

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU

Naziv akta o kojem je savjetovanje provedeno:

Nacrt Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina

Vrijeme trajanja savjetovanja:

Savjetovanje je provedeno u trajanju od 30 dana odnosno od 19. rujna do 19. listopada 2019. godine.

Cilj i glavne teme savjetovanja

Cilj provođenja savjetovanja sa zainteresiranom javnošću je upoznavanje javnosti s **Odlukom o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina** te dobivanje mišljenja, primjedbi i prijedloga, te eventualno prihvaćanje zakonitih i stručno utemeljenih prijedloga, primjedbi i mišljenja.

Redni broj	Naziv dionika (pojedinaac, organizacija, institucija)	Članak na koji se odnosi primjedba/prijedlog	Tekst primjedbe/prijedloga	Prihvaćanje/neprihvaćanje primjedbe ili prijedloga	Razlozi prihvaćanja/neprihvaćanja primjedbe ili prijedloga
1.	Dražen Čelar	2.	<p>Sa stajališta sigurnosti sudionika u prometu ovako izrečena zabrana vožnje biciklom preko središnjeg trga nede donijeti nikakva poboljšanja. Naime, u ukupnoj površini pješačke zone središnji trg predstavlja vrlo malu površinu, a sa prometne strane (širina) predstavlja potencijalno manju ugrozu od recimo prometovanja kroz Gundulićevu ulicu.</p> <p>Ovakvim rješenjem pješački promet je u većoj ugrozi zbog obaveznog silaženja sa bicikla na granicama Trga kralja Tomislava što predstavlja dodatni manevar i zahtjeva vedi prostor od nastavka prometovanja. Isto tako, taj de manevar biciklisti raditi dva puta u samo 20 metara udaljenosti, npr. kod prometovanja smjerom istok-zapad, na kraju Pavlinske ulice biciklist se spušta sa bicikla (manevar silaženja), da bi nakon samo 18 metara započeo sa manevrom početka vožnje bicikla. Ta dva manevra treba sagledati kroz potencijalno najveću ugrozu, starijeg muškarca sa muškim biciklom kojem za taj manevar treba poprilično prostora. Iz svega prije uznesenog najbolje rješenje bi bilo da se prometovanje biciklom</p>	ne prihvaća se	<p>Površina Trga kralja Tomislava (Korzo) velikim je dijelom u uporabi za potrebe terasa, pa se žele izbjeći neželjene situacije. Dio prijedloga nije predmet ovih izmjena i dopuna Odluke.</p>

			kroz pješačku zonu ograničava samo njegovom brzinom. Iako nije predmet ove izmjene, bilo bi dobro da se u odluku unese poimence i promet el. romobilima koji de uskoro predstavljati i veći problem od prometovanja biciklista.		
2.	Udruga Varaždinski biciklisti	2.	Udruga Varaždinski biciklisti načelno se slaže da se dozvoli vožnja biciklom u pješačkoj zoni, uključujući i Trg kralja Tomislava (korzo) i to brzinom hoda pješaka na način se ne ugrožava sigurnost pješaka i ostalih sudionika (do maksimalno 5 ili 10 km/H) kao što je to promjer u brojnim europskim gradovima i šire. Također apeliramo da se postave prometni znakovi koji će označavati i obavještavati sve sudionike o dozvoljenom prometovanju biciklista u pješačkim zonama. Staze ne preporučamo iscrtavati, no ukoliko bi postojala takva namjera Grada u budućnosti, udruga je na raspolaganju za savjetovanje o koridorima i načinima obilježavanja u skladu sa smjericama i uvjetima nadležnog konzervatorskog odjela. Također, predlažemo veću kontrolu nepropisne vožnje automobila pješakom zonom izvan dozvoljenog vremena.	ne prihvaća se	Površina Trga kralja Tomislava (Korzo) velikim je dijelom u uporabi za potrebe terasa, pa se žele izbjeći neželjene situacije. Obilježavanje prometnim znakovima biti će izvršeno sukladno Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama („Narodne novine“ broj 92/19). Kontrola nepropisne vožnje automobilima kroz pješačku zonu nije predmet ovih izmjena i dopuna Odluke.

KLASA:340-09/19-01/41
URBROJ: 2186/01-06/1-19-6