



REPUBLIKA HRVATSKA  
VARAŽDINSKA ŽUPANIJA



**GRAD VARAŽDIN**  
www.varazdin.hr · e-mail: varazdin@varazdin.hr

**Upravni odjel za gradnju  
i komunalno gospodarstvo**

KLASA: 008-01/25-01/1

URBROJ: 2186-1-05/1-25-2

Varaždin, 19. veljače 2025. godine

**2186-1 - GRAD VARAŽDIN**

Primljeno: <b>19.2.2025.</b>		
Klasifikacijska oznaka	Org. jed.	
<b>008-01/24-01/11</b>	<b>04</b>	
Uredžbeni broj	Pril.	Vrij.
<b>-25-7</b>		

**GRADSKO VIJEĆE GRADA VARAŽDINA**  
**n/r predsjednika**

**PREDMET: ODGOVOR NA PITANJE ČLANICE GRADSKOG VIJEĆA, DUBRAVKE  
NOVAK**  
- daje se.

Na 11. sjednici Gradskog vijeća Grada Varaždina održanoj 26. studenog 2024. godine, članica Gradskog vijeća, Dubravka Novak postavila je sljedeće pitanje:

**DUBRAVKA NOVAK**, članica Gradskog vijeća, iznosi :

„Evo, budući, da na trenutak ću morati izaći tijekom sjednice pa će se moje prvo pitanje odnositi na proračunsku stavku. Prema predloženom Proračunu nisam vidjela ni jedan proračunski cent predviđen za projekt zapušten godinama nefunkcionalnog i sad već opasnog rugla u gradu, pothodnika. Dakle četvrta je godina, pothodnik je bio uz ostalo prioritet i obećanje. Do sad se ništa nije dogodilo. Jeste li aplicirali na fondove i koji je rezultat, odnosno kada će se nešto ozbiljno početi događati s pothodnikom? S tim u vezi nisu mi jasna ni planirana sredstva u iznosu od samo 1.327.500,00 eura.“

U nastavku se dalje sljedeći odgovor:

U proračunu za 2025. godinu nisu predviđena sredstva za uređenje pothodnika/podvožnjaka Miškinina.

Projekt uređenja pothodnika/podvožnjaka Miškinina nije kandidiran za financiranje iz EU fondova. Poziv na kojeg bi se moglo kandidirati za sufinanciranje ulaganja u rekonstrukciju i modernizaciju pothodnika za pješake nije predviđen u važećem Indikativnom godišnjem planu objave poziva na podnošenje prijedloga za Program Konkurentnost i kohezija 2021.–2027. za 2025. godinu. U narednim godinama financijskog razdoblja EU 2021.–2027. može se očekivati objava takvog poziva. Navedeno proizlazi iz objavljenog Programa Konkurentnost i kohezija 2021. – 2027., kojim su, unutar Prioriteta 4: Razvoj održive intermodalne urbane mobilnosti kao dijela prijelaza na niskougljično gospodarstvo, predviđena ulaganja u projekte usmjerene na poboljšanje sigurnosti i pristupačnosti prometne infrastrukture. Specifičnim ciljem RSO2.8.

– Promicanje održive multimodalne gradske mobilnosti kao dijela prelaska na gospodarstvo s nultom neto stopom emisija ugljika (EFRR) planirana su ulaganja u rekonstrukciju i modernizaciju pothodnika za pješake čiji je cilj povećati sigurnost svih sudionika u prometu te osigurati bolji pristup različitim oblicima putničkog prijevoza. Planirane mjere uključuju prilagodbu postojeće infrastrukture radi poboljšanja pristupačnosti za određene kategorije pješaka, uključujući osobe s invaliditetom, osobe smanjene pokretljivosti, roditelje s djecom i bicikliste, kao i ugradnju platformi u zatvorenom oknu.

Službenica ovlaštena za privremeno obavljanje  
poslova pročelnika Upravnog odjela za gradnju i  
komunalno gospodarstvo Grada Varaždina

mr. sc. ~~Martina Češar~~ Kelemen

