

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 67/08 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17 i 70/19) i članka 45. Statuta Grada Varaždina ("Službeni vjesnik Grada Varaždina" broj 3/18) i uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave varaždinske, _____, Gradsko vijeće Grada Varaždina, na sjednici održanoj _____ 2019. godine, donosi

ODLUKU
o izmjenama i dopunama
Odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina

Članak 1.

U Odluci o uređenju prometa na području Grada Varaždina („Službeni vjesnik Grada Varaždina“ broj 10/09, 8/11, 11/12, 6/14 i 7/14) u članku 26. stavak 2. mijenja se i glasi:

„Iznimno od stavka 1. ovog članka dozvoljava se vožnja biciklom u pješačkoj zoni osim Trgom kralja Tomislava (Korzo), gdje vrijedi stalna zabrana vožnje biciklom.

Biciklisti se pješačkom zonom smiju kretati brzinom hoda pješaka, na način da ne ugrožavaju sigurnost pješaka i ostalih sudionika u prometu.“

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana nakon objave u „Službenom vjesniku Grada Varaždina“.

KLASA:340-09/19-01/41
URBROJ:2186/01-06-19-1

O B R A Z L O Ž E N J E
uz Nacrt prijedloga Odluke o izmjenama i dopunama
Odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina

I. PRAVNI TEMELJ ZA DONOŠENJE ODLUKE O IZMJENAMA I DOPUNAMA ODLUKE O UREĐENJU PROMETA NA PODRUČJU GRADA VARAŽDINA

Zakonska osnova za donošenje Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina sadržana je u odredbi članka 5. stavak 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 67/08 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17 i 70/19) i članka 45. Statuta Grada Varaždina ("Službeni vjesnik Grada Varaždina" broj 3/18) kojim je određen samoupravni djelokrug Gradskog vijeća za donošenje predmetnih izmjena i dopuna Odluke.

II. PITANJA KOJA SE RJEŠAVAJU TE CILJ KOJI SE ŽELI POSTIĆI DONOŠENJEM ODLUKE

Ovim izmjenama i dopunama Odluke definira se mikrolokacija (Korzo) na kojem vrijedi stalna zabrana vožnje biciklom, dok je u ostatku pješačke zone Grada Varaždina dozvoljena vožnja biciklom. Isto tako ograničava se brzina biciklista prilikom vožnje kroz pješačku zonu Grada Varaždina na brzinu hoda pješaka, a sve sa ciljem povećanja sigurnosti svih sudionika u prometu.

III. FINANCIJSKA SREDSTVA POTREBNA ZA PROVOĐENJE ODLUKE

Za provođenje ove Odluke osigurana su sredstva u Proračunu Grada Varaždina, temeljem Programa održavanja vertikalne i horizontalne signalizacije.

IV. OBRAZLOŽENJE PRIJEDLOGA ODLUKE

Obzirom na iskazan interes i inicijativu udruge Varaždinski biciklisti koja je prisutna u javnosti već dugi niz godina, definira se zona u kojoj je zabranjena vožnja biciklom, točnije na prostoru Trga kralja Tomislava (Korzo), dok se ostatkom pješačke zone Grada Varaždina dozvoljava vožnja biciklom. Isto tako ograničava se brzina kretanja biciklista u pješačkoj zoni kako bi se zaštitili ostali sudionici u prometu, ali je istovremeno ostavljena mogućnost da biciklisti imaju pristup važnim gradskim odredištima.

Na Nacrt prijedloga izmjena i dopuna Odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina zatražena je prethodna suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske sukladno Zakonu o sigurnosti prometa na cestama.