

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU

Naziv akta o kojem je savjetovanje provedeno:
Nacrt Odluke o dopuni Odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina

Vrijeme trajanja savjetovanja:

Savjetovanje je provedeno u trajanju od 30 dana odnosno od 4. studenog do 4. prosinca 2019. godine.

Cilj i glavne teme savjetovanja

Cilj provođenja savjetovanja sa zainteresiranom javnošću je upoznavanje javnosti s **Odlukom o dopuni Odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina** te dobivanje mišljenja, primjedbi i prijedloga, te eventualno prihvaćanje zakonitih i stručno utemeljenih prijedloga, primjedbi i mišljenja.

Redni broj	Naziv dionika (pojedinaac, organizacija, institucija)	Članak na koji se odnosi primjedba/prijedlog	Tekst primjedbe/prijedloga	Prihvaćanje/neprihvaćanje primjedbe ili prijedloga	Razlozi prihvaćanja/neprihvaćanja primjedbe ili prijedloga
1.	Mario Leško <small>dostavljeno elektroničkim putem, bez obrasca</small>	1.	Apsolutno podržavam zatvaranje Šenoine ulice. Ljudi doslovno luduju i zatvaraju pješačke prelaze i nogostupe..... Ludnica	prihvaća se	Potiče se pješčenje i vožnja bicikla, a destimulira korištenje motornih vozila u centru Grada.
2.	Zana Berisha <small>dostavljeno elektroničkim putem, bez obrasca</small>	1.	Smatram da je ova ideja vrlo loša, dok s druge strane, i prodavači s tržnice se žale na nepovoljne uvjete oko parkinga u krugu tržnice. Ne znaju kamo s automobilima, i ono malo što imaju, dosta skupo s obzirom da prodaja na tržnici iz dana u dan sve više pada, što znači i zarada s time. I ako se uvede ova vaša zabrana, prijeti opadanje prodaje i izumiranje tržnice. Sramota, izgradili najsuvremeniju tržnicu a parkinga nema, a prodavačima se do dan danas nije osigurao nikakav parking, sem onog na banus placu koji se vrlo skupo naplaćuje. Molim da se razmotri činjenica da se prodavačima, obrtnicima i poljoprivrednicima od kojih i grad Varaždin živi, omogući parking, i to sa propusnicama bez naplate.	ne prihvaća se	Zatvaranje dijela Ulice Augusta Šenoa neće ni na koji način utjecati na prodaju koja se odvija na prostoru Gradske tržnice Varaždin. Argumenti kako će zatvaranje dijela Ulice Augusta Šenoa smanjiti mogućnost pristupa istoj nije točno, budući da će baš suprotno omogućiti lakši pristup pješacima, kao i najugroženijim skupinama – starijim osobama, osobama s invaliditetom, maloj djeci u pratnji roditelja, te biciklistima. Prostor Ulice Augusta Šenoa niti sad nije u funkciji javne površine koja bi se koristila za prodaju. Inicijativa za proširenje pješačke

					<p>zone Grada Varaždina postoji još od 2005. godine.</p> <p>Intencija predlagača je daljnje jačanje izgradnje mreže biciklističkih staza, poticanje pješaćenja i vožnje bicikla, te istovremeno destimuliranje korištenja motornih vozila u centru Grada. Manja upotreba motornih vozila u gradskim putovanjima utjecat će na smanjivanje emisije štetnih stakleničkih plinova, buke i prometnih preopterećenja, te smanjenje prometnih nesreća.</p> <p>Sam pristup Gradskoj tržnici (posebno prodavačima) osiguran je iz pravca Ulice Petra Preradovića te je ostavljen koridor kroz park za potrebe dostave. Osim svega navedenog u tijeku je izrada Odluke o reorganizaciji parkirnih mjesta pod naplatom, te je istom predviđeno prostor Trga bana Jelačića (banus plac) prenamijeniti u naplatno parkiralište otvorenog tipa (bez rampe), te je na navedenoj lokaciji predviđen i određeni broj parkirnih mjesta za kombi vozila.</p>
3.	<p>Isidora Vujošević, Lektorski obrt Verbarium <small>dostavljeno elektroničkim putem, bez obrasca</small></p>	1.	<p>Javljam se na otvoreni poziv građanima da daju svoje sugestije vezano za prijedlog zatvaranja Ulice Augusta Šenoae u Varaždinu i pretvaranja te ulice u pješačku zonu. Radila sam nekoliko godina u toj ulici i iz iskustva znam da je najveći problem to što pješaci i biciklisti</p>	ne prihvaća se	<p>Obrazloženje dano pod rednim brojem 2.</p>

			nemaju uredan prolaz ulicom. Desna strana ulice (desno u smjeru od Kukuljevićeve prema Trgu bana Jelačića) je prohodna, no lijeva ima preuzak prostor koji oduzimaju i prednji dijelovi parkiranih automobila. Budući da je to ulica kojom brojni građani dolaze na tržnicu, smatram da bi zabrana kretanja vozilima bila loš potez jer gornji ulaz na tržnicu je izuzetno prometan, nepraktičan pa čak i opasan, stoga bi dolazak na ovaj donji ulaz ipak trebalo omogućiti automobilima. No, kako bi se smanjile gužve pješaka i biciklista, smatram da bi trebalo ukinuti parkiralište na tom potezu i umjesto njega napraviti dobru biciklističku stazu.		
4.	Dražen Rakonić	1.	Smanjena dostupnost tržnici	ne prihvaća se	Obrazloženje dano pod rednim brojem 2.
5.	Martina Ptiček	1.	Smanjen promet na tržnici	ne prihvaća se	Obrazloženje dano pod rednim brojem 2.
6.	Alica Kovačić, trgovački obrt	1.	Smanjenje broja parkirnih mjesta za vozila	ne prihvaća se	Obrazloženje dano pod rednim brojem 2.
7.	Marko Krobot	1.	Smanjen broj parkirnih mjesta	ne prihvaća se	Obrazloženje dano pod rednim brojem 2.
8.	Slavko Majcen	1.	Slabija prodaja	ne prihvaća se	Obrazloženje dano pod rednim brojem 2.
9.	Martina Vragović, „Rina obrt“	1.	Manja prodaja, manja posjećenost tržnice	ne prihvaća se	Obrazloženje dano pod rednim brojem 2.
10.	Veronika Delize, trgovina „Dada“	1.	Manja prodaja, manja posjećenost, stvori će se prometni čep, kolapsi, mrtvilo	ne prihvaća se	Obrazloženje dano pod rednim brojem 2.
11.	Marko Hirš	1.	Manja prodaja, slabija posjećenost tržnice	ne prihvaća se	Obrazloženje dano pod rednim brojem 2.
12.	Bosiljka Tepeš	1.	Manja prodaja, manja posjećenost, oduzimanje parkirnih mjesta	ne prihvaća se	Obrazloženje dano pod rednim brojem 2.
13.	Andreja Vuglač	1.	Manja prodaja, manja posjećenost, oduzimanje parkirnih mjesta	ne prihvaća se	Obrazloženje dano pod rednim brojem 2.
14.	Biljana Rak	1.	Manja prodaja, manja posjećenost, stvorit će se prometni čep, kolapsi, mrtvilo	ne prihvaća se	Obrazloženje dano pod rednim brojem 2.
15.	Ružica Košutić	1.	Manja posjećenost, pristupi samih invalida i penzionera	ne prihvaća se	Obrazloženje dano pod rednim brojem 2.
16.	Maja Košutić	1.	Manja posjećenost	ne	Obrazloženje dano

				prihvaća se	pod rednim brojem 2.
17.	Jožica Cirkvenčić, trgovina „Targa“	1.	Smanjenje prometa na gradskoj tržnici	ne prihvaća se	Obrazloženje dano pod rednim brojem 2.
18.	Zorković j.d.o.o.	1.	Zatvaranje prometa za vozila imat će negativan utjecaj na poslovanje trgovina	ne prihvaća se	Obrazloženje dano pod rednim brojem 2.
19.	Nevenka Margetić, kožna galanterija, prodavaonica „EN“	1.	Zatvaranje prometa za vozila imati će negativan utjecaj na promet u trgovini	ne prihvaća se	Obrazloženje dano pod rednim brojem 2.
20.	Željko Češanaj, krojačko trgovački obrt „Z&Ž“	1.	Manje ljudi na gradskoj tržnici, manja prodaja, gužve na cestama oko tržnice	ne prihvaća se	Obrazloženje dano pod rednim brojem 2.
21.	Ljiljana Hudika	1.	Slaba posjećenost tržnice, sve manje. Otežan pristup osobama s invaliditetom	ne prihvaća se	Obrazloženje dano pod rednim brojem 2.
22.	Božidar Hudika	1.	Slab protok ljudi	ne prihvaća se	Obrazloženje dano pod rednim brojem 2.
23.	Ivica Koprek, obrt „Luka“	1.	Pristup tržnici je ionako na neki način ograničen, a zatvranjem ove ulice pridonosite još smanjenju dolaska na plac.	ne prihvaća se	Obrazloženje dano pod rednim brojem 2.
24.	Mirjana Kovačić, OPG	1.	Zatvranjem ulice pridonosite još manjem dolasku kupaca na tržnicu	ne prihvaća se	Obrazloženje dano pod rednim brojem 2.
25.	Štefica Tušek, obrt za usluge GEOS, izdvojeni pogon „Šteffi“	1.	Protiv prijedloga o zatvranju za promet ulice Augusta Šenoa, Varaždin	ne prihvaća se	Obrazloženje dano pod rednim brojem 2.
26.	Blaženka Habek	1.	Mislim da pretjerujete, ostavite ulicu kako je bila da mogu normalno prići svi građani	ne prihvaća se	Obrazloženje dano pod rednim brojem 2.
27.	Brigita Horvat	1.	Penzioneri neće imati pristup, bit će im otežan pristup zbog toga	ne prihvaća se	Obrazloženje dano pod rednim brojem 2.
28.	Nenad Sobota „Pinklec“	1.	Zatvranje Šenoine ulice umazadit će trgovine na gradskoj tržnici. Premalo parkirnog prostora za kupce gradske tržnice	ne prihvaća se	Obrazloženje dano pod rednim brojem 2.
29.	OPG Nikola Silad	1.	Ne odgovara nam zatvaranje ulice zbog smanjenja prodaje na kiosku varaždinske tržnice. Odgovralo bi nam više da je ulica zatvorena nakon što se i tržnica zatvori – nakon 13 h, osim nedjelje jer onda ne radimo.	ne prihvaća se	Obrazloženje dano pod rednim brojem 2.
30.	Dostavljeno 57 potpisa	1.	Na 3 stranice navedeni su nazivi i vlastoručni potpisni osoba koje se	ne prihvaća	Obrazloženje dano pod rednim brojem 2.

	protiv zatvaranja dijela Ulice Augusta Šenoae za promet		protive zatvaranju dijela Ulice Augusta Šenoae za promet, te su isti zaprimljeni u sklopu savjetovanja sa zainteresiranom javnošću bez dodatnih obrazloženja	se	
31.	Udruženje hrvatskih obrtnika Varaždin	1.	U vrijeme kad su trgovački centri preuzeli poslovanje malih obrtničkih radionica i trgovina, dijelom i zbog lakog pristupa parkingu, a centar uglavnom zjapi prazan, jednina konkretna protočnost tijekom dana, odlazak je Varaždinaca na tržnicu. Zatvaranjem Šenoine ulice izgubili bi i to malo mjesta za parkiranje koje je neophodno građanima pa iz tih razloga ne podržavamo prijedlog. Smatramo da u Varaždinu ima dovoljno pješačkih zona, koje ionako građani ne koriste, a i protočnost prometa kroz Kukuljevićevu ulicu, zatvaranjem Šenoine, bila bi u kolapsu.	ne prihvaća se	Obrazloženje dano pod rednim brojem 2.

Izvan roka za dostavu primjedaba, komentara i prijedloga na Nacrt odluke o dopuni Odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina zaprimljena je jedna primjedba.

KLASA:340-09/19-01/41
URBROJ: 2186/01-06/1-19-17