



REPUBLIKA HRVATSKA
VARAŽDINSKA ŽUPANIJA



GRAD VARAŽDIN
www.varazdin.hr · e-mail: varazdin@varazdin.hr

Gradsko vijeće

KLASA: 363-03/25-01/7

URBROJ: 2186-1-05/2-25-1

Varaždin, _____ 2025. godine

NACRT

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23 i 145/24), članka 45. Statuta Grada Varaždina ("Službeni vjesnik Grada Varaždina" broj 3/18. 2/20, 2/21, 4/21-pročišćeni tekst, 13/22 i 10/23) i rješenja Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Varaždinske, Službe za javni red i sigurnost KLASA: _____, URBROJ: _____ od _____ 2025. godine, Gradsko vijeće Grada Varaždina, na sjednici održanoj dana _____ 2025. godine donosi

ODLUKU
o uređenju prometa na području Grada Varaždina

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Odlukom o uređenju prometa na području Grada Varaždina (u daljnjem tekstu: Odluka) uređuju se uvjeti i pravila uređenja prometa na javno prometnim površinama na području Grada Varaždina (u daljnjem tekstu: Grad) te mjere za njihovo provođenje.

Članak 2.

Javnim prometnim površinama u smislu ove Odluke smatraju se: ulice, trgovi, mostovi, pješačke staze, pješački prolazi, pješačke zone, javna stubišta, pothodnici, nathodnici, biciklističke staze, podvožnjaci, nadvožnjaci, javna parkirališta, javne garaže, autobusna stajališta, parkovni putevi i druge površine na kojima se odvija promet pješaka i drugih sudionika u prometu.

Članak 3.

- (1) Promet na javnim prometnim površinama dopušten je svima pod jednakim uvjetima u granicama propisanim Zakonom i ovom Odlukom.
- (2) Na javnim prometnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javno prometnu površinu ili ugroziti sigurnost i protočnost prometa.

II. UREĐENJE PROMETA

Članak 4.

Sukladno Zakonu o sigurnosti prometa na cestama (u daljnjem tekstu: Zakon) Grad, uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova (u daljnjem tekstu: MUP) uređuje promet na svom području tako da određuje:

1. ceste s prednošću prolaska,
2. dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet,
3. sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanje prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora,
4. ograničenja brzine kretanja vozila,
5. promet pješaka, vozača bicikla, vozača osobnih prijevoznih sredstava, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola, jahača te gonjenje i vođenje stoke,
6. parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
7. zone smirenog prometa,
8. blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila,
9. postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
10. pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i vozača bicikla u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl.,
11. uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,
12. površinu na kojoj će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje,
13. uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama,
14. uvjete ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni,
15. područje prometovanja potpuno automatiziranih vozila.

Članak 5.

- (1) Grad uz prethodnu suglasnost MUP-a uređuje promet na cestama i drugim javnim površinama Grada sukladno Zakonu.
- (2) Prometna rješenja uređenja prometa, ograničenja, zabrane i druge promjene u postojećoj regulaciji prometa koje se po potrebi uvode na javno prometnim površinama određena su ovom Odlukom, a provode se na temelju izrađenog prometnog elaborata na koji suglasnost daje MUP.
- (3) Kada se promet uređuje na dijelu državne ili županijske ceste potrebna je suglasnost nadležnog Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.
- (4) Grad je, putem nadležnog Upravnog odjela za gradnju i komunalno gospodarstvo (u daljnjem tekstu: Upravni odjel) zadužen za vođenje registra nerazvrstanih cesta.

1. Ceste s prednošću prolaska

Članak 6.

Ceste s prednošću prolaska u Gradu su u pravilu sve državne ceste, županijske i lokalne ceste u odnosu na nerazvrstane ceste te sve važnije nerazvrstane ceste u odnosu na ostale nerazvrstane ceste sukladno postojećoj prometnoj signalizaciji.

2. Dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet

Članak 7.

Dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet u Gradu odvija se sukladno postavljenoj postojećoj horizontalnoj i vertikalnoj prometnoj signalizaciji.

3. Sustav tehničkog uređenja prometa

Članak 8.

- (1) Sustav tehničkog uređenja prometa obuhvaća izgradnju, postavljanje, održavanje opreme i oznaka (vertikalna i horizontalna prometna signalizacija), sustav video nadzora, kojima se obavlja regulacija prometa, postiže i održava zadovoljavajuća sigurnost svih sudionika u prometu te održava prohodnost javno prometnih površina (zaštitne ograde, stupići i dr.)
- (2) Tehničko uređenje prometa na javno prometnim površinama Grada provodi se temeljem izrađenog prometnog elaborata koji izrađuje fizička ili pravna osoba ovlaštena za izradu elaborata uz prethodnu suglasnost MUP-a.

Članak 9.

- (1) Tehničko uređenje prometa iz članka 8. stavka (1) provodi pravna ili fizička osoba-obrtnik nadležna za održavanje cesta s kojom je Grad sklopio ugovor za izvršenje određene vrste poslova.
- (2) Prometni znakovi moraju se ukloniti/dopuniti/zamijeniti ako njihovo značenje ne odgovara izmijenjenim uvjetima prometa te ako su oštećeni/uništeni ili njihova reflektivna svojstva ne zadovoljavaju standarde sigurnosti prometa.
- (3) Pravna ili fizička osoba nadležna za održavanje horizontalne i vertikalne signalizacije dužna je voditi evidenciju postavljene prometne signalizacije i uređaja.
- (4) Pravna ili fizička osoba-obrtnik nadležna za održavanje sustava video nadzora dužna je postupati sukladno odredbama posebnih propisa koje se odnose na video nadzor javnih površina Grada Varaždina.

Članak 10.

Poslove nužne za normalno i sigurno odvijanje prometa u zimskoj sezoni (zimska služba) obavljaju pravne ili fizičke osobe-obrtnici s kojima je Grad sklopio ugovor za izvršenje te vrste poslova.

Članak 11.

Poslove uklanjanja pregaženih životinja, stvari i čišćenja nerazvrstanih cesta nakon prometnih nesreća ili nezgoda, a radi osiguranja prohodnosti i sigurnosti prometa obavljaju pravne ili fizičke osobe-obrtnici s kojima je Grad sklopio ugovor za izvršenje te vrste poslova.

Članak 12.

Poslove održavanja sustava za odvodnju na nerazvrstanim cestama Grada u smislu sigurnosti prometa vrši pravna osoba koja obavlja komunalnu djelatnost održavanja sustava odvodnje voda.

Članak 13.

- (1) Poslove održavanja javnog zelenila uz javne prometne površine vrši pravna osoba, koja obavlja komunalnu djelatnost uređenja zelenila.
- (2) Vlasnici objekata ili zemljišta uz javne prometne površine dužni su održavati raslinje na svojim parcelama tako da ono ne ugrožava na bilo koji način sigurnost prometa.
- (3) Ukoliko vlasnik po pisanom nalogu Upravnog odjela, ne poduzme u zadanom roku radnju iz stavka (2) ovog članka, Upravni odjel će izdati nalog za izvršenje radnje na trošak vlasnika.

Članak 14.

U slučaju prometne nesreće, kao i za namjerno ili iz nehaja oštećene ili uništene prometne znakove i ostale cestovne opreme, Grad ima pravo tražiti naknadu štete od počinitelja.

Članak 15.

Pravne ili fizičke osobe-obrtnici iz članka 9., 10., 11., 12. i 13. preuzimaju sve obveze i odgovornosti koje sukladno Zakonu o sigurnosti prometa na cestama i ovoj Odluci spadaju u nadležnost Grada.

Članak 16.

- (1) Turistička i ostala signalizacija postavlja se na temelju prometnog elaborata izrađenog sukladno propisima.
- (2) Lokacije za postavu turističke i ostale signalizacije uz nerazvrstane ceste utvrđuje nadležni Upravni odjel, uz pribavljeno mišljenje MUP-a, a uz javne ceste i uz prethodnu suglasnost nadležne uprave za ceste.
- (3) Trošak izrade prometnog elaborata i postavu prometne signalizacije snosi podnositelj zahtjeva.

Članak 17.

- (1) Privremeno uređenje (regulacija) prometa na javno prometnim površinama zbog izvođenja radova (gradnje, rekonstrukcije i popravka kolnika, građevinskih objekata i instalacija) može se uvesti ako se radovi ne mogu izvesti bez obustave prometa ili se promet bez toga ne može sigurno odvijati.
- (2) Privremenu regulaciju prometa odobrava Upravni odjel temeljem prometnog elaborata privremene regulacije prometa kojeg izrađuje fizička ili pravna osoba ovlaštena za izradu

takvih elaborata, a kojeg je izvođač radova/investitor dužan dostaviti uz prethodnu suglasnost MUP-a.

- (3) Iznimno od odredbe stavka (1) ovog članka, kada se privremena regulacija utvrđuje na županijskoj ili lokanoj cesti, potrebna je i suglasnost nadležne uprave za ceste.
- (4) Iznimno od odredbe stavka (1) ovog članka, kada je zbog hitne intervencije na nerazvrstanoj cesti potrebno neodložno uvesti ograničenja, zabranu ili neku drugu promjenu na postojećoj regulaciji odvijanja prometa, pravna ili fizička osoba-obrtnik koja obavlja radove na nerazvrstanim cestama dužna je odmah izvijestiti MUP, koji će odrediti poduzimanje potrebnih mjera za sigurnost i zaštitu sudionika u prometu.
- (5) O uvođenju privremene regulacije prometa obavještava se javnost.

Članak 18.

- (1) Sportske i druge priredbe i slične aktivnosti ne smiju se održavati na javno prometnim površinama bez odobrenja koje rješenjem izdaje MUP, a što je dužan zatražiti Organizator.
- (2) Organizator je također dužan zatražiti suglasnost Upravnog odjela.
- (3) Nakon što završe razlozi koji su doveli do zatvaranja nerazvrstane ceste potrebno je cestu i prometnu signalizaciju dovesti u prvobitno stanje.

4. Ograničenje brzine kretanja vozila

Članak 19.

- (1) Vozači su dužni brzinu kretanja vozila na području Grada na cestama u naselju i izvan naselja prilagoditi uvjetima propisanim odredbama Zakona, odnosno ne smiju voziti brzinom većom od brzine dopuštene prometnim znakom.
- (2) U slučajevima kada to zahtijevaju razlozi sigurnosti i neometanog odvijanja prometa, MUP može zabraniti promet ili odrediti posebno ograničenje prometa na pojedinim cestama ili dijelovima cesta za vrijeme dok postoje razlozi zbog kojih se poduzimaju određene mjere.

Članak 20.

- (1) U pješačkim zonama dozvoljena brzina vozila je brzina hoda pješaka.
- (2) U područjima smirenog prometa svi sudionici prometa su dužni pridržavati se ograničenja.

5. Promet pješaka, vozača bicikla, vozača osobnih prijevoznih sredstava, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola, jahača te gonjenje i vođenje stoke

Članak 21.

Svi sudionici u prometu moraju prema osobama s invaliditetom, slijepim i nemoćnim osobama te djeci, kao i osobama koje prate ili prevoze osobe s invaliditetom, slijepe i nemoćne osobe ili djecu, postupati s najvećom mogućom pažnjom.

Članak 22.

- (1) Pješački promet se odvija nogostupima, pješačkim zonama i drugim površinama posebno namijenjenim pješacima te na prijelazima preko prometnica koji su propisno obilježeni.
- (2) Iznimno od odredbe iz stavka (1) ovog članka pješaci se mogu kretati kolnikom pod uvjetima i na način propisan odredbama Zakona.

Članak 23.

- (1) Vozači bicikla, osobnih prijevoznih sredstva, mopeda, skutera, motocikala, zaprežnih vozila i vodiči stoke moraju se kretati na način propisan odredbama Zakona, na način da ne ometaju druge sudionike u prometu.
- (2) U ulicama gdje su izgrađene biciklističke staze/trake vozači bicikala i osobnih prijevoznih sredstva moraju se kretati isključivo po njima u smjeru kretanja.
- (3) Ako biciklistička staza ili traka ne postoji, vozači osobnih prijevoznih sredstva mogu se kretati po površinama namijenjenim za kretanje pješaka pod uvjetom da vode računa o sigurnosti drugih sudionika u prometu.

Članak 24.

Na području Grada nije dopušten promet zaprežnih vozila odnosno gonjenje ili vođenje stoke.

Članak 25.

U slučaju sportskih, turističkih, zabavnih i sličnih manifestacija, na zahtjev Organizatora može se dopustiti promet iz članka 24. ove Odluke uz odobrenje Upravnog odjela, a uz prethodnu suglasnost MUP-a.

Članak 26.

Turistički vlak, kočije za prijevoz turista i slična prijevozna sredstva namijenjena turističkom razgledavanju Grada, mogu obavljati prijevoz na području Grada samo uz odobrenje MUP-a i dozvolu Upravnog odjela s točno određenim pravcima kretanja i mjestima za stajanje.

6. Parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja

Članak 27.

- (1) Parkirališta su prometne površine namijenjene za zaustavljanje i parkiranje vozila.
- (2) Parkirališta mogu biti izgrađena na javnim površinama ili na zemljištu u vlasništvu pravnih ili fizičkih osoba-obrtnika, mogu biti s naplatom ili bez naplate.
- (3) Parkirališta mogu biti za osobna vozila, teretna vozila ili autobuse.

Članak 28.

- (1) Javna parkirališta moraju se održavati čistima i urednima. Na javnim parkiralištima mora se održavati red, a vozila se moraju parkirati unutar označenog parkirnog mjesta.
- (2) Javno parkiralište mora biti označeno prometnom signalizacijom sukladno propisima.
- (3) Javna parkirališta sa sustavom naplate održava Koncesionar, a ostala javna parkirališta održava pravna ili fizička osoba-obrtnik s kojom Grad sklopi ugovor za obavljanje te vrste poslova.
- (4) Parkirne zone, organizaciju, način korištenja, način naplate i nadzor nad parkiranjem vozila na javnim parkiralištima i garažama pod sustavom naplate uređeni su Odlukom o organizaciji i načinu naplate parkiranja na javnim parkiralištima i garažama Grada Varaždina.
- (5) Kada se parkiralište ili podzemna/nadzemna garaža nalazi u vlasništvu pravnih ili fizičkih osoba-obrtnika, njima upravlja vlasnik istih.

Članak 29.

Parkiranje vozila na području Grada dozvoljeno je na uređenim i obilježenim površinama namijenjenim parkiranju te na drugim površinama gdje to nije protivno Zakonu ili drugim propisima.

Članak 30.

- (1) Na javnim parkiralištima zabranjeno je ostavljati teretna i priključna vozila, autobuse, radne i poljoprivredne strojeve.
- (2) Na javnim parkiralištima je zabranjeno izvođenje praktične nastave za osposobljavanje kandidata za vozače.

Članak 31.

- (1) Na uređenim i obilježenim parkiralištima određen broj parkirnih mjesta mora biti namijenjen vozilima koje koriste osobe s invaliditetom, a čija su vozila obilježena Europskom parkirališnom kartom za osobe s invaliditetom.
- (2) Parkirališna mjesta koja koriste osobe s invaliditetom uređuju se u skladu s važećim zakonskim/podzakonskim propisima kojima je regulirana predmetna materija.
- (3) Na uređenim i obilježenim parkirališnim mjestima za vozila osoba imatelja Europske parkirališne karte za osobe s invaliditetom zabranjeno je zaustavljanje drugih vozila.

Članak 32.

- (1) Zabranjeno je ostavljanje i parkiranje bicikla, mopeda, skutera, motocikla, električnih romobila naslanjanjem na fasade objekata javnih, državnih i drugih institucija ili na javnim zelenim površinama.
- (2) Zabranjeno je parkiranje vozila iz stavka (1) ovog članka na nogostupima i prometnicama ukoliko na bilo koji način ugrožavaju sigurnost sudionika u prometu.
- (3) U pješačkim zonama je zabranjeno ostavljanje i parkiranje bicikla, mopeda, skutera, motocikla, električnih romobila izvan za to predviđenih i uređenih mjesta (stalci za parkiranje).

Članak 33.

- (1) Autobusna stajališta i ugibališta za potrebe gradskog prijevoza utvrđena su postojećim stanjem na terenu.
- (2) Zaustavljanje i parkiranje autobusa turističkih autobusa na području Grada Varaždina regulirat će se posebnom Odlukom.

7. Zone smirenog prometa

Članak 34.

- (1) Zona smirenog prometa, sukladno odredbama Zakona je područje u naselju obilježeno propisanim prometnim znakom u kojem se vozila ne smiju kretati brzinom većom od brzine hoda pješaka i u kojima je dječja igra svugdje dopuštena.
- (2) Zone smirenog prometa mogu se označiti na nerazvrstanim cestama ispred škola i predškolskih ustanova te u dijelovima naselja gdje zbog nepostojanja nogostupa kolne površine služe ujedno i za kretanje pješaka.
- (3) Prometni znakovi, signalizacija i oprema na cestama u zonama smirenog prometa postavljaju se na temelju prometnog elaborata uz prethodnu suglasnost MUP-a.

8. Blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila

Članak 35.

Vozilo zaustavljeno ili parkirano na cesti na kojoj ugrožava sigurnost prometa ili ometa normalan tok prometa ili je zaustavljeno ili parkirano na mjestima utvrđenim u Zakonu, premjestit će se na za to određenu lokaciju temeljem naloga policijskog službenika ili komunalnog-prometnog redara Grada Varaždina.

Članak 36.

- (1) Autobusi, teretni automobili, priključna vozila i radni strojevi parkirani na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila, blokiraju se na temelju dobivene pisane naredbe za blokadu od ovlaštenog djelatnika ministarstva nadležnog za unutarnje poslove ili prometnog redara koji i utvrđuju prekršaj.
- (2) Vozilo zaustavljeno ili parkirano na javnoj zelenoj površini premjestit će se temeljem pisane naredbe komunalnog redara temeljem odredbi Odluke o komunalnom redu.

Članak 37.

- (1) Troškove premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, kao i troškove blokiranja i deblokiranja snosi vlasnik, odnosno korisnik vozila.
- (2) U slučaju da je nepropisno zaustavljeno ili parkirano vozilo prouzročilo znatnije štete na kolniku, nogostupu, zelenoj površini, prometnim znakovima ili opremi, vlasnik ili korisnik vozila dužan je osim troškova premještanja vozila, odnosno blokade i deblokade vozila, nadoknaditi i cjelokupno nastalu štetu.

Članak 38.

- (1) Organizacija, uvjeti, način i visina troškova premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, odnosno blokiranja i deblokiranja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila i radnih strojeva uredit će se Pravilnikom o premještanju vozila, blokiranju i deblokiranju autobusa, teretnih automobila, radnih strojeva i priključnih vozila.
- (2) Pravilnik iz stavka (1) ovog članka donosi gradonačelnik uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

9. Postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima

Članak 39.

- (1) Na javno prometnim površinama mogu se postavljati zaštitne ograde, stupići ili druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka u prometu.
- (2) Na nogostupima ispred ustanova za predškolski odgoj, škola, kazališta, sportskih dvorana, igrališta te drugih javnih objekata ispred kojih se redovito okuplja veći broj ljudi moraju se postaviti zaštitne ograde ili stupići.
- (3) Zaštitne ograde i stupići mogu se postaviti pod uvjetom da je izrađen prometni elaborat za iste te izdana prethodna suglasnost MUP-a.

10. Pješačke zone, sigurni pravci za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i vozača bicikla u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl.,

Članak 40.

- (1) Pješačka zona obilježava se prometnim znakovima, dopunskim pločama i oznakama.
- (2) Unutar pješačke zone mogu se dodatno postaviti fizičke prepreke za ograničenje prometa.
- (3) Vrstu fizičkih prepreka i mjesta gdje će se iste postaviti određuje Upravni odjel uz prethodnu suglasnost MUP-a.
- (4) U slučaju potrebe (određenih manifestacija i dr.), Upravni odjel može izdati dozvolu za privremeno uklanjanje fizičkih prepreka.

Članak 41.

U Gradu se utvrđuju pješačke zone u slijedećim ulicama, trgovima i šetalištima:

- Trg kralja Tomislava,
- Franjevački trg,
- Trg slobode (od crkve Župe sv. Nikole biskupa do raskrižja Školske ulice i Ulice Ivana Gundulića)
- Ulica Ivana Gundulića,
- Ulica Ivana Kukuljevića Sakcinskog (od Trga kralja Tomislava do raskrižja Ulice Augusta Šenoe),
- Pavlinska ulica (od Trga kralja Tomislava do raskrižja Ulice Augusta Šenoe i Ulice Alojzija Stepinca),
- Ulice Augusta Šenoe (od raskrižja s Ulicom Ivana Kukuljevića Sakcinskog do raskrižja s Prolazom Marijana Zuberu),
- Ulica Janka Draškovića,
- Školska ulica,
- Ulica Vatroslava Lisinskog (od prolaza prema Uršulinskom samostanu do križanja sa Uršulinskom ulicom),
- Ulica Andrije Kačića Miošića (od raskrižja s Ulicom Ivana Cankara do Franjevačkog trga),
- Ulica Ivana Cankara,
- Ulica Ankice Oploski,
- Kapucinski trg,
- Uršulinska ulica,
- Ulica Ivana Padovca,

- Trg Miljenka Stančića,
- Bakačeva ulica,
- Prolaz Marijana Zuberu,
- Uska ulica,
- Ulica Silvije Strahimira Kranjčevića,
- Ulica Ljudevita Gaja (od Trga kralja Tomislava do raskrižja Bakačeve ulice i Prolaza Marijana Zuberu),
- Šetalište Josipa Juraja Strossmayera,
- Šetalište Vatroslava Jagića,
- Ulica Tome Blažeka,
- Mali plac,
- Europski trg.

Članak 42.

U pješačkim zonama iz članka 41. zabranjeno je prometovanje, zaustavljanje i parkiranje motornih vozila osim:

- 1) interventnih vozila kada obavljaju djelatnost iz svoje nadležnosti (vozila hitne medicinske pomoći, vozila policije, vatrogasna vozila, vozila uprave za zaštitu i spašavanje, vozila gorske službe spašavanja),
- 2) fizičkim ili pravnim osobama koje imaju prebivalište/sjedište/poslovnicu u pješačkoj zoni, a u dvorištu stambenog ili poslovnog objekta imaju osigurano parkirališno mjesto/garažu uz uvjet da nemaju mogućnost drugog pristupa do tog dvorišta u kojem je parkirališno mjesto/garaža
- 3) vozila i radni strojevi moraju imati takove radne i tehničke karakteristike koje omogućuju rad unutar pješačke jezgre bez oštećenja podloge, prometne signalizacije, urbane opreme i sl.
- 4) kretanja specijalnih prijevoznih sredstava na osobni ili motorni pogon (invalidska kolica), za osobe s invaliditetom ili starije osobe, ako se pritom ne kreću brzinom većom od brzine čovječjeg hoda,
- 5) bicikala.

Članak 43.

Za potrebe prometovanja po pješačkoj zoni iz članka 42. radi ulaska/izlaska iz (užeg središta) i prometovanja po pješačkoj zoni Grada uspostaviti će se poseban sustav tehničkog uređenja prometa putem elektroničkih sustava i video nadzora sukladno ovoj Odluci i Odluci o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz užeg središta – pješačke zone Grada Varaždina.

Članak 44.

Svadbenim kolonama vozila zabranjen je ulazak u pješačke zone.

Članak 45.

- (1) U zonama povećanog kretanja pješaka, posebice djece, moguće je postavljanje posebnih tehničkih mjera za sigurnost pješaka.
- (2) Na prilaznim pravcima prema školi mogu se utvrditi i obilježiti sigurni pravci kretanja školske djece.
- (3) Mjere iz stavka (1) utvrđuju se i provode temeljem prometnog elaborata na koji suglasnost daje MUP.

11. Uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila

Članak 46.

- (1) Na javnim prometnim površinama ne smiju se ostavljati tehnički neispravna vozila (oštećena u sudaru, neregistrirana i sl.).
- (2) Komunalno-prometni redar naredit će vlasniku vozila uklanjanje vozila iz stavka (1.= ovog članka.
- (3) Ako vlasnik u propisanom roku ne ukloni vozilo, vozilo će biti uklonjeno na trošak vlasnika.
- (4) Uklanjanje vozila obavlja pravna osoba ili fizička osoba-obrtnik (Koncesionar), kojoj je povjereno obavljanje navedenog posla, a po nalogu komunalno-prometnog redara.

12. Površine na kojima će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje

Članak 47.

- (1) Poligone na kojima se obavljaju test vožnje osiguravaju auto škole.
- (2) U slučaju održavanja sportskih i drugih aktivnosti na nerazvrstanim cestama Grada iste se mogu održavati isključivo uz odobrenje MUP-a u skladu s odredbama Zakona.
- (3) Test vožnje, cross, off road, sportske, enduro i promidžbene vožnje, druge priredbe ili slične aktivnosti mogu se obavljati na javno prometnim i drugim javnim površinama koje po pojedinačnom zahtjevu odobri gradonačelnik, na prijedlog Upravnog odjela, uz prethodnu suglasnost MUP-a.

13. Uvjeti prometovanja vozilima opskrbe i teretnim vozilima

Članak 48.

- (1) Na području Grada, osim u užem središtu pješačke zone dozvoljava se dostava robe bez posebnog odobrenja teretnim vozilima dužine manje od 14 metara.
- (2) U pješačkim zonama opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena je u vremenu od 6:00 do 9:00 sati od ponedjeljka do subote.
- (3) U pješačkoj zoni opskrba je dozvoljena osobnim ili teretnim automobilom najveće ukupne mase 5 tona u vrijeme navedeno u stavku (1) ovog članka.
- (4) Zadržavanje vozila u pješačkoj zoni dozvoljeno je najviše 20 minuta po mjestu snabdijevanja.
- (5) Dostavno vozilo ne smije se parkirati na mjestu na kojem bi ugrožavalo sigurnost drugih sudionika u prometu ili predstavljalo smetnju za normalan tok prometa ili kretanje pješaka.

Članak 49.

- (1) Teretni promet u tranzitu na području Grada Varaždina vozilima ili skupom vozila sa ili bez tereta čija ukupna masa prelazi 7,5 tona i/ili koja su sama ili s priključnim vozilom dulja od 14 metara može se odvijati isključivo pravcima kretanja određenim Pravnikom o određivanju javnih cesta po kojima se odvija tranzitni promet teretnih vozila kroz Republiku Hrvatsku.

- (2) Zabranjuje se obavljanje teretnog prometa u tranzitu na području Grada vozilima dužine veće od 14 metara (kamionima s prikolicom i tegljačima) izvan pravaca iz stavka (1) ovog članka.
- (3) Prijevoznici koji obavljaju dovoz/odvoz robe poslovnim subjektima na području Grada teretnim vozilima dužine veće od 14 metara (kamionima s prikolicom i tegljačima) moći će obavljati dovoz/odvoz robe izvan pravaca iz stavka (1) ovog članka na način i u skladu s odredbama stavka (4) i (5) ovog članka
- (4) Poslovni subjekti kojima je potrebno dopremiti/otpremiti robu teretnim vozilima dužine veće od 14 metara (kamionima s prikolicom i tegljačima) podnose Upravnom odjelu zahtjev za donošenje rješenja kojim se odobrava prometovanje na području Grada izvan pravca iz stavka (1) ovog članka
- (5) U zahtjevu za prometovanje teretnim vozilima dužine veće od 14 metara (kamionima s prikolicom i tegljačima) potrebno je navesti naziv pravne osobe ili obrtnika koji obavlja prijevoz, registarske oznake teretnog vozila, termine prometovanja i adresu odredišta.
- (6) Rješenjem kojim se odobrava prometovanje teretnim vozilima dužine veće od 14 metara (kamionima s prikolicom i tegljačima) izvan pravaca navedenih u stavku (1), Upravni odjel će odrediti pravce po kojima se teretno vozilo može kretati te primjerak istoga dostaviti MUP-u.
- (7) Prijevoznici kojima je odobreno prometovanje teretnim vozilima dužine veće od 14 metara (kamionima s prikolicom i tegljačima) izvan pravaca navedenih u stavku (1) ovog članka moraju u teretnom vozilu imati rješenje ili presliku rješenja Upravnog odjela kojim je odobren pravac kretanja.

III. PROMETNE JEDINICE MLADEŽI I ŠKOLSKJE PROMETNE JEDINICE

Članak 50.

- (1) Prometnim jedinicama mladeži, uz suglasnost MUP-a, povjerava se upravljanje prometom na raskrižjima i drugim mjestima te nadzor parkiranja vozila i određene druge poslove nadzora vozila i vozača.
- (2) Pripadnicima školskih prometnih jedinica, uz suglasnost MUP-a, povjerava se na području ili u neposrednoj blizini osnovnih škola osiguranje prijelaza preko kolnika ili obilježenih pješačkih prijelaza.

Članak 51.

- (1) Obuku pripadnika prometne jedinice mladeži i školske prometne jedinice potrebnu za stjecanje znanja o sigurnosti svih učesnika u prometu i regulaciji prometa, raspored na prometne punktove i kontrolu rada vodi nadležna Policijska uprava.
- (2) Očevidnik o odrađenim satima pojedinog člana Prometne jedinice mladeži i opreme vodi Ministarstvo unutarnjih poslova, Postaja prometne policije Varaždin te ga svakog mjeseca dostavlja u nadležni Upravni odjel.

IV. NADZOR I PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 52.

- (1) Nadzor nad provođenjem odredbi ove Odluke obavljaju ovlaštene službene osobe MUP-a, djelatnici prometnog i komunalnog redarstva Grada u okviru svoje nadležnosti utvrđene ovom Odlukom, zakonom i posebnim propisima.
- (2) Ovlaštene službene osobe MUP-a i prometno/komunalni redari protiv osoba koje postupaju protivno odredbama ove Odluke imaju pravo poduzimati mjere i radnje (izdavati obavijest o počinjenom prekršaju, tražiti podatke o vozaču koji je upravljao vozilom kojim je počinjen prekršaj, izdavati obvezne prekršajne naloge, odnosno poduzimati sve druge radnje na koje su ovlašteni odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama i odredbama Prekršajnog zakona.
- (3) Za provedbu ove Odluke na odgovarajući se način primjenjuju novčane kazne propisane Zakonom o sigurnosti prometa na cestama.

V. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 53.

Na sva ostala pitanja koja se odnose na uređenje prometa koja su u nadležnosti jedinice lokalne samouprave, a koja nisu uređena ovom Odlukom, primjenjuju se odredbe Zakona o sigurnosti prometa na cestama te drugi zakoni i podzakonski akti, kao i akti koje je donijelo Gradsko vijeće Grada Varaždina.

Članak 54.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o uređenju prometa na području Grada Varaždina ("Službeni vjesnik Grada Varaždina" broj 10/09, 8/11, 11/12, 6/14, 7/14 i 2/20).

Članak 55.

Do donošenja akta iz članka 38. ove Odluke, ostaje na snazi važeći provedbeni propis.

Članak 56.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana njezine objave u „Službenom vjesniku Grada Varaždina“.

**PREDSJEDNIK
GRADSKOG VIJEĆA**

Lovro Lukavečki, mag.pol.

DOSTAVITI:

1. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Ulica Republike Austrije 14, 10000 Zagreb,
2. Ministarstvo unutarnjih poslova, Ulica Grada Vukovara 33, 10 000 Zagreb,
3. Policijska uprava varaždinska, Služba za javni red i sigurnost, Ulica Ivana Milčetića 10, Varaždin,

4. Upravni odjel za gradnju i komunalno gospodarstvo Grada Varaždina,
5. „Službeni vjesnik Grada Varaždina“,
6. Pismohrana.

O b r a z l o ž e n j e
uz Nacrt odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina

I. PRAVNI TEMELJ ZA DONOŠENJE ODLUKE O UREĐENJU PROMETA NA PODUČJU GRADA VARAŽDINA

Zakonska osnova za donošenje ove Odluke sadržana je u odredbi članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23 i 145/24), prema kojima jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, u skladu s odredbama Zakona, uz prethodnu suglasnost Ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, uređuju promet na svom području.

Člankom 45. Statuta Grada Varaždina ("Službeni vjesnik Grada Varaždina" broj 3/18. 2/20, 2/21, 4/21-pročišćeni tekst, 13/22 i 10/23) utvrđuje se nadležnost Gradskog vijeća za donošenje Odluke.

Na nacrt ove Odluke zatražena je prethodna suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

II. PITANJA KOJA SE RJEŠAVAJU I CILJEVI KOJI SE ŽELE POSTIĆI DONOŠENJEM ODLUKE

Ovim aktom se sukladno članku 5. Zakona propisuju uvjeti i pravila odvijanja prometa na javno prometnim površinama u Gradu Varaždinu te mjere za njihovo provođenje. Grad Varaždin donio je 2009. godine uz suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova Odluku o uređenju prometa na području Grada Varaždina koja je „doživjela“ pet izmjena i dopuna obzirom na odredbe Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

Radi boljeg uređenja prometa i usklađenja s odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, predlaže se nova Odluka.

Novina u odnosu na prethodnu Odluku je da će uvjeti ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz užeg središta – pješačke zone Grada biti definirani posebnom Odlukom budući se uvodi pametno prometno rješenje za ulazak u pješačku zonu.

U važećoj Odluci nije bio definiran teretni promet kroz Grad te se ovom Odlukom nastoji riješiti problem teretnog prometa u skladu s okolnostima i mogućnostima, budući da uklanjanje istoga iziskuje velika financijska sredstva (izgradnja zaobilaznice).

Također ova Odluka omogućuje promet biciklistima u pješačkoj zoni Grada.

III. SREDSTVA ZA PROVOĐENJE ODLUKE

Za provođenje ove Odluke nije potrebno osigurati dodatna sredstva u Proračunu Grada Varaždina.

IV. OBRAZLOŽENJE POJEDINIH ODREDBI ODLUKE

Člancima 1., 2. i 3. definiraju se opće odredbe, odnosno uvjeti i pravila uređenja prometa na javno prometnim površinama, određuje definicija, te radnje koje se ne smiju poduzimati.

Člancima 4. i 5. taksativno je nabrojena obveza postupanja Grada prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama, te način uređenja prometa.

Članak 6. definira ceste s prednošću prolaska.

Članak 7. određuje dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet.

Članak 8. i 9. obrazlaže sustav tehničkog uređenja prometa, te odgovornost pravnih ili fizičkih osoba-obrtnika za izvršenje određene vrste posla.

Članak 10. određuje tko obavlja poslove zimske službe.

Članak 11. određuje tko obavlja poslove uklanjanja pregaženih životinja, stvari i čišćenje nerazvrstanih cesta nakon nesreća.

Članak 12. određuje tko obavlja poslove održavanja sustava za odvodnju.

Članak 13. određuje tko obavlja poslove održavanja javnog zelenila uz javne prometne površine.

Članak 14. daje Gradu pravo naknade u slučaju prometne nesreće, kao i za namjerno ili iz nehaja oštećene ili uništene prometne znakove i ostale cestovne opreme.

Članak 15. definira odgovornost pravnih i fizičkih osoba-obrtnika, vezano uz članak 10., 11., 12. i 13.

Članak 16. propisuje način postavljanja turističke i ostale signalizacije na nerazvrstanim cestama.

Članak 17. detaljno razrađuje postupak postupanja prilikom uvođenja privremene regulacije prometa.

Članak 18. definira postupanja u slučaju održavanja sportskih ili drugih aktivnosti na javno prometnim površinama.

Članci 19. i 20. određuju ograničenje brzine kretanja vozila.

Članci 21., 22. i 23. propisuju način postupanja prema posebnim skupinama sudionika u pometu s posebnom pažnjom, te mjesta na kojima se odvija pojedina vrsta prometa.

Članak 24. zabranjuje promet zaprežnih vozila, odnosno gonjenje ili vođenje stoke.

Članak 25. daje mogućnost da se održavaju sportske, turističke manifestacije s zaprežnim vozilima i stokom, ali uz propisanu proceduru.

Članak 26. definira prometovanje turističkog vlaka, kočije za prijevoz turista i sličnih sredstva.

Članci 27., 28. i 29. opisuju parkirališne površine, vrste parkirališta i garaža, zabrane parkiranja, dok je parkiranje pod sustavom naplate detaljno definirano Odlukom o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Varaždina.

Članak 30. zabranjuje ostavljanje teretnih i priključnih vozila, autobusa i radnih strojeva na javnim parkiralištima te izvođenje praktične nastave za osposobljavanje kandidata za vozače.

Članak 31. propisuje obvezu označavanja parkirnih mjesta za osobe s invaliditetom

Članak 32. definira način ostavljanja i parkiranja bicikala, mopeda, skutera, električnih romobila.

Članak 33. definira autobusna stajališta i ugibališta.

Članak 34. opisuje zone smirenog prometa prema Zakonu.

Članci 35., 36., 37. i 38. propisuje postupanje s nepropisno zaustavljenim vozilima, blokiranje autobusa, teretnih vozila, priključnih vozila i radnih strojeva, ovlast za postupanje, obvezu podmirenja troškova, te obvezu donošenja Pravilnika.

Članak 39. definira postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima.

Članci 40., 41. i 42. određuju pješačku zonu, te se taksativno navode ulice koje čine pješačku zonu Grada, te kategorije vozila koje mogu prometovati pješačkog zonom Grada.

Članak 43. definira donošenje posebne Odluke o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz užeg središta – pješačke zone Grada.

Članak 44. zabranjuje ulazak svadbenih kolona u pješačku zonu.

Članak 45. daje mogućnost postavljanja posebnih tehničkih mjera za sigurnost pješaka u zonama povećanog kretanja pješaka.

Članak 46. određuje način uklanjanja dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila na javim površinama.

Članak 47. definira površine na kojima će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje.

Članak 48. propisuje uvjete za dostavu na području Grada i u pješačkim zonama, vremensko ograničenje u pješačkim zonama, masu teretnog automobila i vrijeme zadržavanja.

Članak 49. zabranjuje, te definira teretni promet u tranzitu na području Grada osim točno određenim pravcima, obvezu ishoda rješenja od strane Upravnog odjela, te definiranje pravca kretanja uz obvezu informiranja MUP-a.

Članci 50. i 51. opisuju poslove prometne jedinice mladeži i školske prometne jedinice, obavezu obuku, te raspored na prometne punktove i kontrolu rada koji vodi Policijska uprava.

Članak 52. određuje ovlaštenike postupanja temeljem ove Odluke, te poduzimanje radnji sukladno Zakonu i odredbama Prekršajnog zakona, dok su kazne popisane Zakonom o sigurnosti prometa na cestama.

Članak 53. definira da su pitanja, koja nisu određena ovom Odlukom, a odnose se na promet, regulirana Zakonom o sigurnosti prometa na cestama, drugim zakonima, podzakonskim aktima i aktima koje je donijelo Gradsko vijeće Grada Varaždina.

Članak 54. određuje prestanak važenja prethodne Odluke.

Članak 55. definira kako do donošenja novog Pravilnika o premještanju vozila, blokiranju i deblokiranju autobusa, teretnih automobila, radnih strojeva i priključnih vozila na snazi ostaje postojeći.

Članak 56. utvrđuje stupanje na snagu i objavu Odluke.

GRADONAČELNIK
GRADA VARAŽDINA

dr.sc. Neven Bosilj