

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU

Naziv akta o kojem je savjetovanje provedeno:
Nacrt Odluke o određivanju javnih parkirališta i garaža na području Grada Varaždina

Vrijeme trajanja savjetovanja:
savjetovanje je provedeno u trajanju od 30 dana odnosno od 28. srpnja do 27. kolovoza 2021. godine.

Cilj i glavne teme savjetovanja

Cilj provođenja savjetovanja sa zainteresiranom javnošću je upoznavanje javnosti s nacrtom Odluke o određivanju javnih parkirališta i garaža na području Grada Varaždina, a radi dobivanja mišljenja, primjedbi i prijedloga i eventualno prihvaćanja zakonitih i stručno utemeljenih prijedloga, primjedbi i mišljenja.

Redn i broj	Naziv dionika (pojedinaac, organizacija, institucija)	Članak na koji se odnosi primjedba/prijedlog	Tekst primjedbe/prijedloga	Prihvaćanje/neprihvaćanje primjedbe ili prijedloga	Razlozi prihvaćanja/neprihvaćanja primjedbe ili prijedloga
1.	Vlatka Kalamiza zaprimljeno 27.7.2021. na propisanom obrascu		Omogućiti invalidima da parkiraju na parkirno mjesto pod naplatom“ bez naplate osim u slučaju garaža gdje se sva parkirna mjesta naplaćuju. Invalidska parkirna mjesta često su zauzeta od strane vozača koji „stanu na 10 minuta“, a u zimskim mjesecima u slučaju kada napada snijeg, on se zgrće na kup za invalidska parkirna mjesta te se ta mjesta ne mogu koristiti.	ne prihvaća se	Prema Pravilniku o osiguranju pristupačnosti građevinama osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti kojim je propisano da se na javnom parkiralištu izvodi 5% pristupačnih parkirališnih mjesta za osobe s invaliditetom u odnosu na ukupni broj parkirališnih mjesta, Grad je osigurao 6,6 % parkirališnih mjesta za osobe s invaliditetom.
2.	Stjepan Furjan zaprimljeno 29.7.2021. bez propisanog obrasca		Glede nacrta odluke o određivanju javnih parkirališta i garaža na kojima se obavlja naplata na području Grada Varaždina, predlažem da se centar grada oslobodi svih vozila osim dostave. U rubnim zonama sagraditi parkirališta za sve, dok bi se u centar grada vozili turističkim vlakićem kojeg treba osuvremeniti sa zatvorenim klimatiziranim vagončićima. To bi bilo u duhu baroknog grada. Taj vlakić bi služio kao javni prijevoz gradom. Jasno je da jedan nije dovoljan. Tko ne želi plaćati javni prijevoz gradom ,neka od parkirališta, koje bi bilo na ulasku u grad, ide pješice. Ljudima treba aktivnosti ionako svi žele da se autom uvezu i u dućan. Želimo li zaštititi kulturnu baštinu? Želimo li nešto jedinstveno? Želimo li zdraviji život? Ovo je moja gruba ideja, na Vama je da je razradite.	ne prihvaća se	Predmet Odluke o određivanju javnih parkirališta i garaža na kojima se obavlja naplata na području Grada Varaždina, te se primjedba ne odnosi na tekst Odluke.
3.	Vjekoslav Levačić zaprimljeno 29.7.2021. bez		Kao osoba koja je direktor poduzeća u centru grada sa četiri visokoškološana zaposlenika koja i sama živi sa obitelji u centru dao bih nekoliko primjedaba		Ovom Odlukom se ne regulira cijena parkirnih karata.

	propisanog obrasca		<p>vezana za garažu u Kapucinskom trgu. I sam koristim godišnju kartu kao privatna osoba za svoj vlastiti auto. Cijena od 2500 kuna mi se osobno čini prihvatljivom međutim ne mogu primijetiti slabu iskorištenost kapaciteta garaže (pogotovo donji kat)</p> <p>Meni osobno kao poduzeću davanje parkinga radnicima kao pogodnost je neisplativa jer se davanje parkirnog mjesta smatra beneficijom drugog dohotka i oporezuje se kao dio plaće. Na radnike sa visokom stopom plaće to gotovo poduplava navedene iznose što za veći broj radnika čini to neisplativim. U svrhu dovođenja i ostalih firmi u centar grada, možda ne bi bilo loše osmisliti neki oblik iskorištavanja djela garaže na drugom katu za radnike zaposlene u centru grada. Možda na način da se odvoji 50tak mjesta participativno za firme u centru koje žele sudjelovati i uz neki iznos koje firme plaćaju kao trošak dobije se pravo da bilo tko od tih zaposlenika u centru može koristiti navedena parkirna mjesta. Zaposlenici mogu dobiti participativne kartice kojima mogu ući u garaže u nekom radnom vremenu i parkirati na ta mjesta. Takve usluge se mogu posebno regulirati tokom posebnih događaja (npr. Špancirfest), da vrijede u nekom određenom vremenu (07-18:00) i da ne vrijede vikendima. Kartice bi se mogle davati po nekoj cijeni po broju izdanih kartica za poduzeće - do 3, 5, 10 itd. Naravno, trebalo bi vidjeti koncept i računovodstveno dali takva ideja i dalje ne podliježe zakonima drugog dohotka te bi kao takva bila isplativa zainteresiranim poslodavcima.</p>	ne prihvaća se	
4.	Filip Perdedaj, vlasnik Pekarne Edi zaprimljeno 29.7.2021. na propisanom obrascu		<p>Poštovani , ukratko da vam obrazložimo naše zahtjeve za postavljanje naplatnih uređaja.</p> <p>Kad se Jalkovečka ulica na novo asfaltirala stavili su nam jako visoke rubnike i odmah stupiće, rekli su da je to radi sigurnosti osoba koje se kreću u invalidnim kolicima, s tim da su sada te osobe u većoj opasnosti jer se kreću po prometnoj traci pošto gore na kolniku nemaju prostora zbog stupića. Nama je posao pao oko 40%, proizvodnju smo smanjili i ostali na 4 djelatnika a prije zapošljavali na toj lokaciji 11 djelatnika. Onda nam je grad osigurao (kao) parkirna mjesta preko puta za naše mušterije, ali nama ništa to nije značilo kad su se tamo parkirali ljudi koji su putovali negdje sa autobusom a ostavljali svoja vozila na tim parkirnim mjestima. Opet smo reagirali te molili Crtorad da stavi tamo naplatne uređaje i to im je grad dozvolio. Međutim sada se izgradila</p>	prihvaća se	Uvođenjem naplate na predloženoj mikrolokaciji povećat će se protočnost uporabe parkirnih mjesta.

			tamo poslovna-stambena zgrada, pa je netko nekome pogodio radi parkirnih mjesta i tako je naplatni uređaj nestao. Molim Vas lijepo, 24 godine punimo gradski proračun, rješavamo sve obveze prema gradu, te vas molimo da nam pomognete u ovoj teškoj situaciji da ne izgubimo još i ta 4 djelatnika, jer stvarno se osjećamo jadno, nemoćno a ujedno čini nam se velika nepravda jer se stupići nalaze samo kod nas a nizu ulice gore prema Konzuma ih nema a i kod njih su stavili ležće rubnike.		
5.	forjanz@gmail.com zaprimljeno 29.7.2021. bez propisanog obrasca		Zašto se Varaždinu naplaćuje jedan sat parkinga 5 kuna, a u Koprivnici i Ludbregu 3 kune a isti koncesionar. S time da u Koprivnici strogi centar grada jedan sat je 3 kune a ostalo jedan sat 2 kune. Isto tako smatram – kao i mnogi drugi da je jedan sat parkinga u krugu bolnice u iznosu od 20 kuna previše. To nisam vidio nigdje. Grad Čakovec isto ima jedan sat parkinga 3 kune.	ne prihvaća se	Predmet ove Odluke nije određivanje cijene parkirnih karata, već određivanje mikrolokacija na kojima će se vršiti naplata.
6.	Bernarda Znika zaprimljeno 29.7.2021. bez propisanog obrasca		Poštovani, iako je ove godine izgrađeno 20-ak parkirnih mjesta u Trakošćanskoj ulici, stanari i dalje ne mogu pronaći slobodni parking. Ulica braće Radić vrši naplatu i uvijek je prazna, naravno da ljudi parkiraju 30 m dalje gdje je besplatno. Molim vas da uzmete, ponovno, u obzir naplatu za Trakošćansku ulicu i korigiranje cijena parkinga za stanare.	ne prihvaća se	Intencija je predlagateljja nije proširenje zone naplatnih mikrolokacija.
7.	Petar Čavlović zaprimljeno 2.8.2021. na propisanom obrascu		Predlažem da se u odluku ili provedbene dokumente uvrsti napomena da građani, posebice I. mjesnog odbora, koji plaćaju godišnju povlaštenu parkirnu kartu, mogu, ovisno o situaciji koja će se stvoriti promjenom parkirnih „zona“ ili nadoplatiti razmjerni iznos za novoodređenu „višu“ (skuplju) zonu, ili da im se u obrnutom slučaju razmjerni dio plaćenog novca vrati odnosno u dogovoru s koncesionarom trajanje godišnje karte razmjerno produži.	ne prihvaća se	Ovom se Odlukom određuju lokacije naplatnih parkirnih mjesta.
8.	Josip Golubić zaprimljeno 2.8.2021. bez propisanog obrasca		Uvođenje mogućnosti da ukoliko nema slobodnog invalidskog mjesta, korisnik smije parkirati vozilo na naplatno mjesto, ali da ne plaća naknadu.	ne prihvaća se	Prema Pravilniku o osiguranju pristupačnosti građevinama osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti kojim je propisano da se na javnom parkiralištu izvodi 5% pristupačnih parkirališnih mjesta za osobe s invaliditetom u odnosu na ukupni broj parkirališnih mjesta, Grad je osigurao 6,6 % parkirališnih mjesta za osobe s invaliditetom.

9.	Lu Mama zaprimljeno 13.8.2021. bez propisanog obrasca		Poštovani, vezano na mogućnost iznošenja mišljenja i prijedloga za promjenu naplate parkinga u Varaždinu molim da razmotrite mogućnost ponovnog otvaranja cijele Šenoine ulice pogotovo subotom ujutro je taj dio jako potreban zbog blizine placa i stadion Sloboda kao free zonu te isto razmotrite uvođenje zona tj. povratak na prijašnju primjenu naplate jer zbog istog (cijene i cijelo dnevne naplate) ljudi zaobilaze dolazak u centar.	ne prihvaća se	Predmet Odluke o određivanju javnih parkirališta i garaža na kojima se obavlja naplata području Grada Varaždina nije uređenje prometa u gradu.
----	---	--	--	----------------	--

KLASA:340-09/18-01/41

URBROJ: 2186/01-06/13-21-24