

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU S JAVNOŠĆU

Naziv akta o kojem je savjetovanje provedeno:
Nacrt Odluke o određivanju javnih parkirališta i garaža na području Grada Varaždina

Vrijeme trajanja savjetovanja: savjetovanje je provedeno u trajanju od 9. kolovoza do 19. rujna 2024. godine.

Cilj i glavne teme savjetovanja

Cilj provođenja savjetovanja s javnošću je upoznavanje javnosti s nacrtom Odluke o određivanju javnih parkirališta i garaža na području Grada Varaždina, a radi dobivanja mišljenja, primjedbi i prijedloga i eventualno prihvaćanja zakonitih i stručno utemeljenih prijedloga, primjedbi i mišljenja.

Redn i broj	Naziv dionika (pojedinaac, organizacija, institucija)	Članak na koji se odnosi primjedba/prijedlog	Tekst primjedbe/prijedloga	Prihvaćanje/neprihvaćanje primjedbe ili prijedloga	Razlozi prihvaćanja/neprihvaćanja primjedbe ili prijedloga
1.	Marina Kaniški, Udruga invalida rada – zaprimljeno 12. kolovoza 2024. godine bez propisanog obrasca	Nije navedeno	Poštovani, u svezi javnog savjetovanja za parking, molimo Vas da imate razumijevanja za invalide i javnoj garaži. S obzirom da ima premalo parkiranih mjesta, za ostala moramo plaćati, jer je premali broj mjesta za invalide. Nadam se Vašem razumijevanju i hvala unaprijed uz srdačan pozdrav.	ne prihvaća se	Prema Pravilniku o osiguranju pristupačnosti građevinama osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti kojim je propisano da se na javnom parkiralištu izvodi 5% pristupačnih parkirališnih mjesta za osobe s invaliditetom u odnosu na ukupni broj parkirališnih mjesta, Grad Varaždin je osigurao 6,2 % parkirališnih mjesta za osobe s invaliditetom.
2.	Robert Taći - u ime stanara Trenkove ulice (popis stanara nije naveden niti su priloženi potpisi) - zaprimljeno 30. kolovoza 2024. godine na propisanom obrascu	Nije navedeno	Stanari Trenkove ulice u čije ime je sastavljena ova primjedba, ne podržavaju prijedlog obilježavanja 7 parkiranih mjesta na lokaciji br. 28. Obzirom da je nogostup u ovom dijelu Trenkove ulice djelomično nepostojeći i djelomično preuzak, te ne postoji obilježena biciklistička staza, prioritet ulice trebao bi biti proširenje nogostupa i biciklistička staza za suprotan smjer, a ne isertavanje parkiranih mjesta koja bi dodatno narušila i ovako lošu prometnu infrastrukturu. Samo isertavanje parkiranih mjesta na navedenoj lokaciji smanjilo bi potrebnu širinu ulice i time onemogućilo da se sve nužno izvede prema pravilima struke.	ne prihvaća se	Širina za jednosmjerno prometovanje vozila je zadovoljena, osigurana je dovoljna širina za pristup vlasnicima okolnih parcela kao i za pristup bočnom parkiralištu - 3.0 m.
3.	Marko Štimac – zaprimljeno 3. rujna 2024. godine na propisanom obrascu	Nije navedeno	Kod Coninga u Pavlinskoj prvo parkirališno mjesto nema ni 50 centimetara razmaka od pješačkog prijelaza. Koji je razlog da odbijate stručno definirati potrebni zakonski razmak od 5 metara?	ne prihvaća se	Kako je broj parkiranih mjesta u centru grada smanjen razvijanjem pješačke i biciklističke infrastrukture, svako parkirno mjesto u gradu je važno, naročito ona koja su rezervirana za osobe s invaliditetom i smanjenom

			<p>U Habeličevoj ulici se stalno parkira s južne strane na nogostupu. Ako je plan da se dio nogostupa koristi kao parkiralište, zašto ga propisno ne označite jer ovako je to nepropisno parkiranje a svakodnevno je krcato s autima? Članak 82. zakona o sigurnosti promet na cestama definira: "Iznimno od stavka 1. ovoga članka, na mjestima iz točke 10. ovoga članka, zaustavljanje je dopušteno ako je za kretanje pješaka ostavljeno najmanje 1,6 m širine na površini za kretanje pješaka, s tim da ta površina ne može biti uz rub kolnika. Pod istim uvjetima može se i parkirati ako je to dopušteno prometnim znakom." No, prometnog znaka nema a »zaustavljanje vozila« je svaki prekid kretanja vozila na cesti u trajanju do tri minute"</p> <p>Također, činjenica je da na južnoj strani stadiona Slobode ljudi umjesto na definiranim parkirališnim mjestima koja su prazna (!) radije parkiraju nepropisno (na nogostupu, preblizu zebre, preko oznake X na tlu) jer znaju da nitko o tome ne vodi brigu. Bilo bi korektno da se na to obrati pozornost i možda djelomično onemogućiti stupićima jer ovako je veća korist zanemarivati prometnu signalizaciju.</p>		<p>pokretljivosti. Svrha zabrane parkiranja na udaljenostima koje su manje od 5.0 m od obilježenih pješačkih prijelaza jest nedostatak preglednosti vozača prema pješaku koji čeka ili se približava pješačkom prijelazu, odnosno sprečavanje da parkirano vozilo zakloni pješaka.</p> <p>Ovdje se radi o manje prometnim, jednosmjernim prometnicama (Pavlinska ulica i Ulica Alojzija Stepinca) koje vozači najčešće koriste u svrhu pristupa do parkirnih mjesta u samome centru grada, a sporna postojeća parkirna mjesta nalaze se nakon obilježenih pješačkih prijelaza, pa ona ne predstavljaju ugrozu prema pješacima. Sukladno tome, MUP se složio sa navedenom konstatacijom, te je u svojem Rješenju (KLASA: NK-UP/I-211-05/24-05/2; URBROJ: 511-14-03-24-123, Varaždin, 16. rujna 2024.) kojim se daje Suglasnost na obilježavanje parkirališnih mjesta u Gradu Varaždinu istaknuo <i>"da nisu dozvoljena parkirna mjesta na udaljenostima manjim od 5 metara od obilježenog pješačkog prijelaza iz smjera kretanja vozila"</i>.</p> <p>Tematika vezana uz nepropisno parkiranje vozila na stazama u Ulici Juraja Habelića i na stazama kod stadiona Sloboda nisu predmet ove Odluke.</p>
4.	UGOSO Graberje Varaždin, zaprimljeno 10. rujna 2024. godine na propisanom obrascu	Nije navedeno	Upit – plaćanje parkirnog mjesta za osobe s invaliditetom u zatvorenom garažnom prostoru, te na otvorenim parkirnim prostorima ograničenim automatiziranom rampom.	ne prihvaća se	Obzirom da koncesionar, nema tehničke mogućnosti za omogućavanje besplatnog parkinga imateljima europske parkirališne karte za osobe s invaliditetom nije moguća realizacija istoga, odnosno besplatno parkiranje u zatvorenim garažnim prostorima ili parkirnim prostorima s ograničenom automatiziranom rampom. Ponovo ističemo da je Grad Varaždin na naplatnim parkirnim mjestima osigurano i veći postotak od zakonom propisanog za osobe s invaliditetom i smanjenom pokretljivošću.

KLASA:340-03/21-01/56
URBROJ: 2186-1-05/4-24-13