovi (zaklanjaju vidik prema glavnoj cesti).</p> <p>5. Objekat na uglu Supilove i Anine ulice kod semafora "kućanske rampe" (otpada žbuka, crijepovi).</p>	<p>1. Urediti prostor oko spremnika u ulici Tita Brezovačkog 3a (asfaltrirati/betonirati), vratiti u prvobitno stanje i maknuti stare kontejnere sa pristupnog puta (po mogućnosti postaviti nadzorne kamere).</p> <p>2. Postaviti rasvjetu sa dvorišne strane između zgrada Vilka Novaka 7 i Tita Brezovačkog 3 (obećano u prijedlogu prošlog participativnog proračuna/totolni mrak).</p> <p>3. Postaviti "ležeće policajce" u ulici Vilka Novaka (između "kućanske rampe" i trgovine "Konzum"/kipa Svete Ane).</p> <p>4. Orezati i urediti čemprese uz pristupni put za zgradu Tita Brezovačkog 3 i 3 a, čestica u vlasništvu grada Varaždina, koju redovno održavaju Parkovi (zaklanjaju vidik prema glavnoj cesti).</p> <p>5. Objekat na uglu Supilove i Anine ulice kod semafora "kućanske rampe" (otpada žbuka, crijepovi).</p>	Priprema odgovora u tijeku.
82.	Fizička osoba	„Igralište prijateljstva” - igralište za osobe s invaliditetom	<p>Projekt "Igralište prijateljstva" osmišljen je kao inkluzivno igralište namijenjeno djeci i odraslima s invaliditetom, kao i njihovim prijateljima i obiteljima. Naš cilj je stvoriti prostor koji promovira jednakost, socijalnu interakciju i zajedništvo kroz igru, bez obzira na fizičke ili kognitivne sposobnosti pojedinca.</p> <p>Predložena lokacija za izgradnju igrališta je prostor u Graberju, ispred bivšeg centra Tomislav Špoljar, koji se pokazuje kao idealno mjesto zbog svoje pristupačnosti, centralnog položaja te blizine drugih sadržaja namijenjenih djeci i mladima. Ova lokacija omogućuje lako kretanje i pristup osobama s invaliditetom, čime se dodatno povećava funkcionalnost i atraktivnost samog igrališta.</p> <p>Igralište će biti opremljeno spravama i sadržajima koji su prilagođeni potrebama osoba s invaliditetom, uključujući ljuljačke, tobogane i druge elemente koji omogućuju sigurno i nesmetano korištenje. Posebna pažnja bit će posvećena dizajnu i uređenju prostora kako bi se osiguralo lako kretanje i pristup za osobe u invalidskim kolicima, slabovidne i sve koji se suočavaju s bilo kojim oblikom tjelesne prepreke.</p> <p>Naziv "Igralište prijateljstva" odabran je kako bi se naglasila važnost socijalne inkluzije i međusobne podrške, jer vjerujemo da su zajednički trenuci igre najbolji način za poticanje međusobnog razumijevanja i prihvaćanja. Ovo igralište pružit će priliku djeci s invaliditetom da se igraju i druže sa svojim vršnjacima bez osjećaja izoliranosti ili isključenosti.</p> <p>Procijenjeni trošak izgradnje igrališta iznosi oko 30.000 eura, što uključuje nabavu i ugradnju potrebne opreme, uređenje okoliša te prilagodbu prostora za sigurno korištenje. Smatramo da je ova investicija opravdana, s obzirom na dugoročnu korist koju će igralište pružiti našoj zajednici.</p> <p>Investicija u ovakvo igralište nije samo ulaganje u infrastrukturu, već i u budućnost zajednice koja njeguje vrijednosti jednakih mogućnosti, integracije i poštovanja prema različitostima. Projekt "Igralište prijateljstva" zasigurno će postati mjesto gdje će se svi građani Varaždina, bez obzira na svoje mogućnosti, osjećati dobrodošlo, prihvaćeno i ravnopravno.</p> <p>Uz ovo obrazloženje, prilažemo i fotografije predložene lokacije kako bi se dodatno prikazala pogodnost prostora za realizaciju ovog projekta.</p> <p>Stoga vas pozivamo da podržite ovaj projekt i omogućite izgradnju prvog inkluzivnog igrališta u Gradu Varaždinu, koje će promicati duh zajedništva i prijateljstva za sve naše sugrađane.</p>	PRIHVACA SE - u suradnji s Centrom za usluge u zajednici i Udrugom osoba s invaliditetom grada Varaždina odabrati lokaciju i realizirati projekt
83.	Fizička osoba	<p>POSVOJI ŽARDINIERU PARTNERI: GRAD VARAŽDIN PARKOVI DTV I PV UDRUGA UFE o.š. SAŽETAK PROJEKTA :</p> <p>Grad Varaždin je postao poželjno turističko mjesto što najbolje vidimo po broju grupa što dolaze autobusima organizirano , ali i individualno iz raznih krajeva Europe a čak i iz Amerike. Turisti budu ugodno iznenađeni gradskom jezgrom, velikim brojem palača te zelenim površinama i uređenim parkovima.</p> <p>Turisti su iznenađeni i čistoćom same gradske jezgre dok stanovnici Varaždina budu kritični jer znaju da se može još mnogo više učiniti za ljepotu i čistoću našeg grada.</p> <p>Ideja „POSVOJI ŽARDINIERU” obuhvaća mapiranje brojnih žardinjera koje su postavljene kao barijere motornim vozilima i neke su u „dobrom stanju” održavane od poduzeća „Parkovi” dok one koje su postavljene dalje od centra često pune odbačenog otpada i korova.</p> <p>Kroz 1. aktivnost Mapiranje</p> <p>2. Edukacija kroz stručno predavanje prof. Blanke Pazman sa primjerima sadnje ljekovitog, aromatičnog i ukrasnog bilja</p> <p>3. Aktivnost - Zamjena zemlje — Parkovi sa volonterima umirovljenika ili učenicima koji žele sudjelovati</p> <p>4. Aktivnost - Kupnja biljaka</p> <p>5. Sadnja u žardinjere</p> <p>6. Aktivnost — Zaljevanje - odraditi će Posvojitelji</p> <p>Održivost projekta „Posvoji žardinjeru” je relativno jednostavna i trajna jer nema previše posla, nego samo povremeno bilju dodati potrebnu vodu da se ne osuši.</p> <p>Učenici koji bi posvojili žardinjeru mogli bi sa svojim razredom promatrati promjenu, rast i napredak biljaka te kao dodatnu vrijednost sakupljati iskustva oko održavanja. Umirovljenici bi učenicima davali savjete i zajedno doprinosili uređenju i uljepšavanju našeg Varaždina.</p>	<p>Potrebna sredstva</p> <p>1. Mapiranje - i dokumentiranje u ppp150 e</p> <p>2. Organizacija stručnog predavanja, dokumentiranje i osvježenje150e</p> <p>3. Kupnja biljaka za 15 žardinjera1500 e</p> <p>4. 10 vođenja turističkih vodiča o značaju zelenih površina za učenike500 e</p> <p>5. Priprema, organizacija i realizacija televizijske objave o projektu Vtv500e</p> <p>6. Organizacija, logistika i dokumentiranje200 e</p> <p>Ukupno2000 e</p> <p>Za ideju, logistiku, organizaciju i kompletno izvršenje projektnje ideje odgovorna Vesna Petanjek</p> <p>Rok izvedbe 30.4.2025</p>	Priprema odgovora u tijeku.
84.	Fizička osoba	Igralište za osobe s invaliditetom na lokaciji Graberje 33, Varaždin	U svrhu bolje uključenosti u zajednicu, poboljšanja fizičkih i kognitivnih vještina osoba s invaliditetom, socijaliziranje, stjecanja pripadnosti i jednakih mogućnosti, jačanje samopouzdanja, poticanja kompetencije i natjecateljskog duha, motivacije, vođenja zdravog života i stvaranja navike bavljenja sportom	PRIHVACA SE - u suradnji s Cetrom za usluge u zajednici i Udrugom osoba s invaliditetom grada Varaždina odabrati lokaciju i realizirati projekt

PARTICIPATIVNI PRORAČUN ZA 2025. godinu - prijedlozi građana za unaprjeđenje života u gradu (anketa od 01. do 31. listopada 2024. godine)

RBR.	PREDLAGATELJ	PRIJEDLOG ZA PRORAČUN GRADA VARAŽDINA ZA 2024. GODINU	OBRAZLOŽENJE	ODGVOOR
85.	Fizička osoba	Igralište za osobe s invaliditetom na lokaciji Graberje 33, Varaždin	U svrhu boljeg funkcioniranja cijele zajednice. Razvijanja boljih fizičkih sposobnosti i razvijanja boljih komunikacijskih vještina, socijalizacija i upoznavanje novih ljudi. Jačanje samopouzdanja osoba s invaliditetom. Bolje kretanje s kolicima (asfalt umjesto trave). Pozivanje nepokretnih i srodnih osoba da se priključe igralištu.	PRIHVATILA SE - u suradnji s Centrom za usluge u zajednici i Udruгом osoba s invaliditetom grada Varaždina odabrati lokaciju i realizirati projekt
86.	Fizička osoba	Vanjska teretana na području Graberja 33	Poštovani, ja bih vas zamolila da razmotrite moj prijedlog za vanjsku teretanu na području Graberja 33. Korisnica sam centra za pružanje usluga u zajednici Varaždin. Smatram da bi vanjska teretana koristila nama korisnicima, a ujedno i učenicima koji polaze škole na području Graberja. Imali bi svoj prostor za vježbanje i kvalitetno provođenje vremena. Osoba sam sa invaliditetom i bavim se boćanjem pa bih ujedno i taj prostor iskoristila za svoje što bolje sportske rezultate. Nadam se vašoj realizaciji našeg projekta.	Priprema odgovora u tijeku.
87.	Fizička osoba	Vanjska teretana na području Graberja 33	Poštovani, ja bih vas molila da razmotrite moj prijedlog za vanjsku teretanu na području Graberja 33. Moja kći Županić Nataša korisnica je centra za pružanje usluga u zajednici Varaždin. Smatram da jedan takav projekt za realizaciju vanjske teretane uvelike bi poboljšao život osoba sa invaliditetom kao i djece koji polaze srednju školu na tom području. Meni osobno kao roditelju prostor je prilagođen za parkiranje i lakše kretanje u invalidskim kolicima našoj djeci. Prostor bi koristili za vježbanje i različite vrste druženja.	Priprema odgovora u tijeku.
88.	Fizička osoba	Predlažem da se kod stambenih zgrada u ulici Vjekoslava Cerovečkog u Hraščici instalira dječje igralište koje je na toj lokaciji nužno potrebno	Kao predsjednik bivšeg MO Hraščica nekoliko puta sam ispred MO od Grada zatražio da se kod stambenih zgrada u ulici Vjekoslava Cerovečkog u Hraščici instalira dječje igralište. Svaki puta je obećano ali do sada ništa od obećanja. Napominjem, da su obje stambene zgrade u potpunosti useljene sa relativno mladim obiteljima koje imaju dosta malene djece. Djeca se nemaju gdje igrati... U biti, djeca se igraju po prometnoj ulici te postoji velika opasnost da neko dijete nastrada. Isto tako napominjem da nasuprot spomenutih zgrada ima slobodna javna površina koja je u vlasništvu Grada Varaždina, na kojoj se može instalirati traženo dječje igralište. Nadam se pozitivnom rješenju ovog zahtjeva na čemu vam unaprijed zahvaljujem u ime stanara i djece spomenutih zgrada uz srdačan pozdrav.	Gradski stanovi - realizacija u proljeće 2025.
89.	Fizička osoba	Izgradnja vanjskog igrališta tj. vanjske teretane na prostoru dvorišta VII. OŠ Varaždin	Prijava projekta za ugradnju vježbališta (teretane) na otvorenom u Školskom dvorištu. Predmet: Prijava grupe građanana Participativni proračun grada Varaždina za 2024. godinu - Izgradnja vježbališta (teretane) na otvorenom u Školskom dvorištu VII. osnovne škole Varaždin. Poštovani, obradom vam se s prijedlogom projekta za odobrenje i izgradnje vježbališta tj. teretane na otvorenom u dvorištu VII. osnovne škole Varaždin, s ciljem unapređenja fizike aktivnosti učenika, nastavnika, kao i lokalne zajednice. Ova inicijativa ima višestruke koristi i doprinosi ostvarivanju brojnih ciljeva u obrazovnim, zdravstvenim i društvenim sferama. Ciljevi koji se postiuju izgradnjom vježbališta: 1. Promocija zdravog načina života: Tjelesna aktivnost ima ključni značaj za pravilno fizičko i mentalno razvijanje djece i mladih. Vježbalište ovog tipa pružilo bi svim korisnicima mogućnost redovitog vježbanja i pridonijelo bi razvijanju zdravih navika. Tjelesna aktivnost također doprinosi razvoju samopouzdanja, smanjenju stresa i poboljšanju koncentracije što direktno pozitivno utječe na akademski uspjeh. 2. Poboljšanje uvjeta za odvijavanje nastave tjelesno - zdravstvene kulture. Ovaj tip opreme na otvorenom omogućio bi mnoge aktivnosti koje bi dopunile nastavu i kurikulum (vježbe snage, fleksibilnosti i koncentracije) tijekom, ali i nakon nastave. 3. Socijalizacija i zajednički sportski duh. Vježbalište tj. teretana na otvorenom ovim projektom postalo bi mjesto gdje se osim vježbanja stvaraju prilike za međusobno povezivanje sudionika, inkluziju, izgradnju sportskog duha i promoviranje zajedničkih pozitivnih vrijednosti. 4. Dostupnost za lokalnu zajednicu: Vježbalište će biti dostupno ne samo učenicima, već i osoblju škole, polaznicima dječjeg vrtića i ostalim članovima zajednice, čime bi se povećala njena korisnost iznad. Ovakva dostupnost zasigurno zainteresirane promovira međugeneracijsku solidarnost i zdravlje šire populacije. 5. Ekonomska i ekološka održivost. Vježbalište ovog tipa predstavlja dugoročno održivo rješenje zamogne sportske i rekreacijske aktivnosti, a ne zahtjeva velike troškove održavanja i veliku potrošnju energije. Sve sprave bi trebale biti izgrađene od izdržljivih materijala otpornih na vremenske uvjete, a sama izgradnja ne bi imala značajnijeg negativnog utjecaja na okoliš. 6. Lokacija: Vježbalište bi bilo smješteno na djelu školskog dvorišta koji je trenutno neiskorišten. Što znači da ne bi negativno utjecalo na ostale školske aktivnosti. 7. Sigurnost: Posebna pozornost treba biti posveđena postavljanju sigurnosne podloge koja će smanjiti rizik od ozljedaprilikom upotrebe sprava. Izgradnja vanjske teretane predstavlja investiciju u budućnost kao i međugeneracijsku interakciju lokalne zajednice. Pružamogućnost za svakodnevu tjelesnu aktivnost, poboljšanje uvjeta obrazovanja i doprinosi stvaranju zdravih navika kod djece i odraslih. Ovaj projekt nudi dugoročne koristi za zdravlje, socijalnu interakciju i	PRIHVATILA SE - odrediti lokaciju i krenuti u realizaciju. Izgradnja proljeće 2025.

PARTICIPATIVNI PRORAČUN ZA 2025. godinu - prijedlozi građana za unaprjeđenje života u gradu (anketa od 01. do 31. listopada 2024. godine)

RBR.	PREDLAGATELJ	PRIJEDLOG ZA PRORAČUN GRADA VARAŽDINA ZA 2024. GODINU	OBRAZLOŽENJE	ODGVOOR
90.	Fizička osoba	„Igralište prijateljstva” - igralište za osobe s invaliditetom	Projekt "Igralište prijateljstva" osmišljen je kao inkluzivno igralište namijenjeno djeci i odraslima s invaliditetom, kao i njihovim prijateljima i obiteljima. Naš cilj je stvoriti prostor koji promovira jednakost, socijalnu interakciju i zajedništvo kroz igru, bez obzira na fizičke ili kognitivne sposobnosti pojedinca. Predložena lokacija za izgradnju igrališta je prostor u Graberju, ispred bivšeg centra Tomislav Špoljar, koji se pokazuje kao idealno mjesto zbog svoje pristupačnosti, centralnog položaja te blizine drugih sadržaja namijenjenih djeci i mladima. Ova lokacija omogućuje lako kretanje i pristup osobama s invaliditetom, čime se dodatno povećava funkcionalnost i atraktivnost samog igrališta. Igralište će biti opremljeno spravama i sadržajima koji su prilagođeni potrebama osoba s invaliditetom, uključujući ljuljačke, tobogane i druge elemente koji omogućuju sigurno i nesmetano korištenje. Posebna pažnja bit će posvećena dizajnu i uređenju prostora kako bi se osiguralo lako kretanje i pristup za osobe u invalidskim kolicima, slabovidne i sve koji se suočavaju s bilo kojim oblikom tjelesne prepreke. Naziv "Igralište prijateljstva" odabran je kako bi se naglasila važnost socijalne inkluzije i međusobne podrške, jer vjerujemo da su zajednički trenuci igre najbolji način za poticanje međusobnog razumijevanja i prihvatanja. Ovo igralište pružit će priliku djeci s invaliditetom da se igraju i druže sa svojim vršnjacima bez osjećaja izoliranosti ili isključenosti. Procijenjeni trošak izgradnje igrališta iznosi oko 30.000 eura, što uključuje nabavu i ugradnju potrebne opreme, uređenje okoliša te prilagodbu prostora za sigurno korištenje. Smatramo da je ova investicija opravdana, s obzirom na dugoročnu korist koju će igralište pružiti našoj zajednici. Investicija u ovakvo igralište nije samo ulaganje u infrastrukturu, već i u budućnost zajednice koja njeguje vrijednosti jednakih mogućnosti, integracije i poštovanja prema različitostima. Projekt "Igralište prijateljstva" zasigurno će postati mjesto gdje će se svi građani Varaždina, bez obzira na svoje mogućnosti, osjećati dobrodošlo, prihvaćeno i ravnopravno. Uz ovo obrazloženje, prilažemo i fotografije predložene lokacije kako bi se dodatno prikazala pogodnost prostora za realizaciju ovog projekta. Stoga vas pozivamo da podržite ovaj projekt i omogućite izgradnju prvog inkluzivnog igrališta u Gradu Varaždinu, koje će promicati duh zajedništva i prijateljstva za sve naše sugrađane.	PRIHVACA SE - u suradnji s Centrom za usluge u zajednici i Udrugom osoba s invaliditetom grada Varaždina odabrati lokaciju i realizirati projekt
91.	Fizička osoba	Šahovski stol s klupana u Šenojnoj ulici	Tijekom Špancirfesta 2024. bila je postavljena oprema za igranje šaha na improviziranom stolu na kraju križanja Šenoine i Bakačeve ulice. Pobudila je veliki interes domaćih ljudi i gostiju za tako nešto. (Vidi slike u prilogu) Predlažem da se u proračunu Grada Varaždina za 2025. g. uvrsti postavljanje fiksnog stola s klupama na istoj lokaciji. Izvedba drvo-metal tj. da se uklapa uz novopostavljene žardinjere za drveće, po stilu i veličini.	Prijedlog postavljanja šahovskog stola s klupama tehnički je izvediv i s naše strane nije problematičan. Međutim, smatramo da bi bilo korisno prethodno konzultirati arhitektonsku ili urbanističku struku kako bi se utvrdilo je li takav sadržaj primjeren za Šenojnu ulicu u kontekstu njezine cjelokupne prostorne organizacije i funkcionalnosti. Također, važno je uzeti u obzir buduće građevinske aktivnosti u centru grada te procijeniti hoće li ovaj dio Šenoine ulice biti potreban za prolaz strojeva ili druge infrastrukturne radove. U tom smislu, umjesto pojedinačnih intervencija bez jasne vizije, predlažemo da se razmotri mogućnost cjelovitog uređenja ove ulice, koje bi uključivalo i dodatne sadržaje usklađene s potrebama građana i urbanističkim smjernicama. Ujedno napominjemo da će građani u subotu imati priliku sudjelovati u anketi o zadovoljstvu dosadašnjim uređenjem Šenoine ulice te predložiti nove lokacije u Varaždinu za slične intervencije. Kako ovu anketu organiziraju Razvojna agencija Sjever-DAN u suradnji s Gradom Varaždinom, Sveučilištem Sjever, Gradskom tržnicom Varaždin i P4 - centrom za mlade i nezavisnu kulturu, smatramo da bi se ovom prilikom mogao ispitati i stvarni interes građana za postavljanje šahovskog stola u Šenojnoj ulici. Na temelju prikupljenih podataka, bilo bi moguće donijeti informiraniju odluku u sklopu šireg urbanističkog planiranja.
92.	Fizička osoba	1. Postavljanje pametnih (solarnih) klupa i solarnog drveta u dvorišta svih osnovnih škola u gradu Varaždinu. 2. Uređenje Krapinske ulice u Varaždinu 3. Badnja drveća i postavljanje klupa za sjedenje u dijelu Hallerove aleje na izlazu iz Varaždine prema Novoj Vesi 4. Bspornici na dijelu Hallerove aleje na izlazu iz Varaždina prema Novoj Vesi	1. Danas je doba sveprisutnog korištenja mobilnih telefona, tableta, laptopa i sličnih mobilnih uređaja smatram korisnim postavljanje takvih klupa/drveta u dvorišta osnovnih škola. 2. Nakon uređenja Žumberačke ulice u istom kvartu ova ulica vapi za obnovom. Kolnički zastor je uništen, vožnja biciklom se gotovo može smatrati opasnom, a automobili vjerojatno trpe teža oštećenja ublaživača udaraca (amortizera). Samo ovog ljeta 2024. godine bilo je nekoliko puknuća vodovodnih cijevi (rekla bih 4, a možda i 5) pa su naknadne zakrpe još više nagrdile ionako loše stanje kolničkog zastora navedene ulice. Ukoliko se uvaži ovaj projekt potrebno je uzeti u obzir da se moraju zamijeniti vodovodne cijevi jer je i Žumberačka ulica pretrpjela nakon obnove 2 popravka nakon puknuća vodovodnih cijevi te sad dvije nove zakrpe nagrdjuju obnovljeni kolnički zastor. 3. Prema riječima stanovnika Hallerove aleje, na potezu od raskrižja s Žumberačkom ulicom pa do izlaza iz Varaždina prema Novoj Vesi postoji potreba da se posadi drveće koje bi zaklanjalo pogled prema najvišem dijelu gradskog groblja ali i štitilo ulicu od jakih vjetrova koji su zbog klimatskih promjena sve češći. Stanovnici također naglašavaju da bi bilo dobro postaviti pokoku klupu uz ogradu vodozaštitnog područja. Naime, u blizini se nalazi ordinacija obiteljske medicine, te vrlo često osobe koje dovezu nekog k liječniku ili su pratnja osobama koje su kod liječnika, čekaju na improviziranom parkiralištu. 4. Mezano nadalje na istu ulicu, želja je stanovnika Hallerove aleje ali i ulice Krste Hegedušića, usporavanje prometa na relaciji od Nove Vesi do rotora kod gradskog groblja. U tu svrhu već su u ranijim proračunima Grada Varaždina spominjani usporivači, a obzirom da nisu realizirani u 2024. godini svakako bi ih trebalo uvrstiti u proračun za 2025. godinu.	1. Razgovor s ravnateljima o ideji solarnih klupa, solarna drva su preskupa opcija. 2. - Krapinska je zaista u vrlo lošem stanju, izvršit će se sanacija najgorih dijelova u 2025. godini, a može se staviti u plan obnove za 2026. godinu 3. - Parkovi - razmotriti ideju i vidjeti. 4. - ide devijacija ulice na ulazu iz Nove vesi i uspornik u razine novog parkinga

PARTICIPATIVNI PRORAČUN ZA 2025. godinu - prijedlozi građana za unaprjeđenje života u gradu (anketa od 01. do 31. listopada 2024. godine)

RBR.	PREDLAGATELJ	PRIJEDLOG ZA PRORAČUN GRADA VARAŽDINA ZA 2024. GODINU	OBRAZLOŽENJE	ODGOVOR
93.	Fizička osoba	<p>1. Raspelo s ogradom: Gornji Kućan, čestica 1151, kod kbr. 24., križanje Varaždinske i Marofske ulice. Prioritetno.</p> <p>2. Mesano raspelo s ogradom: Varaždin, Podravska ulica, čestica 17585. Prioritetno</p> <p>3. Kapelica novijeg datuma, izgradio Grad: Gornji Kućan, čestica 782. Prioritetno</p> <p>4. Mesano raspelo s ogradom: Donji Kućan, čestica 161, označeno u katastru kao spomenik, 5 metara kvadratnih.</p> <p>5. Kapelica sv. Florijana Donji Kućan, čestica 960.</p> <p>6. Drveno raspelo s ogradom: Kućan Marof, čestica 1001, kod kbr. 47, križanje Marofske i Gajeve ulice</p> <p>7. Raspelo s ogradom: Zbelava, čestica 649, kod kbr. 46.</p>	<p>Sadašnji navedeni spomenici datiraju iz razdoblja druge polovice 19. st, te početka 20. st. Dio spomenika — raspela, postojao je i prije, ali su zbog dotrajalosti zamijenjeni sadašnjima. Podignuti su od Župe i ovdašnjih mještana. Kapelicu — br. 3 podigao je Grad Varaždin unazad 15ak godina.</p> <p>Unazad više desetljeća uvođenjem nove administracije katastra, spomenici su, zajedno s česticama upisani pod vlasništvo Grada Varaždina. Neki od njih ubilježeni su u sadašnjoj dokumentaciji, neki nisu.</p> <p>Do sada desetljećima nije bilo njihove sustavne obnove, stoga su u stanju nužno potrebnom obnove.</p> <p>Br. 1 - nakon zalijetanja vozila, ograda je uništena, dok je raspelo, istrunuto, nakošeno i prijeti mu urušavanje.</p> <p>Br. 2 — čitavi spomenik nakošen je prema prometnici</p> <p>Br. 3. — kapelica novijeg datuma, izuzetno lože izvedbe, prokišnjava, popločenje je otpalo, okolišu potrebna sanacija uklanjanjem bolesnih čempresa i sadnjom drveća koje će davati hladovinu.</p> <p>Br. 4. Sanacija — pjeskarenje i zaštita spomenika klesanog od vinicita, uređenje nekoliko kvadrata okoliša i pripadajuće ograde.</p> <p>Br. 5. Zamjena 8 kvadrata dotrajalog biber crijepa i postavljanje žlijebova, te manjih drvenih vratiju na objektu. Unutrašnjost je prije 4 godine kompletno sanirala Župa uz znanje Konzervatorskog odjela Varaždin.</p> <p>Br. 6. Sanacija — zamjena drveta i obnova drvenoga kipa. Obzirom na položaj uz sam kolnik, potrebno je razmisliti o preseljenju bliže dvorišnoj ogradi.</p> <p>Br. 7. Sanacija betonskog raspela, drvenog kipa kipara Cikača, te bojanje ograde</p> <p>Obzirom da spomenuti objekti nisu u vlasništvu Župe, a na način kako su iste stvari riješene u drugim općinama i gradovima, molim da u idućem razdoblju proračun Grada Varaždina uvrstite i obnovu spomenutih spomenika. Neki od njih predstavljaju opasnost za promet, a zapuštenost odaje dojam nebrige, kako mještanima tako i prolaznicima.</p> <p>Unaprijed zahvaljujem, te s nadom u suradnju srdačno pozdravljam</p>	Priprema odgovora u tijeku.