



REPUBLIKA HRVATSKA  
VARAŽDINSKA ŽUPANIJA



GRAD VARAŽDIN  
[www.varazdin.hr](http://www.varazdin.hr) · e-mail: [varazdin@varazdin.hr](mailto:varazdin@varazdin.hr)

Upravni odjel za gradnju i  
komunalno gospodarstvo

## PROJEKTNI ZADATAK (Prilog II)

**Izrada idejnog projekta za rekonstrukciju raskrižja Zagrebačke ulice i  
Gospodarske ulice s ishodenjem lokacijske dozvole**



Varaždin, rujan 2022.

## S A D R Ž A J:

- 1. SADAŠNJE STANJE I ZADAĆE PROJEKTA**
- 2. GEODETSKI RADOVI**
  - 2.1 Izrada geodetske situacije stvarnog stanja terena u položajnom i visinskom smislu
  - 2.2 Izrada geodetske podloge u mjerilima propisanim za provođenje upravnog postupka
- 3. IDEJNI PROJEKT ZA ISHOĐENJE LOKACIJSKE DOZVOLE**
  - 3.1 Idejni projekt rekonstrukcije raskrižja
- 4. IZRADA ELABORATA I STUDIJA**
  - 4.1 Elaborat za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš
- 5. ISHOĐENJE LOKACIJSKE DOZVOLE**
  - 5.1 Ishodenje lokacijske dozvole
- 6. OSTALO**
  - 6.1 Obilazak predmetne dionice
  - 6.2 Zakoni i tehnička regulativa
  - 6.3 Odgovornost projektanta

## **1. SADAŠNJE STANJE I ZADAĆE PROJEKTA**

Predmet Projektnog zadatka je izrada idejnog projekta i dobivanje lokacijske dozvole za rekonstrukciju semaforiziranog raskrižja Zagrebačke ulice i Gospodarske ulice u Varaždinu, u kružno raskrižje.

Postojeće raskrižje formirano kao klasično četverokrako raskrižje u razini, upravljano svjetlosnim signalnim uredajima, prometnom signalizacijom i opremom, a čine ga:

- Sjeverni privoz - Zagrebačka ulica, iz smjera Centra,
- Južni privoz - Zagrebačka ulica, iz smjera Turčina,
- Istočni privoz, - Gospodarska ulica, iz smjera državne ceste DC3 (nadvožnjak)
- Zapadni privoz, - Gospodarska ulica, iz smjera Biškupca

U zoni raskrižja izvedeni su nogostupi i biciklističke staze, denivelirane cestovnim rubnjakom. Raskrižje je izvedeno u nivou s okolnim terenom. Oborinska odvodnja raskrižja riješena je zatvorenim sustavom odvodnje. Na raskrižju postoji javna rasvjeta. Rekonstrukcija raskrižja izgradnjom kružnog toka prometa (rotora) osim gradevinskog zahvata podrazumijeva i zamjenu kompletne prometne signalizacije i opreme.

Osnovni cilj Projekta je rekonstrukcija raskrižja uz primjenu adekvatnih rješenja (izgradnjom kružnog raskrižja) te temeljita obnova kolnika i uređenje odvodnje ceste. Kružno raskrižje treba projektirati na način da zadovolji prometna opterećenost tokova sa obveznom trakom za desno skretanje iz smjera državne ceste DC3 (nadvožnjak), prema Centru. Unutarnji radius (središnji otok) i ulazno izlazne radijuse projektirati na način da se kroz rotor osigura nesmetan prolaz svih vozila koja sudjeluju u prometu uključujući tegljače i kamione sa prikolicama za prijevoz većih dužina i prolaz izvanrednog tereta većih dužina. Za donošenje odluke o načinu projektiranja zahvata potrebno je izvršiti brojanje prometa na svim privozima.

Pješačko-biciklističke staze projektirati na način da budu odvojene uzdignutim rubnjacima od kolnika ceste, osim na dijelu pješačko - biciklističkih prijelaza izvedenih sa upuštenim rubnjacima.

Na mjestima denivelacija, a naročito u zonama pješačko biciklističkog prometa obavezno projektirati rampe za osobe s invaliditetom. Postojeće prilaze potrebno je prilagoditi novonastalom stanju na način da se samim korištenjem prilaza ne remeti promet na ulazu u kružni tok i izlazu iz kružnog raskrižja.

Središnji otok može se hortikulturno urediti sadnjom niskog raslinja radi osiguranja maksimalne preglednosti prometa u zoni kružnog raskrižja.

Projektom obuhvatiti izgradnju javne rasvjete ili rekonstrukciju postojeće, osvijetliti ulaze u kružni tok i osvijetliti središnji otok. Javnu rasvjetu projektno integrirati u sustav javne rasvjete. Projektu dokumentaciju javne rasvjete izraditi u skladu s važećom regulativom. Kod projektiranja kružnog raskrižja za sve komunalne instalacije u zoni zahvata potrebno je ishoditi uvjete građenja, te definirati eventualno potrebno izmicanje ili zaštitu istih uz reguliranje odnosa sa subjektima koji upravljaju instalacijama, a sva reviziona okna, zasunske komore, kabelske zdence i sl. položajno locirati izvan kolnika kružnog raskrižja. Oborinske vode u zoni zahvata prihvatići cestovnim slivnicima i sistemom zatvorenog sustava odvodnje te spojiti u postojeći sustav odvodnje.

Horizontalnu i vertikalnu signalizaciju u zoni kružnog raskrižja potrebno je projektirati u skladu sa Zakonom o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 74/11, 80/13, 92/14, 64/15, 108/17), Pravilnikom o prometnim znakovima opremi i signalizaciji na cestama (NN 33/05), te Pravilniku o održavanju i zaštiti javnih cesta (NN 90/14).

Predmetne usluge projektiranja obuhvaćaju izradu projektne dokumentacije s provođenjem upravnog postupka ishodenja potrebnih dozvola za gradnju i izrada:

- a) Idejnog rješenja,
  - b) Idejnog projekta s ishodenjem lokacijske dozvole,
- a sve prema Generalnom urbanističkom planu Grada Varaždina (Izmjene i dopune Generalnog urbanističkog plana Grada Varaždina –V. Izmjene i dopune („Službeni vjesnik Grada Varaždina, broj 9/22 – pročišćeni tekst“)) i Zakonu o prostornom uredenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19)

Sve elemente kružnog raskrižja potrebno je uklopiti u što većoj mjeri unutar postojećeg cestovnog zemljišta, a za površine koje se nalaze izvan postojećeg cestovnog zemljišta osigurati zemljište.

U slučaju da se zbog zahvata na rekonstrukciji raskrižja zadire u privatne ograde ili ostale manje objekte obavezno projektirati obnovu ili sanaciju nastale štete.

Projektant je dužan pri izradi projektne dokumentacije stupiti u kontakt sa vlasnicima komunalnih instalacija i zatražiti podatke o planiranim budućim zahvatima na obnovi ili izgradnji komunalnih instalacija u zoni projektiranog zahvata (kanalizacija, vodovod ...) na predmetnoj dionici te utvrditi utjecaj planiranih zahvata na projektirani zahvat rekonstrukcije raskrižja i o dobivenim podacima obavijestiti Naručitelja.

Projekt treba obuhvatiti i sve ostale elemente ceste na predmetnoj dionici, koji prethodno nisu posebno naglašeni uključujući uklapanje sa postojećim elementima cesta na novoprojektirano stanje.

Svi projektanti su u obavezi prije izrade ponude za izradu projektne dokumentacije obići predmetnu dionicu, te utvrditi sve relevantne činjenice i elemente za nudenje navedenih usluga, te će se smatrati da njihova ponuda uključuje sve radove i usluge potrebne za izradu kvalitetne projektne dokumentacije, bez obzira da li je to u projektnom zadatku posebno navedeno i naglašeno.

Tehnički elementi planiranih prometnih površina, sadržaj poprečnih presjeka i oprema prometnica određeni su prema uvjetima prostorno – planske dokumentacije i nadležnih javnopopravnih tijela.

## **2. GEODETSKI RADOVI**

### **2.1 Izrada geodetske situacije stvarnog stanja terena u položajnom i visinskom smislu**

Obaveza ovlaštenog inženjera geodezije je izraditi geodetsku snimku stvarnog stanja terena u položajnom i visinskom smislu, sve pripremne radove, prikupljanje svih podataka i podloga, sva potrebna snimanja i obrade, u svemu prema važećoj zakonskoj regulativi.

### **2.2 Izrada geodetske podloge u mjerilima propisanim za provođenje upravnog postupka**

Obaveza ovlaštenog inženjera geodezije je izraditi geodetske podloge s uklopljenim katastarskim planom za izradu kompletne projektne dokumentacije u mjerilima propisanim za provođenje upravnog postupka, uključujući sve pripremne radove, prikupljanje svih podataka i podloga, sva potrebna snimanja i obrade, u svemu prema važećoj zakonskoj regulativi. Za potrebu izrade idejnog projekta, obaveza ovlaštenog inženjera geodezije je od nadležnog katastarskog ureda ishoditi potvrdu da je katastarski

plan pravilno preklopljen na digitalnoj ortofoto karti, izraditi popis koordinata lomnih točaka obuhvata zahvata i popisa vlasnika nekretnina i nositelja drugih stvarnih prava, izrada GML zapisa obuhvata zahvata u prostoru i drugih potrebnih priloga, u svemu prema važećoj zakonskoj regulativi.

### 3. IDEJNI PROJEKT ZA ISHOĐENJE LOKACIJSKE DOZVOLE

#### 3.1. Idejni projekt rekonstrukcije raskrižja

Idejni projekt potrebno je izraditi u formi sukladno Pravilniku o obveznom sadržaju idejnog projekta (NN 118/19) kao i ostaloj važećoj zakonskoj regulativi.

U sklopu idejnog projekta potrebno je opisati:

Lokaciju planiranu za rekonstrukciju raskrižja, navesti naselje u kojem se raskrižje/trasa prometnice nalazi, tlocrte i vertikalne elemente, projektiranu širinu kolnika, broj traka, priključke, pješačke i biciklističke trake i staze, projektirane poprečne nagibe kolnika širinu i vrstu bankina, visinu i stanje pokosa nasipa, prometno opterećenje u raskrižju definirano po svakom privozu i sve druge karakteristike predmetnog raskrižja. Potrebno je opisati koncept oborinske odvodnje s raskrižja i prilaznih prometnica, navesti postojeće instalacije koje se nalaze u zoni raskrižja (kanalizacija, vodovod, plinovod, elektroinstalacije, elektroničko - komunikacijska infrastruktura i dr.) te opisati planirane radove na njihovom premještanju i/ili zaštiti, kao i planirane trase novih instalacija te projekt njihovog napajanja u zoni raskrižja, sukladno posebnim uvjetima građenja vlasnika instalacija i drugih nadležnih javnopravnih tijela. Potrebno je izraditi projekte napajanja i projekte novih instalacija.

Idejni projekt rekonstrukcije raskrižja treba razraditi za:

- razinu idejnog rješenja (za ishodenje posebnih uvjeta građenja)
- razinu idejnog projekta (za ishodenje lokacijske dozvole)

Vrste i sadržaj pojedinih razina projekata treba biti sukladna Zakonu o prostornom uredenju (NN153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19) i Zakona o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19).

Grafički prilozi idejnog rješenja moraju minimalno sadržavati:

- preglednu situaciju na ortofotokarti ili osnovnoj državnoj karti u mjerilu 1:5000
- situacijski plan postojećeg stanja u mjerilu 1:1000 sa snimljenim visinskim kotama sa ucrtanim postojećim instalacijama
- situacijski plan u mjerilu 1:1000 s ucrtanom novo-projektiranom osi i rubovima ceste, cestovnim tijelom i cestovnim i kolnim prilazima, objektima
- normalne poprečne profile u mjerilu 1:50

Grafički prilozi idejnog projekta moraju minimalno sadržavati:

- preglednu situaciju na ortofotokarti ili osnovnoj državnoj karti 1:5000
- situacijski plan postojećeg stanja u mjerilu 1:1000 sa snimljenim visinskim kotama sa ucrtanim postojećim instalacijama
- situacijski plan u mjerilu 1:1000 s ucrtanom novo-projektiranom osi i rubovima ceste, cestovnim tijelom i cestovnim i kolnim prilazima, objektima, te rješenjem sustava odvodnje, te ostalim potrebnim instalacijama
- uzdužni profil u mjerilu 1:1000/50 s niveletom novo-projektiranom niveletom i dijagramom vitoperenja obnovljenog kolnika
- normalne poprečne profile u mjerilu 1:50
- kao i sve ostale grafičke priloge potrebne za jednoznačno ishodenje lokacijske dozvole.

## **4. IZRADA ELABORATA I STUDIJA**

### **4.1 Elaborat za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš**

Projektant mora izraditi Elaborat za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš i ishoditi mišljenje nadležne institucije ukoliko postoji zakonska obaveza izrade takvog elaborata.

## **5. ISHODENJE LOKACIJSKE DOZVOLE**

### **5.1 Ishodenje lokacijske dozvole**

U tijeku projektiranja projektant treba, sukladno Zakonu o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19) i Zakonu o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19), kontaktirati predstavnike nadležnih tijela koja trebaju izdati posebne uvjete, o čemu treba redovito izvještavati naručitelja i pravovremeno mu ukazati na eventualne probleme.

Lokacijskom dozvolom treba obuhvatiti sve dijelove građevine uključivo premještanje i zaštitu instalacija i izvedbu novih instalacija. Od vlasnika infrastrukture treba prikupiti podatke o nadzemnim i podzemnim instalacijama, iste ucertati u projektne situacije, te ishoditi posebne uvjete gradnje i napraviti procjenu troškova.

Ponuditelj svojom ponudom treba obuhvatiti ishodenje lokacijske dozvole za sve dijelove građevine uključivo i plaćanje pristojbi za dobivanje posebnih uvjeta gradišta.

Ako u postupku izdavanja lokacijske dozvole dođe do potrebe uskladenja idejnog projekta s posebnim uvjetima tijela i osoba određenih prema posebnim propisima, projektant mora uskladiti idejni projekt u skladu s tim uvjetima.

## **6. OSTALO**

### **6.1. Obilazak predmetne dionice**

U ukupnu cijenu potrebno je uračunati minimalno tri odlaska na teren projektanta zajedno s predstnikom naručitelja, kada to projektant ocijeni potrebnim ili kada to zahtjeva naručitelj, a temeljem kojih će se donositi odluke o tehničkim rješenjima u pojedinim fazama projektiranja. Navedeni obilasci ne uključuje sve ostale obilaske dionice tijekom kojih projektant ili njegova geodetska služba obavljaju potrebne aktivnosti u sklopu izrade projekta.

### **6.2. Zakoni i tehnička regulativa**

Pri izradi projektne dokumentacije treba se pridržavati svih zakona, propisa i pravilnika koji vrijede do dana potpisa Ugovora. Ukoliko za neke objekte i zahvate ne postoji domaći propis i upute, projektant će dogovorno s naručiteljem primijeniti inozemne smjernice i propise koji obrađuju predmetno područje.

Pri izradi svih dijelova projekta rekonstrukcije ceste/raskrižja projektant je obavezan primjenjivati:

- Opće tehničke uvjete za radeve na cestama iz 2001.,
- za asfalterske radeve „Tehnički propis za asfaltne kolnike“(NN 48/21).

- Tehničke uvjete za izradu nosivih slojeva kolnika tehnologijom recikliranja po hladnom postupku
- Razraditi posebne tehničke uvjete za sve radove i materijale za koje se ne primjenjuju gore navedeni tehnički uvjeti
- Tehnički propis za građevinske konstrukcije (NN 17/17, 75/20, 7/22)
- HRN U.M1.046, 1984 – Ispitivanja mostova s probnim opterećenjem

Projektna dokumentacija na cestama mora biti uskladena s odredbama posebnih zakona i propisa i to:

- Zakon o cestama (NN 84/11) i Zakon o dopuni Zakona o cestama (NN 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21)
- Zakon o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19)
- Zakon o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19)
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 74/11, 80/13, 92/14, 64/15, 108/2017, 70/19, 42/20)
- Zakon o prijevozu u cestovnom prometu (NN 41/18)
- Zakon o prijevozu opasnih tvari (NN 79/07)
- Zakon o zaštiti od požara (NN 92/10)
- Zakon o zaštiti prirode (NN 80/13, 15/18, 14/19, 127/19)
- Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/13, 78/15, 12/18, 118/18)
- Zakon o gospodarenju otpadom (NN 84/21)
- Zakon o građevnim proizvodima (NN 76/13, 30/14, 130/17, 32/19, 118/20)
- Zakon o normizaciji (NN 80/13)
- Zakon o zaštiti na radu (NN 71/14, 118/14, 94/18, 96/18)
- Zakon o zaštiti od buke (NN 30/09, 55/13, 153/13, 41/16, 114/18, 14/21)
- Zakon o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje (NN 78/15, 11/18, 110/19)
- Zakon o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN 69/99, 151/03, 157/03, 100/04, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 98/15, 44/17, 90/18, 32/20, 62/20, 117/21)
- Pravilnik o obveznom sadržaju idejnog projekta (NN 118/19, 65/20)
- Pravilnik o jednostavnim i drugim građevinama i radovima (NN 112/17, 34/18, 36/19, 31/20, 74/22)
- Pravilnik o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN 53/02, 20/17)
- Pravilnik o kontroli projekata (NN 32/14, 72/20)
- Pravilnik o zaštiti na radu u građevinarstvu (SL 42/68, 45/68, NN 18/83, 59/96)
- Pravilnik o zaštiti na radu na privremenim gradilištima (NN 43/18)
- Pravilnik o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa (NN 110/01)
- Pravilnik o prometnim znakovima opremi i signalizaciji na cestama (NN 92/19)
- Pravilnik o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama (NN 92/19)
- Pravilnik o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu (NN 95/14)
- Pravilnik o biciklističkoj infrastrukturi (NN 28/16)
- Pravilnik o uvjetima za postupanje s otpadom (NN 123/97, 112/01)
- Pravilnik o korištenju cestovnog zemljišta i obavljanju pratećih djelatnosti na javnoj cesti (NN 78/14, 43/20)
- Pravilnik o održavanju cesta (NN 90/14, 3/21)
- Pravilnik o tehničkom normativima za temeljenje građevinskih objekata (Sl 15/90, NN 53/91)

- Zakon o vodama (NN 66/19, 84/21)
- Zakon o obavljanju geodetske djelatnosti (NN 25/18)
- Zakon o izvlaštenju i određivanju naknade (NN 74/14, 69/17, 98/19)
- Zakon o državnoj izmjeri i katastru nekretnina (NN 112/18)
- Zakon o upravljanju državnom imovinom (52/18)
- Pravilnik o geodetskim elaboratima (NN 59/18)
- Pravilnik o katastru zemljišta (NN 84/07, 148/09)
- Pravilnik o katastarskoj izmjeri (NN 59/20)
- Pravilnik o katastru infrastrukture (NN 29/17)
- Pravilnik o sadržaju i obliku katastarskog operata katastra nekretnina (NN 142/08, 148/09)
- Pravilnik o načinu čuvanja dokumentacije i podataka državne izmjere i katastra nekretnina (NN 73/10)
- Pravilnik o načinu izvođenja osnovnih geodetskih radova (NN 15/20)
- Pravilnik o određivanju visine stvarnih troškova i uporabe podataka dokumentacije državne izmjere i katastra nekretnina (NN 59/18)

te svim ostalim važećim zakonima, pravilnicima, propisima i normativima, kao i svim postojećim internim pravilnicima za predmetno područje projektiranja.

U slučaju izmjene zakonskih propisa, projektant je dužan primijeniti nove važeće propise, bez obzira na ranije započeti projekt.

### **6.3. Odgovornost projektanta**

Projektni zadatak predstavlja koncept traženih radova i usluga i kao takav služi kao osnova za projektiranje. Izmjene u odnosu na projektni zadatak su moguće (tehnički bolja rješenja ili tijek upravnog postupka) te će ih naručitelj i projektant definirati tijekom izrade projekata.

Projektant predaje naručitelju kompletну projektну dokumentaciju u 4 (četiri) uvezanih kopija u papirnatom obliku, te u dva primjerka u digitalnom obliku na CD-u (DWG i PDF format).