

Na temelju članka 5. stavka 1. točke 6. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 67/08 48/10, 74/11, 80/13, 158/13 i 92/14), članka 3. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine" broj 36/95, 109/95, 21/96, 70/97, 128/99, 57/00, 129/00, 59/01, 26/03- pročišćeni tekst, 82/04, 110/04, 178/04, 38/09, 79/09, 153/09, 49/11, 90/11, 144/12, 94/13, 153/13, 147/14 i 36/15) i članka 45. Statuta Grada Varaždina ("Službeni vjesnik Grada Varaždina" broj 5/09, 1/12, 2/13 i 4/14-pročišćeni tekst), Gradsko vijeće Grada Varaždina, na sjednici održanoj _____ 2015. godine, donosi

ODLUKU
o izmjenama i dopunama
Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja

Članak 1.

U Odluci o organizaciji i načinu naplate parkiranja („Službeni vjesnik Grada Varaždina“ broj 10/09, 4/11 i 16/12) članak 8. stavak 5. mijenja se i glasi:

„Višesatna karta iz prethodnog stavka vrijedi od trenutka izdavanja do završetka vremena trajanja parkiranja toga dana u kategoriji parkirališta u kojoj je vozilo parkirano, a cijena karte će se uvećati na ime fiksnih troškova izdavanja višesatne karte.“

Članak 2.

U članku 13. stavku 1. mijenja se tekst „petnaest (15)“ u „deset (10)“.

Iza stavka 1. dodaje se novi stavak 2. koji glasi:

„Nakon isteka vremena na koje je kupljena parkirna karta korisnik parkirališta dužan je u roku od pet (5) minuta udaljiti se s parkirališta ili kupiti novu parkirnu kartu.“

Dosadašnji stavci 2. i 3. postaju stavci 3. i 4. “

Članak 3.

Članak 15. stavak 1. mijenja se i glasi:

„Plaćanje karte mobilnim telefonom obavlja se slanjem SMS poruke sa registarskim brojem vozila za koje se plaća satna karta na brojeve određene kategorije parkirališta i to:

- broj 708424 – 0. kategorija,
- broj 708421 – 1. kategorija,
- broj 70 8422 – 2. kategorija,
- broj 70 8423 - 3. kategorija.

Članak 4.

Ova Izmjena i dopuna Odluke stupa na snagu osmog dana nakon objave u „Službenom vjesniku Grada Varaždina“.

Članak 5.

Zadužuje se odbor za statutarno-pravna pitanja da izradi pročišćeni tekst Odluke o organizaciji i naplati parkiranja.

KLASA: 340-9/14-04/3

URBROJ: 2186/01-06-00-15-2

Varaždin,

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA
Josip Hehet

OBRAZOŽENJE

I. PRAVNI TEMELJ ZA DONOŠENJE ODLUKE

Zakonska osnova za donošenje Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja proizlazi iz članka 5. stavka 1. točke 6. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 67/08 48/10, 74/11, 80/13, 158/13 i 92/14), prema kojima jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, u skladu s odredbama Zakona, uz prethodnu suglasnost Ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, uređuju promet na svom području tako da određuju parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja, članka 3. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine" broj 36/95, 109/95, 21/96, 70/97, 128/99, 57/00, 129/00, 59/01, 26/03- pročišćeni tekst, 82/04, 110/04, 178/04, 38/09, 79/09, 153/09, 49/11, 90/11, 144/12, 94/13, 153/13 i 147/14) kojim je data ovlast da predstavničko tijelo jedinice lokalne samouprave može odrediti djelatnosti od lokalnog značaja koje se mogu smatrati komunalnim djelatnostima i članka 45. Statuta Grada Varaždina ("Službeni vjesnik Grada Varaždina" broj 5/09, 1/12, 2/13 i 4/14-pročišćeni tekst), kojim je propisano da odluke iz samoupravnog djelokruga Grada donosi Gradsko vijeće.

II. PITANJA KOJA SE RJEŠAVAJU I CILJEVI KOJI SE ŽELE POSTIĆI DONOŠENJEM OVE ODLUKE O IZMJENAMA I DOPUNAMA ODLUKE O ORGANIZACIJI I NAČINU NAPLATE PARKIRANJA

Gradsko vijeće Grada Varaždina donijelo je Odluku o organizaciji i načinu naplate parkiranja („Službeni vjesnik Grada Varaždina br. 10/09) i Izmjene i dopune Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja („Službeni vjesnik grada Varaždina“ br. 4/11 i 16/12). Promet u mirovanju kroz praksu najbolje pokazuje koja su rješenja u organizaciji i načinu naplate parkiranja dobro riješena, a koja je rješenja potrebno poboljšati, kako bi se cjelokupni promet u Gradu mogao nesmetano odvijati. Stoga je ocijenjeno da potrebno definirati cijenu višesatne karte na način da u njoj budu obuhvaćeni i fiksni troškovi cijene izdavanja višesatne karte koji imaju pokriće u stvarnim troškovima koncesionara, a raspodjelom gratis perioda za kupnju karte na početku dolaska na parkiralište i isteka vremena na koje je karta kupljena cilj je dobiti veći broj zadovoljnih korisnika i pravedniju raspodjelu gratis perioda.

U Tablici u nastavku dat je prikaz stanja 2010. godine, 2012. godine i novi prijedlog:

	2010. godina	2012. godina	Novi prijedlog
GRATIS PERIOD	Sukladno članku 13. Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja korisnik parkirališta mora u roku od 5 (pet) minuta od parkiranja vozila valjanu satnu kartu vidljivo istaknuti s unutarnje strane vjetrobranskog stakla vozila ili zaprimiti SMS poruku o plaćenju parkirališnoj karti putem mobilnog telefona.	Izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja korisnik parkirališta mora u roku od 15 (petnaest) minuta od parkiranja vozila valjanu satnu kartu vidljivo istaknuti s unutarnje strane vjetrobranskog stakla vozila ili zaprimiti SMS poruku o plaćenju parkirališnoj karti putem mobilnog telefona, odnosno na drugi način koji odredi Organizator parkiranja imati potvrdu o kupnji karte.	Korisnik parkirališta mora u roku od deset (10) minuta od parkiranja vozila valjanu kartu vidljivo istaknuti s unutarnje strane vjetrobranskog stakla vozila ili zaprimiti SMS poruku o plaćenju parkirališnoj karti putem mobilnog telefona odnosno na drugi način koji odredi Organizator parkiranja imati potvrdu o kupnji karte. Nakon isteka vremena na koje je kupljena parkirna karta korisnik parkirališta dužan je u roku od pet (5) minuta udaljiti se s parkirališta ili kupiti novu parkirnu kartu. Grad Varaždin predlaže navedeni model zbog pritužbi građana na sadašnji način naplate parkiranja pri čemu se korisniku parkirališta ostavlja 5 minuta za kupnju nove karte ili udaljenje s parkirališta. Ujedno ističemo da je Crtorad predlagao

			<p>drugačiji model gratis perioda odnosno da korisnik parkirališta ima rok od pet (5) minuta od parkiranja vozila za kupnju karte, odnosno deset(10) minuta za udaljenje s parkirališta ili kupnju nove karte, a s čime se Grad nije složio.</p>
<p>VIŠESATNA KARTA</p>	<p>Sukladno članku 8. Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja Korisnik parkirališta može kupiti dnevnu kartu na ovlaštenim prodajnim mjestima i na blagajni Organizatora parkiranja odnosno može je neposredno preuzeti s nalogom za plaćanje na javnom parkiralištu od osobe koju ovlasti Organizator parkiranja.</p> <p>Naplata dnevne karte na ovlaštenim prodajnim mjestima i na blagajni Organizatora parkiranja podrazumijeva istodobno plaćanje i preuzimanje dnevne karte.</p> <p>Naplata putem naloga za plaćanje dnevne karte podrazumijeva neposredno preuzimanje dnevne karte na javnom parkiralištu od osobe koju ovlasti Organizator parkiranja i plaćanje dnevne karte u roku od osam dana od dana preuzimanja.</p> <p>Ako Korisnik parkirališta ne kupi odnosno ne preuzme dnevnu kartu na način iz stavka 1. ovoga članka smatra se da je preuzeo dnevnu kartu koju mu je osoba koju ovlasti Organizator parkiranja stavila na vjetrobransko staklo vozila i dužan ju je platiti u roku od osam dana od dana njenog preuzimanja.</p> <p>Dnevna karta s nalogom za plaćanje preuzeta na način iz stavaka 3. i 4. ovoga članka smatra se uredno dostavljenom i kasnija oštećenja ili uništenja ne utječu na valjanost dostavljanja i ne odgađaju plaćanje.</p>	<p>Izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja uvodi se jednosatna i višesatna karta.</p> <p>Organizator parkiranja dužan je osigurati korisnicima parkiranja kupnju jednosatne i višesatne karte za pojedinu kategoriju parkirališta na način propisan u članku 12. ove Odluke.</p> <p>Ako korisnik parkirališta ne kupi odnosno ne preuzme kartu na način iz stavka 1. Ovog članka, smatra se da je preuzeo višesatnu kartu koju mu je osoba koju ovlasti Organizator parkiranja stavila na vjetrobransko staklo vozila i dužan ju je platiti u roku od osam dana od dana njenog preuzimanja.</p> <p>Višesatna karta iz prethodnog stavka vrijedi od trenutka izdavanja do završetka vremena trajanja parkiranja tog dana koje vrijedi u kategoriji parkirališta u kojoj je vozilo parkirano.</p> <p>Višesatna karta s nalogom za plaćanje preuzeta na način iz stavka 5. Ovog članka smatra se uredno dostavljenom i kasnija oštećenja ili uništenja ne utječu na valjanost dostavljanja i ne odgađaju plaćanje.</p>	<p>Višesatna karta vrijedi od trenutka izdavanja do završetka vremena trajanja parkiranja toga dana u kategoriji parkirališta u kojoj je vozilo parkirano. U tijeku su pregovori te bi se cijena višesatne karte uvećala za 40,00 kuna na ime fiksnih troškova izdavanja višesatne karte, uvećano za 5,00 kuna za svaki preostali sat do završetka vremena trajanja parkiranja toga dana u kategoriji parkirališta u kojoj je vozilo parkirano.</p> <p>Pregovorima koji su bazirani na egzaktnim podacima s terena u primjeni modela parkiranja za reguliranje neplaćenih satnih karata uočeno je da je isti destimulativan za kupnju parkirnih karata. Dosadašnji način naplate pogodovao je korisnicima koji ne plaćaju parkiranje, a redovne platiše (kojih je više od 95%) na neki način iritirao. Usuglašena je potreba uvođenja fiksnog dijela troškova koji imaju svoje opravdanje u stvarnim troškovima koncesionara.</p>
<p>POVLAŠTENE GODIŠNJE PARKIRNE KARTE – cijena</p> <p>I PARKIRALIŠNE KARTE U GARAŽI</p>	<p>Stanari koji imaju prebivalište unutar pješačke zone a nemaju mogućnost parkiranja u vlastitoj garaži, odnosno dvorištu ostvaruju pravo na parkiranje pod povlaštenim uvjetima parkiranja u pogledu vremenskog ograničenja trajanja parkiranja i cijene kupnjom povlaštene godišnje parkirališne karte koja omogućava vremenski neograničeno parkiranje na svim parkiralištima na kojima se sprovodi naplata. Cijenu i uvjete izdavanja utvrđuje gradonačelnik, a prihod su proračuna Grada Varaždina.</p> <p>Godišnju kartu izdaje Organizator parkiranja na temelju Rješenja Upravnog odjela.</p>	<p>Izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja osim stanara koji imaju prebivalište unutar pješačke zone i stanari ulica izvan pješačke zone gdje se vrši naplata parkiranja a nemaju mogućnost parkiranja u vlastitoj garaži, odnosno dvorištu ostvaruju pravo na parkiranje pod povlaštenim uvjetima parkiranja u pogledu vremenskog ograničenja trajanja parkiranja i cijene kupnjom povlaštene godišnje parkirališne karte. Stanari iz na temelju povlaštene godišnje karte ostvaruju</p>	<p>Svi uvjeti izdavanja povlaštene godišnje karte ostaju isti s time da su u tijeku pregovori između grada Varaždina i koncesionara u cilju smanjenja cijena i to u 2. i 3. kategoriji parkiranja</p> <p>2. kategorija parkirališta – 750,00 kuna</p> <p>3. kategorija parkirališta – 450,00 kuna</p> <p>Također želimo napomenuti da koncesionar predlaže smanjenje cijena parkirališnih karata u 5. kategoriji- javna garaža na Kapucinskom trgu kako slijedi: mjesečna karta (parkiranje od 0,00 do 24,00 sata) ----- 250,00 kuna</p> <p>mjesečna karta (parkiranje od 20,00 do 8,00 sati) ----- 100,00 kuna (noćna karta)</p>

	<p>Cijena povlaštene godišnje parkirališne karte za stanare ulica unutar pješačke zone 1.000,00 kuna.</p>	<p>pravo na vremenski neograničeno parkiranje samo u kategoriji parkirališta u kojoj se nalazi njihovo prebivalište. Godišnju kartu izdaje Organizator parkiranja na temelju Rješenja Upravnog odjela. Cijenu i uvjete za izdavanje godišnje karte utvrđuje gradonačelnik, a prihod je organizatora parkiranja. Ako stanar iz stavka 1. ovog članka parkira vozilo izvan kategorije parkirališta za koju posjeduje godišnju kartu smatra se da nema valjanu kartu i da je pristao preuzeti višesatnu kartu. Ako korisnik godišnje karte za vrijeme njenog važenja promjeni vozilo za vozilo za koje je karta izdana, Organizator parkiranja zamijenit će godišnju kartu, na korisnikov zahtjev, novom godišnjom kartom. Nova godišnja karta vrijedi do isteka roka na koji je izdana zamijenjena karta. Sukladno zaključku gradonačelnika cijene po kategorijama: Pješačka zona i 1. Kategorija parkirališta: 1. 000,00 kuna 2. kategorija parkirališta – 800,00 kuna 3. kategorija parkirališta – 500,00 kuna</p>	<p>godišnja karta (parkiranje od 0,00 do 24,00 sata) -----2.500,00 kuna godišnja karta (parkiranje od 20,00 do 8.00 sati) ----- 1.000,00 kuna (noćna karta). Time se građanima nudi korištenje javne garaže po povoljnim uvjetima.</p> <p>Grad predlaže koncesionaru da cijenu parkirne karte u garaži smanji na 3 kune po satu parkiranja.</p>
--	---	--	---

III. SREDSTVA ZA PROVOĐENJE ODLUKE O IZMJENAMA I DOPUNAMA ODLUKE O ORGANIZACIJI I NAČINU NAPLATE PARKIRANJA

Za provođenje ovih Izmjena i dopuna Odluke nije potrebno osigurati dodatna sredstva u Proračunu Grada Varaždina.

IV. OBRAZLOŽENJE POJEDINIH ODREDBI ODLUKE O IZMJENAMA I DOPUNAMA ODLUKE O ORGANIZACIJI I NAČINU NAPLATE PARKIRANJA

Člankom 1. mijenja se članak 8. stavak 5. na način da će se cijena višesatne karte uvećati na ime fiksnih troškova izdavanja višesatne karte koji imaju opravdanje u stvarnim troškovima koncesionara.

Člankom 2. izmijenjen je članak 13. stavak 1. na način da korisnik parkirališta ima 10 minuta od trenutka dolaska na parkiralište da kupi parkirnu kartu, a dodavanjem stavka dva dat je gratis period od 5 minuta da korisnik parkirališta napusti parkiralište ili kupi novu kartu.

Člankom 3. mijenja se članak 15. a izmjena se odnosi na brojeve na koje se šalju SMS poruke za plaćanje parkirališta.

Člankom 4. propisuje se da ove Izmjene i dopune Odluke stupaju na snagu osmoga dana od dana objave u Službenom vjesniku Grada Varaždina.

Člankom 5. propisuje obvezu da Odbor za statutarno-pravna pitanja izradi pročišćeni tekst Odluke o organizaciji i načinu parkiranja u skladu sa ovlastima iz članka 57. Statuta Grada Varaždina.

Gradonačelnik
Goran Habuš

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU

Naziv akta o kojem je savjetovanje provedeno:

Nacrt prijedloga Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja

Vrijeme trajanja savjetovanja: Savjetovanje je provedeno u trajanju od 30 dana odnosno od dana 24. ožujka 2015. godine pa do dana 24. travnja 2015. godine.

Cilj i glavne teme savjetovanja					
	<p>Cilj provođenja savjetovanja sa zainteresiranom javnošću je upoznavanje javnosti s Nacrtom Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja, te dobivanje mišljenja, primjedbi i prijedloga, te eventualno prihvatanje zakonitih i stručno utemeljenih prijedloga, primjedbi i mišljenja.</p>				
Redni broj	Naziv dionika (pojedinaac, organizacija, institucija)	članak na koji se odnosi primjedba/prijedlog	Tekst primjedbe/prijedloga	Prihvatanje/neprihvatanje primjedbe ili prijedloga	Razlozi prihvatanja/neprihvatanja primjedbe ili prijedloga
1.	Tihomir Nonković, Varaždin, Vinka Žganca 3	nije navedeno	<p>Temeljem poziva javnosti o dostavi mišljenja, primjedbi i prijedloga o nacrtu Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja u gradu Varaždinu a obzirom da sam rođeni Varaždinac te dugogodišnji korisnik javnih parkirališta kao i uredni platiša usluga naplate parkiranja, želio sam u ovoj javnoj raspravi ponuditi svoje mišljenje te dati nekoliko prijedloga a vezano uz navedenu temu. Proučavajući objavljenu odluku uočio sam nekoliko prijedloga koji, po mom mišljenju, nisu na dobar način razrađeni te nedostatak nekih drugih prijedloga koji bi možda mogli pomoći nama građanima da lakše dođemo do parkirališnog mjesta te se osigurala veća protočnost samih parkirališta.</p> <p>Odavno Grad razmišlja o uvođenju pješačke zone na Trgu Slobode što je vjerojatno rezultiralo prvim prijedlogom u Odluci a to je da se ukine naplata parkiranja u tom dijelu grada te da se proglašuje pješačkom zonom. Ideja je sama po sebi dobra jer bi izmještanjem vozila sa te lokacije jedan prekrasan varaždinski trg zasjao u punom sjaju te bio prepušten pješacima što je bila i namjera a za provedbu vjerujem da nebi smjelo biti većih problema obzirom da</p>	ne prihvaća se	<p>Određivanje pješačkih zona nije predmet savjetovanja sa zainteresiranom javnošću, budući je navedena problematika definirana Odlukom o uređenju prometa na području Grada Varaždina.</p>

je tek nekoliko koraka dalje garaža koja bi bez problema mogla prihvatiti vozila sa te lokacije. Svakako, pristup stanicama bi mogao biti dozvoljen samo u slučaju da imaju dvorište u koje mogu parkirati vozilo, jer bi u protivnom za godinu dvije stanari raznim vozilima ponovo preplavili trg. Tim potezom bi se riješio još jedan problem a to je onaj parkiranja u ulici Ankice Opoliski u kojoj se, iako je označena pješačka zona, neprestano parkiraju razna vozila te čak tamo ostaju po nekoliko sati. U ovom slučaju iznenađuje kako policija, kao i Crtorad sa pauk-službom uopće ne rade svoj posao te se ta vozila tamo nesmetano parkiraju bez straha od kazne, te bi tamo trebalo brzo i učinkovito provesti mjere koje takve radnje sprječavaju i sankcioniraju. Nažalost, ista situacija je i u Cankarevoj ulici, Kacićevoj, pa čak i Pavlinskoj te još u nekim drugim ulicama u gradu. Obzirom da često prolazim navedenim ulicama, primjećujem da se situacija uopće ne mijenja na bolje. Cankareva ulica je poseban problem i mišljenja sam da se pogrešno pristupilo zabrani prometa u toj ulici ali se svakako trebalo zabraniti parkiranje u istoj. Trenutna situacija tamo je takva da se, usprkos zabrani, prometuje tom ulicom ali se uzduž cijele ulice i dalje parkira na još uvijek vidljivim parkirališnim mjestima o čemu, naravno ni policija a niti pauk služba ne vode računa. Obzirom da općina kao i još neki korisnici prostora te stanari ionako moraju prolaziti tom ulicom ona bi po meni trebala i dalje biti prometna u oba smjera sa zabranom parkiranja u istoj bez iznimke stanara koji i onako imaju svoja dvorišta i parkirališta, te bih na njezinom kraju neposredno uz bivšu robnu kuću napravio parkiralište za motocikle čime bi ih maknuo sa sadašnje pozicije kraj crkve te bih time poštovao oformljenu pješačku zonu u punom smislu riječi. Motociklistima, od kojih sam i ja jedan, neće biti teško napraviti tih desetak koraka više. Također bi na tom mjestu moglo biti veliko parkiralište za bicikle. U Pavlinskoj ulici trebalo bi pod hitno fizički zabraniti ulazak vozilima u pješačku zonu obzirom da postoje parkirališna mjesta pod naplatom na koje se može parkirati. Činjenica je da se zloupotrebljava dozvola ulaska dostavnim vozilima u vremenu od 7-9 sati, te su ista vozila tijekom cijelog jutra u prometu tom ulicom a nerijetko se voze i preko Korza da skrate put, što je također uzeto preliberalno te za takvo ponašanje nema nikakvih sankcija. Osobno sam bio svjedok, dok sam radio u tom dijelu grada da neki gospodin svakodnevno dovozi svoju suprugu na posao, parkira ispred zgrade fakulteta te se nesmetano okreće na Korzu te odlazi dalje. Vožnja i parkiranje u tom dijelu grada postala je svakodnevnica. Sjećam se da su svojedobno predlagani pokretni stupići na toj lokaciji i žao mi je da se od toga odustalo.

U centru grada također, postoje parkirališta koja imaju pogrešan status a ovom im se Odlukom pozicija dodatno pogoršala. Jedno od takvih je parkiralište na Trgu bana Jelačića. Iz Odluke je vidljivo da Grad shvaća da je trenutna situacija

ne prihvaća se

Grad i Crtorad usuglasili su
stajalište oko naplate 4.
kategorije na Trgu bana

sa tim parkiralištem loše riješena te pokušava iznaći rješenje o boljoj opciji, međutim smatram da predložena mjera ide na štetu građana . Ovom promjenom građani se kažnjavaju što su u gradu tokom jutra od 8,00 do 12,00 te će u tom razdoblju plaćati skuplje parkiranje što će najvjerojatnije rezultirati izbjegavanjem parkiranja na toj lokaciji u tom vremenu te donijeti dodatne gužve. Navedeno parkiralište u jutarnjem terminu služi uglavnom za građane koji dolaze na gradsku Tržnicu te ostale poslovne prostore u blizini. Besplatno vrijeme od 15-20 minuta više je nego dovoljno da se netko ukrca u vozilo ili da utovari kupljenu ili drugu robu te da se makne drugom takvom korisniku. Zbog čega bi to parkiralište na bilo koji način i u bilo kojem vremenu bilo skuplje nego parkiralište u Šenoinoj ulici koja je neposredno uz to parkiralište? Mislim da je naplata od 5 kn po satu za korisnike koji ostaju više od 20 minuta primjerena. Odluka koja se donosi treba donijeti red u regulaciji parkiranja ali da pri tom ne čini dodatnu štetu građanima. Štoviše, mišljenja sam da bi se na neki način trebalo pogodovati korisnicima koji pravilno koriste te plaćaju usluge naplate parkiranja te im omogućiti neku pogodnost kao na primjer da se na parkiralištu na Trgu bana Jelačića uvede način parkiranja da je prvi sat 5 kuna a svaki slijedeći 3 ili 4 kune, to bi potaklo korisnike parkirališta da svojeg limenog ljubimca ostave malo duže na parkiralištu.

U Odluci se također navode neke ulice u kojima bi se dodatno uvela naplata parkiranja, što samo po sebi nije loša ideja , pogotovo ako time ispunjavamo odredbe koncesijskog ugovora o broju parkirališnih mjesta pod koncesijom, jedino što se pritom svakako mora voditi računa da se osiguraju parkirališna mjesta za stanare na mjestima gdje se uvodi naplata ili da se ukoliko su mjesta za stanare u sklopu mjesta pod naplatom osigura dno mjesta za korištenje isključivo stanicima.

Uvođenje naplate u ulici kod Hitne službe a vezano za dio odredbe kojom korisnici usluga Hitne službe mogu od koncesionara tražiti povrat sredstava vrlo je loše zamišljen te je kao takav nespretn za realizaciju. Možete li zamisliti bolesnog čovjeka koji je došao na Hitnu, da nakon toga ide na lokaciju koncesionara tražiti povrat uplaćenih 5 ili 10 kuna ili u najgorem slučaju tražiti poništenje kazne zbog neplaćanja parkirališne karte. To je oslobodjenje od plaćanja koje to u stvari nije, već je dodatna komplikacija za bolesnog čovjeka. Jedno od rješenja je da se unutar ulaza u Hitnu umjesto ona tri postojeća parkirališna mjesta napravi još 10 mjesta za koja tamo i onako ima dovoljno mjesta a naplata vanjskih parkirališta ostavi takva kakva je, ili neko drugo rješenje koje opet ne ide na štetu korisnicima.

Na parkiralištu iza Društva naša djeca već je bila uvedena naplata parkiranja od 1 kune po satu ili 5 kn za cijeli dan i mislim da je to dobro funkcioniralo te da će ponovno uvođenje te naplate biti dobro prihvaćeno obzirom da su navedeni

Jelačića da je prvih 30 minuta za korisnike parkirališta u terminu od 8,00 do uključivo 12,00 sati besplatno, nakon toga vremena se naplaćuje sat parkiranja po cijeni od 10,00 kuna, parkiranje u terminu nakon 12,00 do završetka vremena naplate naplaćuje se po cijeni od 5 kuna/sat . Pogodnost za građane je pravednija raspodjela dostupnosti parkirališta u blizini gradske tržnice i što se subotom u terminu od 15,00 do 20,00 sati parkiralište ne naplaćuje.

iznosi mali.

Na nekim lokacijama u užoj jezgri grada, pogotovo na onim gdje se očekuje veća protočnost parkiranja, bilo bi dobro uvesti naplatu parkiranja od pola sata po cijeni od 3 kune što bi većem broju građana osiguralo parkiranje pri obavljanju kraćeg posla u jezgri grada gdje je dozvoljeno parkiranje.

Također sam primijetio da Odluka kojom se dnevna karta naplaćuje u iznosu preostalom do kraja isteka termina na tom parkiralištu često dovodi do toga da pojedini korisnici uopće ne plaćaju zadnji sat ili dva parkiranja jer će za navedeni iznos ionako dobiti uplatnicu od koncesionara. To neminovno dovodi do bespotrebnihih dodatnih troškova za koncesionara te do nereda u postupku naplate parkiranja a samim tim dovodi u neravnotežan položaj nas korisnike koji redovito plaćamo parkiranje. Svakako bi rješenje bilo da se uvede fiksni dio prilikom slanja opomene i uplatnice od nekih 15 ili 20 kn kojim bi se u stvari sankcioniralo neplaćanje parkinga tako da neplatiše ne bi bili u povlaštenom položaju zato što neplaćaju parkiranje.

Za kraj bih želio reći da bi svi mi , najradije bili oslobođeni bilo kakve naplate obzirom da je to trošak za naše kućne budžete ali da moramo prihvatiti uvođenje reda u parkiranje u gradu, pogotovo što po vlastitom iskustvu

Varaždin ima jedno od jeftinijih parkiranja u Hrvatskoj uz čast izuzecima, te najniže sankcije prilikom neplaćanja parkiranja. Veći problem vidim jedino u edukacijskim pa i represivnim mjerama kojim bi se uveo pravi red u korištenje parkirališta u gradu a pri tom prvenstveno mislim na rad pauk službe koja je , pogotovo u zadnje vrijeme gotovo neprimjetna te ne obavlja svoj posao kako treba te se na pojedinim lokacijama ponovo uveo kaos umjesto reda, a pri tom mislim na parkiranje kod Porezne uprave iako takvih lokacija ima nekoliko.

Naravno uz to je i uloga Policije koja po mojem viđenju, provodi vrlo malo vremena i mjera za uvođenje reda na prometnicama u gradu a pogotovo vezano za red na parkirnim mjestima.

Nadam se da će se ovom Odlukom, uključujući još i pojedine izmjene za koje se nadam da će doživjeti, poboljšati situacija parkiranja u Varaždinu te da će od nje svi imati koristi, kako građani tako i grad te koncesionar.

U vremenu trajanja savjetovanja pristigla je jedna primjedba/prijedlog zainteresirane javnosti na Nacrt prijedloga Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja. Isto tako u vremenu trajanja savjetovanja sa zainteresiranom javnošću u terminu od 24. ožujka 2015. do 24. travnja 2015. godine zaprimljen jedan anonimni dopis, te jedan dopis nakon isteka vremena trajanja savjetovanja.

KLASA:340-09/14-04/3
URBROJ:2186/01-06-00-15-5



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
POLICIJSKA UPRAVA VARAŽDINSKA
SLUŽBA POLICIJE

Broj: 511-14-03/2-100/4-2015. DP
Varaždin, 29. travnja 2015.

29.04.2015
340-09/14-04/3
283-15-4

Telefaksom
214 990

GRAD VARAŽDIN
Upravni odjel za komunalni
sustav i urbanizam
n. p. pročelnika

PREDMET: Odluke o izmjenama i dopunama Odluka o određivanju
javnih parkirališta na kojima se obavlja naplata i organizaciji
načina naplate parkiranja
- obavijest, dostavlja se.-

VEZA: Vaši dopisi klasa: 340-09/14-04/3, 340-09/14-04/6.;
urbroj: 2186/01-06-00-15-2. | 2186/01-06-00-15-3.
od 24. ožujka 2015. godine

Poštovani,

u vezi Vaših dopisa broj i datum gornji, obavještavamo Vas da smo razmotrili nacрте Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o određivanju javnih parkirališta na kojima se obavlja naplata i Odluku o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja.

Tom prilikom je utvrđeno da se predloženim izmjenama i dopunama ne uređuju sigurnosni i prometno - tehnički sadržaji, zbog čega Vam za donošenje istih izmjena i dopuna nije potrebna naša prethodna suglasnost iz članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

Ovom prilikom Vas molimo da nam nakon izrade dostavite pročišćeni tekst predmetnih Odluka.

O tome obavijest:
- PPRP Varaždin





REPUBLIKA HRVATSKA
VARAŽDINSKA ŽUPANIJA



GRAD VARAŽDIN
www.varazdin.hr e-mail: grad@city.varazdin.hr
Upravni odjel za komunalni
sustav i urbanizam

KLASA: 340-09/14-04/3
URBROJ: 2186/01-06-00-15-3
Varaždin, 24. ožujak 2015.

MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
POLICIJSKA UPRAVA VARAŽDINSKA
Varaždin, Milčetićeva 10

**PREDMET: Odluka i izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate
parkiranja**

- prethodna suglasnost, traži se -

Poštovani,

U prilogu Vam dostavljamo Nacrt Odluke i izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja za koju molimo Vašu prethodnu suglasnost sukladno članku 5. stavak 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13 i 92/14).

S poštovanjem.

PROČELNIK

Mario Sambolec

Prilog:

1. Nacrt Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja

26. 03. 2015