

4

O Promet



22. 9. 2017. Otvoreni radovi na rotoru na raskrižju Krlježine i Filićeve ulice

U petak, 22. rujna 2017. godine, počeli su radovi na rekonstrukciji raskrižja Ulice Miroslava Krlježe i Ulice Krešimira Filića izvedbom kružnog toka – rotora.

Početku radova prisustvovao je gradonačelnik Ivan Čehok sa svojim zamjenicima Zlatanom Avarom i Sandrom Malenicom. Izvođač radova je tvrtka Colas d.d., s rokom završetka radova od 38 dana. Vrijednost radova iznosi 1.218.388,00 kuna, a sredstva su osigurali Ministarstvo unutarnjih poslova Republike Hrvatske i Grad Varaždin.

Ostvarena je veća
protočnost te osobito
– sigurnost prometa
na tom frekventnom
raskrižju

Na tom vrlo frekventnom raskrižju postavljena je privremena regulacija prometa. Tijekom izvođenja radova na rekonstrukciji raskrižja paralelno su obavljani radovi na zaštiti i rekonstrukciji komunalne infrastrukture, poput javne rasvjete te plinske i vodovodne mreže. Puštanjem u promet kružnog toka postignuta je veća protočnost te osobito – sigurnost prometa na tom raskrižju. Naime, ono je u blizini stambenih zgrada i škole u Ulici Miroslave Krlježe, koja je jedna od najprometnijih u gradu.

Projekt: **Rekonstrukcija raskrižja u Filićevoj ulici.**
Vrijednost: **1.218.388,00 kuna.**
Stanje: **završeno.**



12. 4. 2018. Nastavljena brojna ulaganja u održavanje vodoopskrbnog sustava

U četvrtak, 12. travnja 2018. godine, varaždinski gradonačelnik Ivan Čehok sa suradnicima i novinarima obišao je otvoreno gradilište u Lepoglavskoj ulici na Banfici.

Naime, zbog učestalih kvarova radnici Varkoma započeli su radove na zamjeni dotrajalog cjevovoda, nakon čega slijedi saniranje kolnika i nogostupa. Cijena radova je procijenjena na 900.000 kuna. Istovremeno, odvijaju se i radovi u šumi „Jelački“, gdje se također mijenja dotrajali cjevovod od 400 milimetara, a cijena radova iznosi 744.000 kuna.

Istovremeno su
obavljeni i radovi
u šumi „Jelački“,
s ciljem zamjene
dotrajalog cjevovoda





12. 6. 2018.

Hrašćica: završeni radovi vrijedni **1,5 milijuna kuna** u Ulici Petra Zrinskog i Osječkoj ulici

U Ulici Petra Zrinskog u Hrašćici održana je konferencija za medije povodom završetka radova u toj i Osječkoj ulici. O radovima su govorili gradonačelnik Ivan Čehok, njegov zamjenik Zlatan Avar i privremeni pročelnik nadležnog upravnog odjela Roberto Krajcer. Vrijednost izvedenih radova u Hrašćici iznosi 1,5 milijuna kuna, koje je osigurao Grad Varaždin, a izvoditelj je bila tvrtka Colas. Gradonačelnik je najavio i neke radove koji tek slijede u Hrašćici te drugim gradskim naseljima.

– U bliskoj suradnji s Mjesnim odborom Hrašćica odlučili smo se za rekonstrukciju ove ulice s obzirom na to da je riječ o jednoj od prometnijih. Štoviše, u njoj žive stradalnici Domovinskog rata i nalazi se POS naselje, pa je u kompletu uređena i Osječka ulica. Dogodine ćemo, ponovno u suradnji s Mjesnim odborom, urediti i Ulicu Matije Gupca u Hrašćici. Od ostalih radova čeka nas rekonstrukcija Gospodarske ulice, čim se završe radovi na nadvožnjaku. Potom slijedi probijanje nekih ulica u Kućanu i Biškupcu, a nakon toga se ide u rekonstrukciju ulica preko kojih prolazi Aglomeracija. U svakom slučaju, 2018. bit će uređeno više prometnica nego proteklih nekoliko godina – istaknuo je gradonačelnik.

Vrijednost izvedenih radova u Hrašćici iznosi 1,5 milijuna kuna, a sredstva je osigurao Grad Varaždin



5. 6. 2018.

Gradonačelnik najvio rekordna komunalna i prometna ulaganja u Varaždinu

Nakon Lepoglavske ulice, zahuktala se obnova komunalne infrastrukture na Banfici. Stoga je gradonačelnik dr. sc. Ivan Čehok sa zamjenikom Zlatanom Avarom i dr. sc. Željkom Bunićem, direktorom Varkoma, obišao završene radove.

U ovoj prigodi gradonačelnik je najvio nastavak radova na zamjeni vodovodne mreže i rekonstrukciji kolnika u Preloškoj, Čakovečkoj, Vukovarskoj, Osječkoj i Labinskoj ulici.

– Ovo je ogledni primjer kako bismo trebali raditi rekonstrukcije ulica i kako je trebalo raditi svih ovih godina. Ova gradska vlast je obećala bagere i buldožere na ulicama, i to moramo ispuniti kako bismo konačno komunalno uredili grad Varaždin. U Lepoglavskoj ulici nisu promijenjene vodovodne i ostale infrastrukturne cijevi pedesetak godina, a sada kada smo to uspjeli napraviti, krećemo na Banficu, koja se nije dirala četrdesetak godina – naglasio je gradonačelnik.

I dodao:

– Raskopat ćemo Banficu, obuhvatiti pet ulica, odraditi 2 kilometra posla i uložiti oko 10 milijuna kuna, a Grad će imati komunalnu infrastrukturu kakva priliči modernom europskom gradu u 21. stoljeću – istaknuo je.

Ivan Čehok: „Ova gradska vlast je obećala bagere i buldožere na ulicama. To je ispunjeno i Varaždin je konačno komunalno uređen grad!“



3. 7. 2018.

Piše se povijest – nakon 40 godina nova vodovodna mreža na Banfici

Gradonačelnik Ivan Čehok je u utorak, 3. srpnja 2018. godine, uz predsjednika Gradskog vijeća Damira Habijana i zamjenika gradonačelnika Zlatana Avara obišao radove na zamjeni vodovodne mreže i rekonstrukciji kolnika u pet ulica na Banfici: Preloškoj, Čakovečkoj, Vukovarskoj, Osječkoj i Labinskoj.

Na spomenutim lokacijama nije se ulagalo 40-ak godina, a radovi obuhvaćaju oko 2 kilometra novopoloženih cijevi. Nakon zahvata na vodovodu, zamjene starih i dotrajalih cijevi, novi model, koji se provodi u suradnji s nositeljem radova Varkomom, obuhvaća zamjenu cijele komunalne infrastrukture.

On uključuje i postavljanje optičkih vlakana, odnosno svjetlovodnog priključka, te asfaltiranje oko 2 kilometra prometnica. Optika je besplatno osigurana svim građanima. Vrijednost investicije je viša od 2 milijuna kuna, a predviđeno trajanje radova je dva mjeseca.

Paralelno s ovim radovima traju i radovi na Gospodarskoj ulici te još niz manjih intervencija na gradskom području. Zamjenik gradonačelnika Zlatan Avar istaknuo je da se „u zadnjih sedam godina u ovakve projekte ulagalo oko 600.000 kuna na godišnjoj razini, dok će ove godine ulaganja biti oko 8 milijuna kuna, a za 2019. godinu predviđeno je oko 12 milijuna kuna“. Predsjednik Gradskog vijeća Damir Habijan izrazio je zadovoljstvo što su počeli radovi na Banfici, koja je dugo vremena bila zapostavljena. Dodao je da će sve to „uvelike utjecati na kvalitetu života građana na tom području“.

Ulaganja od oko 8 milijuna kuna u 2018. dogodine su narasla za još oko 12 milijuna kuna



12. 9. 2018. Od Texasa do centra grada odsad najkraćim putem

Stanovnici sjevernog dijela Varaždina, naselja Banfica i Texas, od 12. rujna 2018. imaju uređenu stazu koja im bitno skraćuje put do centra grada.

Gradonačelnik je sa svojim zamjenicima Sandrom Malenicom i Zlatanom Avarom u srijedu obišao netom završenu asfaltiranu stazu koja od Kauflanda vodi uz V. osnovnu školu prema centru grada. Vidjevši učinjeno, podijelio je zadovoljstvo s građanima.

– To nije bio tehnološki ni financijski velik i zahtjevan projekt. Međutim, u prometnom smislu i onom olakšavanja komunikacije građana tog dijela grada prema centru, to je jedna od ključnih stvari koje je trebalo odavno napraviti. Nažalost, zbog nesređenih vlasničkih odnosa, to se nije moglo brže. Uz pomoć V. osnovne škole uspjeli smo iznaći rješenje, pa smo novu ogradu malo pomaknuli i tako omogućili izgradnju staze. Ona će poslužiti svim stanovnicima ovih kvartova na sjevernom dijelu grada kada dolaze u trgovački centar, ali i djeci, umirovljenicima te invalidnim osobama. Svi će odsad nesmetano koristiti ovu šetnicu – ustvrdio je gradonačelnik.

Za uređenje 200 metara staze i školske ograde utrošeno je nešto više od 360.000 kuna iz proračuna

Ujedno je upozorio da staza „nije namijenjena za promet automobilima, već samo pješacima i biciklistima“. Za njezino uređenje u dužini od 200 metara utrošeno je 160.000 kuna iz proračuna, a za uređenje ograde škole nešto više od 200.000 kuna. Gradonačelnik Čehok prilikom obilaska najavio je da će uz stazu biti uređena i javna rasvjeta.



15. 10. 2018.

Dogovorene **rekonstrukcija nadvožnjaka u Gospodarskoj i izgradnja rotora u Zagrebačkoj ulici**

U ponedjeljak, 15. listopada 2018. godine, u Gradskoj vijećnici Grada Varaždina gradonačelnik Ivan Čehok i Alen Leverić, član Uprave Hrvatskih cesta, razgovarali su o projektima koji će s ciljem povećanja protočnosti i sigurnosti prometa uskoro biti poduzimani na području Varaždina.

Naime, Grad uskoro raspisuje natječaj za rekonstrukciju nadvožnjaka u Gospodarskoj ulici, a u drugoj fazi bit će uređen i novi rotor na raskrižju Gospodarske i Zagrebačke ulice. Vrijednost spomenutih radova bit će viša od 4 milijuna kuna.

Hrvatske ceste surađivat će i sufinancirati projekte izgradnje još nekoliko rotora u Varaždinu i okolici. Tako je za prvu polovicu 2019. godine najavljeno raspisivanje natječaja za izgradnju rotora kod izletišta Motičnjak i rotora u Trnovcu Bartolovečkom za sigurno skretanje u Industrijsku zonu. Hrvatske ceste, naveo je Leverić, pripremile su i prijavile projekte za sufinanciranje iz europskih fondova, i to za izgradnju rotora na raskrižju Međimurske i Koprivničke ulice, zatim rotora u Hrašćici te za priključak, odnosno spoj Gospodarske zone u Jalkovcu na jugozapadnu obilaznicu grada Varaždina.



8. 11. 2018.

Varaždinci i njihovi gosti do Sajmišta napokon stižu širokom, asfaltiranom ulicom

Varaždinci i njihovi gosti do Sajmišta napokon dolaze širokom, asfaltiranom i uređenom ulicom. Gradonačelnik Ivan Čehok sa suradnicima je u petak, 9. studenoga 2019. godine, obišao taj dio grada kako bi se uvjerio završavaju li se radovi u Sajmišnoj ulici, od križanja s Ulicom Ivana Mažuranića do Sajmišta.

Prilikom obilaska radova izjavio je da je to „jedna važna prometnica, ne samo zbog gužvi četvrtkom, kad je ondje sajam, nego i inače“.

– Mještani Biškupca su se najviše žalili na stanje te prometnice. Ona je bila u jadnom stanju i sad smo je uspjeli obnoviti. U ovom trenutku u gradu imamo otvoreno još nekoliko gradilišta. To su radovi u Marofskoj ulici u Kućanu, zatim probijanje izlaza iz Miškinine ulice, koja je dosad bila slijepa ulica, a radi se i na Banfici. Možemo s ponosom reći da smo ove godine napravili i uredili rekordan broj gradskih ulica. Ako nam se posreći s vremenom, napraviti ćemo još koju – rekao je Ivan Čehok.

Radove vrijedne 400.000 kuna obavio je PZC Varaždin, a projekt je financiran sredstvima iz gradskog proračuna

Pročelnik Roberto Krajcer dodao je da je riječ o 480 metara ulice koja je proširena i asfaltirana u širini od 6 metara. Radove je izvodio PZC Varaždin, a vrijednost im je 400.000 kuna i sve je podmireno sredstvima iz gradskog proračuna.



5. 12. 2018.

Otvorena obnovljena Marofska ulica u Kućan Marofu, oštećena zbog preusmjerenja prometa

Povodom Dana Grada Varaždina, u srijedu, 5. prosinca, otvorena je Marofska ulica u Kućan Marofu. Grad je pristupio izvanrednoj rekonstrukciji Marofske ulice, koja spaja Kućan Marof i Kućan Gornji, nakon što je ta prometnica znatno oštećena preusmjerenjem prometa. Riječ je o nužnom postupku zbog zatvaranja nadvožnjaka na istočnoj obilaznici.

Vrijednost izvedenih radova je veća od 2 milijuna kuna, a tu prometnicu građani i mjesni odbori smatrali su najvažnijom i najopterećenijom prometnicom u tijeku sanacije nadvožnjaka.

– U tijeku nužne rekonstrukcije prometnica je proširena za potrebe biciklističkoga i pješačkog prometa te je uređena odvodnja oborinskih voda. Ovo je jako bitna cesta ne samo za građane Kućana i Zbelave nego i za cijeli grad, a iduće godine u rekonstrukciju ide ukupno dvadesetak ulica – najavio je gradonačelnik Ivan Čehok, koji je lokaciju obišao s Robertom Krajcerom, pročelnikom Upravnog odjela za komunalne poslove, urbanizam i zaštitu okoliša.

Vrijednost izvedenih radova na rekonstrukciji prometnica je veća od 2 milijuna kuna



18. 4. 2019.

Uređene ulice u Kućan Marofu i Hrašćici

Gradonačelnik Ivan Čehok je u četvrtak, 18. travnja 2019., sa svojim zamjenikom Zlatanom Avarom i predsjednikom Gradskog vijeća Damirom Habijanom obišao novouređenu Ulicu Savica u Kućan Marofu i Ulicu Matije Gupca u Hrašćici.

– Ulica Savica je bila makadamska cesta dugi niz godina, nije bila ni uređena ni asfaltirana. Sad je uređena, asfaltirana, napravljeni su slivnici i sa strane bankine. Naša je namjera da se urede sve ulice koje dosad nisu bile uređene – rekao je gradonačelnik prilikom obilaska Ulice Savica, na kojoj su radovi obuhvatili iskop, popravak propalih dijelova kolnika, nasipavanje, uređenje oborinske odvodnje i asfaltiranje u dva sloja.

Vrijednost radova
koje je izvela tvrtka
Colas Hrvatska d.d.
iznosi 416.000 kuna



24. 12. 2018.

Radovi u Zbelavi nisu prekidani ni na Badnjak



Radovi u Zbelavi nastavljani su i na Badnjak. Riječ je o radovima na cesti Zbelava –Trnovec, na kojoj je samo s jedne strane bila uređena pješačka i biciklistička staza, a završetkom radova djeca napokon mogu nesmetano i sigurno odlaziti u školu. Radovi nisu stali ni na Badnjak, s obzirom na to da se željelo iskoristiti povoljno vrijeme kako bi se radovi čim prije priveli kraju.





22. 1. 2019.

Bespovratnih 10 milijuna kuna za servisnu cestu u Gospodarskoj zoni Brezje

Gospodarska zona Brezje kroz dvije godine trebala bi biti potpuno prometno, komunikacijski i komunalno spremna za sve nove investitore. Najavio je to na konferenciji za novinare gradonačelnik dr. sc. Ivan Čehok nakon što je u siječnju 2019. godine Središnja agencija za financiranje i ugovaranje programa i projekata Europske unije izvijestila da je Grad Varaždin uspješno prošao 2. fazu postupka dodjele bespovratnih sredstava.

Gradu su odobrene 9.966.443,33 kune bespovratnih sredstava za izgradnju servisne ceste u Gospodarskoj zoni Brezje. Ukupni iznos prihvatljivih troškova iznosi 19.021.281,02 kune, a Grad sufinancira projekt s 9.054.837,69 kuna.

– Ovaj vrlo ozbiljan i tehnološki i organizacijski složen projekt uspjeli smo 2017. godine pripremiti u roku od 20 radnih dana, koliko smo imali do roka prijave, a to je ravno malom čudu. Projekt je sada odobren i dobili smo sredstva. To pokazuje našu razinu spremnosti i odgovornosti u vođenju Grada. Važna je činjenica da je ovdje riječ o gospodarskom projektu, jer bez projekata koji će biti usmjereni stvaranju komunalne i gospodarske infrastrukture Hrvatska neće ići naprijed – istaknuo je gradonačelnik.

Uz 17 milijuna kuna za Tehnološki park i najavu države da će Gradu prepustiti zgradu bivšega Varteksovog restorana s ciljem proširenja Tehnološkog parka, ovo je druga velika gospodarska investicija koja će se financirati iz EU fondova. Ovom investicijom bitno će se podići razina komunalne opremljenosti u stvaranju gospodarske infrastrukture u razvojnom smislu za grad Varaždin.

– Investicije u toj zoni su već počele, gradi se Farmal, a ovime stvaramo mogućnosti da zaista jednog dana ovdje može doći i Hyundai. Projekt je od velikoga razvojnog interesa za gospodarstvo i grad Varaždin, a za njega smo dobili više od 50 % sredstava. Dio sredstava dat će Varkom, koji će izvoditi infrastrukturu. Dugoročno ćemo ove prometnice će u kratkom vremenu sva zemljišta

U samo mjesec dana Grad Varaždin je povukao 55 milijuna kuna iz EU fondova

“planuti” jer je Varaždin jako privlačan za investitore. Pohvaljujem pročelnike i cijelu gradsku upravu jer je od 20. prosinca 2019. godine do danas, u mjesec dana, Grad Varaždin povukao 55 milijuna kuna iz EU fondova. To nije ostvario nijedan drugi grad u Hrvatskoj – naglasio je gradonačelnik. Na njega se nadovezao dr. sc. Željko Bunić, direktor Varkoma, istaknuvši da će projekt ići kroz javnu nabavu, „a Varkom će pružiti svu tehničku potporu u realizaciji, te će se koristiti financijska sredstva Varkoma, koja su neophodna da bi se projekt proveo, uz direktna sredstva iz proračuna Grada“.

Miljenko Ernoić, ravnatelj Razvojne agencije Sjever – DAN, dodao je da će se izgradnja prometnice s biciklističkom stazom i odvodnja sufinancirati, sukladno indeksu razvijenosti jedinice područne (regionalne) samouprave, s 52 % sredstava iz Europskog fonda za konkurentnost i koheziju 2014. – 2020. godine, a projektni prijedlog Grada Varaždina je prilikom ocjenjivanja kvalitete ostvario ukupno 44 boda od maksimalnih 60 bodova. Napomenuo je i da je Zona trenutno 11 % popunjena, a uz ovakvu servisnu cestu privlačit će nove investitore i može vrlo brzo rasti.

Grad Varaždin je u
jednogodišnjem razdoblju
prijavio i ostvario projekte
u ukupnoj vrijednosti od
98 milijuna kuna

Tehničke podatke javnosti su predstavili pročelnici Roberto Krajcer i Tomislav Bogović, koji je najavio da će se postupak provesti u dvjema fazama, a projekt će se provoditi kroz dvije godine. Iznio je i podatak da je Grad Varaždin u proteklih godinu dana prijavio i ostvario projekte u ukupnoj vrijednosti od 98 milijuna kuna, od čega subvencije iznose 36 milijuna kuna. To su projekti koji se odnose na obnovu dječjih vrtića i škola te gospodarski projekti opremanja Zone Brezje.



Projekt: **Izgradnja servisne ceste u Gospodarskoj zoni Brezje.**
Sektor: **komunalna infrastruktura.**
Vrijednost: **19.021.281,02 kune.**
Stanje: **u tijeku.**



7. 3. 2019. Završeni radovi na uređenju i proboju Miškinine ulice u Ulicu Julija Merlića

Gradonačelnik Ivan Čehok je u četvrtak, 7. ožujka 2019., na konferenciji za medije predstavio detalje o završetku radova na uređenju dijela Ulice Mihovila Pavleka Miškine. Konferenciji je prisustvovao i Roberto Krajcer, pročelnik UO-a za komunalne poslove, urbanizam i zaštitu okoliša.

– Ovo je 150 metara ulice koja je nekad davno zapravo i bila predviđena za promet, a za koju je i Policijska uprava zatražila uređenje jednosmjerne prometnice s izlazom na Merličevu. No, to se nikad nije dogodilo. Mi smo odlučili napraviti upravo to što je bio prijedlog Policijske uprave kako bismo građanima olakšali prometovanje, jer na križanju Merličeve i Međimurske ulice često dolazi do prometnog čepa.

Obavljena je i rekonstrukcija plinske mreže te djelomična rekonstrukcija javne rasvjete. Napravljena je prometnica i iscrtna su parkirališna mjesta. Posebno želim upozoriti građane da je to jednosmjerna ulica i da svi koji iz pravca grada moraju skrenuti prema istoku ne moraju više ići do semafora, već se mogu skretanjem u Miškininu uključiti na Merličevu i ići prema kolodvoru. Ovo je mala prometnica, ali dosta važna i očekujemo da će biti vrlo prometna – poručio je gradonačelnik.

Vrijednost investicije
iznosi 400.000
kuna, a radove je
izvodilo poduzeće
Colas Hrvatska



3. 5. 2019.

Nema više neasfaltiranih ulica u Varaždinu, a gradonačelnik najavio utrostručenje radova

Varaždinski gradonačelnik je u petak, 3. svibnja 2019. godine, održao konferenciju na otvorenom u Ulici Ljube Babića u Biškupcu. To je posljednja ulica u Varaždinu u kojoj je makadam zamijenjen asfaltom! Nakon susreta sa stanovnicima tog dijela grada poručio je okupljenima da se „prethodnih godina tek počelo raditi, no aktualna vlast u Gradu je do 1. svibnja već šest ulica uredila i asfaltirala“.

– Važno je reći da su mještani čekali 50 godina asfaltiranje i uređivanje ulica, svi su to obećavali. Nakon sređivanja imovinskopravnih odnosa sad smo to uspjeli napraviti, i ljudi su konačno dobili asfalt. To je, eto, posljednja ulica u gradu u kojoj ljudi nisu imali asfalt, ali smo i nju završili. Istodobno smo uređivali i ulice na području Kućana Gornjeg, gdje smo uredili parkiralište preko puta Vatrogasnog doma. Završili smo uređivanje cijelog niza ulica u samom gradu. Spomenimo Labinsku ulicu na Banfici, koja je posljednja uređena nakon završenih radova u nekoliko ulica u tom kvartu. Sve u svemu, uspjeli smo urediti više ulica nego što ih se prije uredilo tijekom cijele godine.

Mještani su čekali 50 godina asfaltiranje, a sada je uređena i posljednja cesta s makadamom

Završeni su također radovi kod igrališta u Gojancu, uređeno je još jedno parkiralište u Ulici Zrinskih i Frankopana. Gradonačelnik je ujedno najavio da će do kraja građevinske sezone još utrostručiti radove u odnosu na ovo što je dosad učinjeno.



9. 8. 2019.

Nema više gužvi, jer otvoren je i obnovljeni nadvožnjak kod Varteksa

Nakon višemjesečnih radova, u jutarnjim satima u petak, 9. kolovoza 2019. godine, u promet je pušten nadvožnjak kod Varteksa, odnosno u Gospodarskoj ulici.

Vrijednost radova iznosila je 6 milijuna kuna, a projekt su financirale Hrvatske ceste. Obnovljeni su kolnik, ograde, odvodnja, javna rasvjeta i nogostupi. Izvođač radova bila je tvrtka Colas, a nadvožnjak je otvoren prije ugovorenog roka.

– Prošli mjesec bio je jedan od najkišovitijih u godini, a radovi su završili prije ugovorenog roka, pa moram pohvaliti izvođača. Također, moram zahvaliti građanima na strpljenju – rekao je Alen Leverić, član Uprave Hrvatskih cesta.

Na njega se nadovezao zamjenik varaždinskoga gradonačelnika Zlatan Avar, koji je napomenuo da „Varaždin ima dva obnovljena nadvožnjaka i sve je tempirano da se ne poremeti promet prije Špancirfesta“. Avar je ujedno istaknuo dobru suradnju države i Grada Varaždina te dodao da se s Hrvatskim cestama razgovara o još projekata. Naime, planirana je izgradnja rotora u Biškupečkoj, a pregovara se i o izgradnji rotora u Hrašćici.

Vrijednost radova iznosi 6 milijuna kuna, a projekt su financirale Hrvatske ceste



Projekt: **Obnova nadvožnjaka u Gospodarskoj ulici kod Varteksa.**
Sektor: **komunalna infrastruktura.**
Vrijednost: **6 milijuna kuna.**
Stanje: **završeno.**



1. 10. 2019.

Brojne varaždinske ulice **kompletno obnovljene**

Na križanju Ulice Dobriše Cesarića i Ulice Miroslava Krležu u Varaždinu u utorak, 1. listopada 2019. godine, održana je konferencija za medije na otvorenom o završenim radovima obnove varaždinskih ulica.

O radovima su govorili gradonačelnik Ivan Čehok, njegov zamjenik Zlatan Avar i Roberto Krajcer, pročelnik Upravnog odjela za komunalni sustav i zaštitu okoliša.

– Naše pojačane aktivnosti se nastavljaju i, kao što smo najavili početkom godine, ovo je proračunski najizdašnija godina dosad, upravo što se tiče komunalnih radova. Ulica Dobriše Cesarića, koja godinama nije bila taknuta, kompletno je obnovljena. Napravljena je rekonstrukcija vodovodne mreže, izrađen novi kolnik i novi nogostup, a vrijednost radova iznosi 873.000 kuna – rekao je gradonačelnik i naglasio da se radi i Krašova ulica te Ulica Božene Slukan, a u 5. mjesnom odboru Ulica Ljudevita Filipeca i Ulica Đure Kuhara.

Gradonačelnik je najavio i radove u Hrašćici, a sve dok je vrijeme to dozvoljavalo, obavljani su manji zahvati na ulicama. Svi ovi radovi se u cijelosti financiraju iz proračuna Grada Varaždina.



24. 7. 2019. Završili radovi u Aninoj ulici, pa najavljene nove rekonstrukcije

Zamjenik gradonačelnika Zlatan Avar je u srijedu, 24. srpnja, uz pročelnika UO-a za komunalne poslove, urbanizam i zaštitu okoliša Roberta Krajčera i Željka Bunića, direktora tvrtke Varkom d.d., obišao Aninu ulicu te obilježio završetak radova na njezinoj rekonstrukciji. Radovima koje je izvodio Colas Hrvatska prethodili su oni na rekonstrukciji plinske i vodovodne mreže s priključcima. Izveli su ih Termoplin d.d. Varaždin, odnosno Varkom d.d.

– Anina ulica dužine je 303 metra, a vrijednost radova koje financira Grad Varaždin iznosi 1.400.000 kuna. Radila se kompletna rekonstrukcija plinske i vodovodne mreže, asfalt u punoj širini te nogostupi. Postavljena je horizontalna prometna signalizacija, a iscrtat će se i biciklistička staza.

Prema planu rekonstrukcija sada slijede Filipceva ulica te Ulica Đure Kuhara – rekao je zamjenik gradonačelnika. Nakon Anine ulice predstavnici Grada Varaždina obišli su Ulicu Dobriše Cesarića, u kojoj su, uz rekonstrukciju vodovodne mreže, asfaltirani kolnici u punoj širini te uređeni priključci, nogostupi i biciklističke staze. Radovi završavaju krajem kolovoza. Ukupna vrijednost radova koje financira Grad Varaždin iznosi 873.000,00 kuna, dok trošak koji financira Varkom d.d. iznosi oko 300.000,00 kuna.

Zamjenik gradonačelnika uvjerio se i u tijek radova na izgradnji školske sportske dvorane VI. osnovne škole, koja bi trebala biti završena do početka nove školske godine:

– Radovi se polako bliže kraju. Sukladno zahtjevima ravnatelja i djelatnika škole, napravljena je rekonstrukcija škole kako bi se nova dvorana spojila sa starim dijelom i kako bismo dobili dodatne prostorije. Potpisali smo i ugovor da se fasada osveži kako bi cijela škola bila u istoj boji. Ukupni iznos radova je oko 15 milijuna kuna – rekao je Zlatan Avar.

Dodao je da su u Prešernovoj ulici, u dogovoru sa stanarima okolnih zgrada, započeli radovi na izgradnji parkirališta, a najavio je i novi rotor u Biškupcu te uređenje Mažuranićeve ulice.

Većina radova na sanaciji nadvoznjaka u Gospodarskoj ulici, uključujući i javnu rasvjetu, završila je do 10. kolovoza 2019. godine.

Anina ulica dužine
je 303 metra, a
vrijednost radova
koje je financirao
Grad Varaždin iznosi
1.400.000 kuna



24. 12. 2019.

Rotor u Bišupcu službeno pušten u promet, radovi vrijedni više od **1,5 milijuna kuna**

U utorak, 24. prosinca 2019. godine, i službeno je u promet pušten rotor u Bišupcu. Raskrižje Biškupečke i Gospodarske ulice te Trga Ivana Perkovca u potpunosti je rekonstruirano, a vrijednost radova iznosila je nešto više od 1,5 milijuna kuna. Radove su izvodila poduzeća Colas i Varkom. Raskrižje je riješeno kružnim prometom, u potpunosti je rekonstruirana cesta, postavljeni su novi rubnjaci, riješena odvodnja oborinske vode, uređeni su nogostupi, biciklističke staze i javna rasvjeta. Puštanju u promet je uz nadležne pročelnike prisustvovao i zamjenik varaždinskoga gradonačelnika Zlatan Avar.

– Kao što smo i najavili, radovi su trajali dva mjeseca, a sada je rotor završen i pušten u promet. Završetkom godine ne završava i naš tempo radova. Ove godine obnovili smo dvadesetak ulica te rotore i igrališta. Za iduću godinu najavljujemo isti tempo, obnovit ćemo također dvadesetak ulica zajedno s prigradskim naseljima, gdje traje projekt Aglomeracije. Kada u prigradskim naseljima završe radovi, počet ćemo s uređenjem cesta, nogostupa, rubnjaka i biciklističkih staza, odnosno kompletne infrastrukture – zaključio je zamjenik gradonačelnika.

Radovi su trajali dva mjeseca, a izvodili su ih poduzeća Colas i Varkom





22. 4. 2020. Grad Varaždin i u koronakrizi **drži ritam života**

Unatoč strogom pridržavanju mjera sprečavanja zaraze koronavirusom, Grad Varaždin uspijeva je zadržati visoku dinamiku ostvarivanja zacrtanih ciljeva na području uređenja komunalne infrastrukture, obrazovnih projekata i projekata uređenja grada.

Stoga se u srijedu, 22. travnja 2020. godine, gradonačelnik Ivan Čehok sa svojim zamjenicima Sandrom Malenicom i Zlatanom Avarom osobno uvjerio kako napreduju radovi na nekoliko lokacija u gradu.

Naime, počeli su radovi na izmjeni komunalne infrastrukture i obnove kolnika u Bosanskoj ulici, vrijedni 1,8 milijuna kuna. U punom jeku bili su i radovi na uređenju okoliša i zgrade novoga dječjeg vrtića u Donjem Kućanu. Za predstojeću sezonu pripremano je kupalište Aquacity. Djelatnici restorana uređivali su zelene površine i sanitarne objekte, a plaža je dodatno proširena te je očekivano dodjeljivanje Plave zastave. Gradonačelnik je pun optimizma u vraćanje uobičajenog života u grad Varaždin.

– Svi se nadamo dobroj epidemiološkoj situaciji koja će omogućiti postupno popuštanje mjera kojima se uspješno spriječilo širenje zaraze. U Varaždinu smo našli način kako zaustaviti širenje virusa a istovremeno nastaviti s radovima na važnim projektima – rekao je gradonačelnik Ivan Čehok.

Epidemija nije omela
1,8 milijuna kuna
vrijedne radove na
izmjeni komunalne
infrastrukture i obnovi
kolnika u Bosanskoj
ulici



11. 5. 2020.

Opsežni radovi na uređenju Gojanca: Aglomeracija pri kraju, slijedi dogradnja Društvenog doma

U Gojancu su se, nakon što je u ulice ukopana nova infrastruktura, u svibnju 2020. godine izvodili radovi na asfaltiranju ulica. Nakon završetka radova u Gojancu na red dolazi asfaltiranje ulica u Zbelavi i Črncu, ukupno 15 kilometara ulica s novim asfaltom. Dodajmo da se, osim Aglomeracije, u Gojancu uređivao okoliš igrališta NK Plitvica, odnosno Rekreativnog centra. Izvedeni su zemljani radovi, a Varkom je postavio javnu slavinu s pitkom vodom. Kako je u razgovoru s mještanima naveo gradonačelnik Čehok, Grad Varaždin izdvojiti će sredstva za uređenje i dogradnju Društvenog doma, odnosno prostorija Mjesnog odbora Gojanec. U tom prostoru predviđeni su dodatni prostori i sadržaji koji će privući mlade, ali i starije mještane toga varaždinskog naselja.

Uređen je i okoliš igrališta NK Plitvica, odnosno Rekreativnog centra, a Varkom je postavio javnu slavinu s pitkom vodom



14. 9. 2020.

Gojanec pred završetkom, zahuktali se radovi i u Črncu

Sredinom rujna 2020. godine u Gojancu su okončani svi radovi na uređenju prometnica, odnosno cesta i ulica obuhvaćenih Aglomeracijom, kao i dodatni radovi na uređenju izvan projekta Aglomeracije. Radove je u ponedjeljak, 14. rujna, obišao gradonačelnik Ivan Čehok u pratnji Željka Bunića, direktora Varkoma, te razgovarao s mještanima koji su strpljivo čekali završetak opsežnih radova na komunalnoj infrastrukturi toga gradskog naselja. Uz radove u sklopu Aglomeracije, izvođeni su i dodatni radovi na uređenju cesta, ulica i javnih površina, poglavito u centru Gojanca, oko igrališta, koji su financirani iz proračunskih sredstava.

Uz radove u sklopu Aglomeracije, izvođeni su i dodatni radovi na uređenju cesta, ulica i javnih površina

Također, u Gojancu su potpuno komunalno uređene i asfaltirane Gajeva ulica te Ulica Tina Ujevića, a vodovod i kanalizacija dovedeni su do prostorija Nogometnoga kluba Plitvica. Ambiciozni i brižni predsjednik Mjesnog odbora Berislav Bračko gradonačelniku je predstavio projekt kompletnog uređenja igrališta i parka u centru Gojanca, kojim će, prema njegovim riječima, uređenje biti zaokruženo, a stanovnicima tog naselja pruženi normalni i još bolji uvjeti života.

Gradonačelnik je u pratnji direktora Varkoma provjerio i kako se odvijaju radovi u Črncu. Naime, u ulicama obuhvaćenima Aglomeracijom radnici su teškim strojevima postavljali grubi sloj asfalta. Slijedi asfaltiranje finim slojem te postavljanje nove prometne signalizacije. U konačnici, mještani Črnca moći će napokon normalno prolaziti svojim uređenim naseljem.



30. 6. 2020.

Uz investiciju od **2 milijuna kuna** uređena cesta i infrastruktura prema Belim kipima

Na području Beli kipi u utorak, 30. lipnja 2020. godine, održana je konferencija za novinare na kojoj je bilo govora o izvedenim radovima i planovima u tom dijelu grada uz rijeku Dravu.

O trećoj fazi projekta nazvanog „Povratak Varaždina na Dravu“ zamjenik gradonačelnika Zlatan Avar rekao je da je prvo bilo uređenje bazena na Dravi, zatim uređenje šetnice, a na redu je spomenuti dio koji spaja kompletno područje od Čistoće prema Belim kipima.

– Ovdje su i bivši vojni hangari, za koje ćemo formalnom odlukom Gradskog vijeća potvrditi ugovor kojim nam država prepušta, odnosno poklanja ovu imovinu. Projekt provodi Grad Varaždin sa svojim poduzećima Varkomom i Čistoćom. Uz bazene i šetnicu, ovim projektom još više približavamo Dravu Varaždincima, i vjerujem da će to oni dobro iskoristiti – rekao je Avar.

Potom je Željko Bunić, direktor Varkoma, objasnio da je „napravljen spoj od dvorišta Aquatehnike, gdje je zadnja točka s kanalizacijom, s ovom pozicijom, na koju je u dužini od 600 metara dovedena kanalizacija i voda te je uređena cesta“.

– Varkom i Grad Varaždin u ovaj su projekt uložili ukupno 2 milijuna kuna, u što je uključeno 600 metara kanalizacije, vodovoda i ceste te precrpna stanica. Radovi su izvedeni u roku od dva mjeseca i nadam se da će korisnici biti zadovoljni – naglasio je Bunić.

Voditelj Službe operativnih poslova Čistoće Franjo Rajner objasnio je kakvi su planovi na tom području.

– Prilazna cesta omogućit će Čistoći izlaz na sjevernu stranu jer smo dosad mogli koristiti samo zajednički prolaz kroz gospodarsko dvorište Varkoma. Građanima je poznato da je Čistoća prije više od godinu dana pokrenula priču o zaštiti životinja, odnosno mačaka. Obveza je svake jedinice lokalne samouprave da ih zbrinjava, pa u tom cilju na tom dijelu u krugu bivših vojnih hangara napraviti će se mjesto za zbrinjavanje mačaka. Time će biti zadovoljene i zakonske norme – zaključio je Rajner.

Projektom je obuhvaćeno postavljanje 600 metara kanalizacije, uređenje vodovoda i ceste te je izgrađena precrpna stanica





13. 8. 2020.

U Ulici Josipa Kozarca radovi na uređenju nogostupa i odvodnje

Kod stambenih zgrada u Ulici Josipa Kozarca u drugoj polovici 2020. godine provedeni su radovi na uređenju nogostupa, odvodnji oborinskih voda i uređenju dvorišta zgrada.

Radove je u četvrtak, 13. kolovoza, obišao gradonačelnik Ivan Čehok i založio se za njihov završetak u ugovorenim rokovima.

– Potrebno je zamijeniti dotrajale klupice te obvezno urediti stabla uz dječje igralište koja su se osušila – izjavio je između ostaloga gradonačelnik tijekom razgovora s građanima, koji su mu zahvalili što se uređuje i taj dio Varaždina.



9. 9. 2020. Gradonačelnik obišao radove i poručio: „Ovo je definitivno godina rekordnih ulaganja!“

U redovan obilazak radova na komunalnoj infrastrukturi varaždinski gradonačelnik je pošao i u srijedu, 9. rujna 2020. godine, a prvo je zastao u Milčetićevoj ulici.

– Ovdje je riječ o jednom našem obećanju, pa i obvezi prema policiji i našim građanima. U ovoj ulici stara stabla su dizala pločnik i nije se više moglo hodati, ulica je stvarno bila u lošem stanju. Zbog toga smo krenuli u uređenje jednog dijela ulice jer radi prometa nismo mogli zatvoriti cijelu. Ovdje će uskoro biti uređeno i obilježje koje će nas sjećati na naše poginule policajce u Domovinskom ratu. Sve smo pripremili, pa će taj dio ulice dobiti jednu sasvim novu vizuru, prema jednom prekrasnom arhitektonskom rješenju. Posadit ćemo i nova stabla – obećao je gradonačelnik.

Zadovoljstvo radovima izrazio je i načelnik PU varaždinske Predrag Benčić. – Svako ulaganje u prometnu infrastrukturu znači i poboljšanje sigurnosti cestovnog prometa i svih sudionika u prometu. I ova ulica, u kojoj je sjedište policije, svojim uređenjem će pridonijeti tomu. S druge strane, nakon tridesetak godina policajcima koji su položili svoje živote za Hrvatsku bit će uređeno spomen-obilježje, a grad će dobiti jedan lijep trg – rekao je Benčić.

Gradonačelnik se osvrnuo i na ostale radove u gradu. – Jučer su premijer Plenković i ministri primijetili da se u Varaždinu jako puno radi. To je dobro, jer u ovoj koronakrizi mi nismo stali. Kad bismo uzeli u obzir sve što je Grad gradio i što smo uložili, mogu reći da je ovo bila godina rekordnih ulaganja. Unatoč krizi koju je izazvala korona, mi smo započeli investicije koje s Aglomeracijom iznose više od milijarde kuna – poentirao je gradonačelnik.

Naglasio je da se posebna briga vodila o uređenju parkirališta oko stambenih zgrada. U dogovoru s građanima, objasnio je Čehok, proširena su parkirališta u Zagrebačkoj ulici, Vrazovoj ulici i na Banfici. – Želimo našim građanima koji žive u stambenim zgradama omogućiti da imaju dovoljno parkirnih mjesta. Nema grada u Hrvatskoj u kojem građani na samo stotinjak metara od glavnog trga imaju besplatno parkiralište – napomenuo je Ivan Čehok.

U Varaždinu će, prema riječima gradonačelnika, biti nastavljeno uređivanje ulica koje su bile zahvaćene Aglomeracijom, najprije u Črncu, a nakon velikih infrastrukturnih radova slijedi završetak radova na rotoru kod gradskoga groblja. Ulaganje u navedenu infrastrukturu i prometnice iznosi oko 30 milijuna kuna.

Ulaganja u uređenje prometnica, parkirališta i svu ostalu infrastrukturu na gradskom području premašila su iznos od 30 milijuna kuna



23. 10. 2020.

Službeno otvoren kružni tok kraj varaždinskoga groblja, okončane nepodnošljive gužve

Gužvama kod groblja u Varaždinu došao je kraj. Naime, u petak, 23. listopada 2020. godine, službeno je otvoren kružni tok kod gradskoga groblja, koji će itekako rasteretiti promet u tom dijelu grada, posebice kada se približi dan Svih svetih.

Kraj radova na rekonstrukciji raskrižja Ulice Ratimira Hercega, Ulice Gustava Krkleca i Hallerove ulice u petak su obilježili gradonačelnik Ivan Čehok, predsjednik Gradskog vijeća Damir Habijan, zamjenik gradonačelnika Zlatan Avar, direktor gradske tvrtke Parkovi Alen Runac, direktor Varkoma Željko Bunić, saborski zastupnik Anđelko Stričak i pročelnik UO-a za komunalne poslove Robert Krajčer.

– Ovo je jedna od prometnijih točki u gradu i tu se stvarao čep koji je usporavao promet. Rješenje koje je struka predložila je dobro i promet je protočniji. Sada nema zastoja. Uređeno je hortikulturno i postavljen je mali vodoskok, ništa preskupo ni pretjerano. Ovo je ipak reprezentativni prostor, ovdje je i sjedište Parkova te naše groblje. Uredili smo konačno i nogostup i instalacije jer tu prolaze svi glavni vodovi – rekao je gradonačelnik.

Ovom prigodom najavio je daljnje velike projekte. – Nastavljamo s radovima u Varaždinu te nam slijedi rotor Motičnjak. Prema informacijama koje sam dobio iz Hrvatskih cesta, trebala bi do proljeća početi izgradnja. Onda nas još čekaju rotor Hraščica i Gojanec. Do kraja iduće (2021. godine) sva ta prometna mjesta gdje su se stvarali čepovi uspjjet ćemo urediti. Pred dobivanjem smo i građevinske dozvole za pretvaranje pothodnika u podvožnjak. To bi također počelo na proljeće. Onda nam još preostaje kućanska rampa, za koju ćemo nastojati iduće godine raspisati natječaj – naglasio je gradonačelnik. Podsjećamo, radovi su započeli 20. srpnja 2020. godine, a vrijednost investicije iznosi 2.960.000,00 kuna. Kompletно je rekonstruirano raskrižje sa svom pripadajućom infrastrukturom – plin, vodovod, kanalizacija, djelomice električna mreža i EKI. Prometna signalizacija prilagođena je novom prometnom rješenju te su uređene zelene površine, za koje je bila zadužena gradska tvrtka Parkovi.

Kompletно je rekonstruirano raskrižje sa svom pripadajućom infrastrukturom – plin, vodovod, kanalizacija, djelomice električna mreža i EKI

Projekt: Rekonstrukcija raskrižja Ulice R. Hercega, Ulice G. Krkleca i Hallerove ulice.

Sektor: komunalna infrastruktura.

Vrijednost: 2.960.000,00 kuna.

Stanje: završeno.



29. 10. 2020.

U Ulici Stjepana Vukovića problemi riješeni jednosmjernom regulacijom prometa

U dogovoru s građanima koji stanuju na području Ulice Stjepana Vukovića i Krležine ulice, a koji zbog ograničenog prostora imaju velike poteškoće s parkiranjem, odnosno prometom u mirovanju, Grad Varaždin je u suglasnosti s PU varaždinskom predložio rješenje novom regulacijom prometa.

Naime, novim prometnim rješenjem Ulica Stjepana Vukovića u jednom dijelu postaje jednosmjerna i dio dosadašnjega kolnika pretvara se u parkirališna mjesta. Stoga građani konačno imaju dovoljno mjesta za parkiranje. Specijalizirana tvrtka Crtorad d.o.o. je krajem listopada 2020. godine započela iscrtavati parkirališna mjesta i s postavom vertikalne signalizacije, te su građani pravovremeno zamoljeni za razumijevanje da za to vrijeme ne parkiraju svoje automobile na spomenutoj lokaciji.

Varaždinski gradonačelnik dr. sc. Ivan Čehok kratko je komentirao situaciju u Ulici Stjepana Vukovića, naglasivši da će „nova regulacija prometa građanima zasigurno uvelike utjecati na kvalitetu života“.

– Grad Varaždin ponovno je pokazao da se u dobroj komunikaciji s građanima uspijevaju riješiti sva problematična pitanja u našem gradu. U tom smjeru idemo i dalje – rekao je gradonačelnik.

Grad Varaždin je pokazao da se u dobroj komunikaciji s građanima uspijevaju riješiti sva problematična pitanja



27. 11. 2020. Novim asfaltom i zelenilom uređena Ulica Ive Vojnovića

Sezona izvođenja komunalnih radova na uređenju varaždinskih ulica ni zadnjih dana studenoga 2020. godine nije bila završena, unatoč niskim temperaturama.

Naime, završeni su radovi na uređenju Ulice Ive Vojnovića. Kako je objasnio Roberto Krajcer, pročelnik Upravnog odjela za komunalne poslove, urbanizam i zaštitu okoliša, novim asfaltom uređeno je 420 metara kolnika. Radove u vrijednosti od 974.000 kuna s PDV-om, plaćene iz gradskog proračuna, izvela je u roku tvrtka Colas. Prethodno su komunalne tvrtke Termoplin i Varkom obnovile komunalnu infrastrukturu na plinskoj i vodovodnoj mreži. Bit će dodatno uređeno zelenilo i rubni dijelovi kolnika. Radovi su do kraja godine nastavljeni i na uređenju još nekoliko ulica odnosno parkirališta.

Radovi u
vrijednosti od
974.000 kuna s
PDV-om plaćeni
su iz gradskog
proračuna



19. 1. 2021.

Radovi ne staju, pa na pomolu još jedna rekordna godina u uređenju komunalne infrastrukture

– Želimo pokazati građanima da nismo stali, da građevinske radove nastavljamo i izvan sezone – ovim je riječima varaždinski gradonačelnik Ivan Čehok opisao situaciju s radovima koje je obišao u Gornjem Kućanu.

Naime, u Zelengajskoj ulici sredinom siječnja 2021. godine uređivan je prošireni kolnik, a riješena je i odvodnja oborinskih voda u dužini od 450 metara. Vrijednost radova iznosi oko 450.000 kuna, a radnici Colasa iskoristili su lijepo vrijeme da radove završe u roku.

– Ovdje su građani dugo čekali, ljudi su imali velikih problema jer je ulica bila preuska i razrovana, bez dovoljno upojnih jama, pa smo na intervenciju građana i Mjesnog odbora sada to počeli raditi – izjavio je gradonačelnik, najavivši nastavak opsežnih radova.

Primjerice, u Poljani će uz radove na Aglomeraciji biti izvedeni radovi na vodovodu i drugo. Nakon natječaja očekuje se početak izgradnje rotora na izlazu prema Kućan Marofu, što će raditi Hrvatske ceste, a najavljuju se i uređenja još većeg broja parkirališta uz zgrade.

– Sve što smo zacrtali je napravljeno, pa i više od toga. Prošla je godina bila rekordna, a ove godine očekujemo da će biti napravljeno još više – zaključio je gradonačelnik Ivan Čehok.

U Zelengajskoj ulici u Kućanu sredinom siječnja 2021. godine temeljito je uređivan prošireni kolnik



4. 2. 2021.

Predstavnici gradske vlasti i Varkoma obišli **radove na izgradnji biciklističke staze i sustava odvodnje oborinskih voda u Gornjem Kućanu**

U Gornjem Kućanu početkom veljače 2021. godine počeli su radovi na izgradnji biciklističke staze i sustava odvodnje oborinskih voda. Prema riječima gradonačelnika Ivana Čehoka, to je vrlo važna komunalna, prometna i infrastrukturna investicija.

– Ovdje su radovi usmjereni na jedan rasteretni kanal i na uređenje sustava oborinske odvodnje. To će obaviti Varkom, a mi ćemo nakon toga postaviti biciklističku stazu u dužini od 2,6 kilometara – najavio je gradonačelnik, dodavši da već sljedećeg tjedna slijede radovi na proširenju nekoliko parkirališta u gradu.

– Kroz sljedeća dva mjeseca više ćemo se baviti biciklističkim stazama i prometnicama, a slijedi nam i gradnja rotora kod Kućan Marofa. Nadam se da bi to trebalo početi do svibnja – ističe gradonačelnik.

Gradu Varaždinu i idućih će mjeseci u fokusu biti biciklističke staze, rotori i prometnice



